

2025-2031年中国民用飞机 制造市场竞争战略分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制
www.bosidata.com

报告报价

《2025-2031年中国民用飞机制造市场竞争战略分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/H927165BKT.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2026-01-27

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客户服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明：《2025-2031年中国民用飞机制造市场竞争战略分析及投资前景研究报告》由权威行业研究机构博思数据精心编制，全面剖析了中国民用飞机制造市场的行业现状、竞争格局、市场趋势及未来投资机会等多个维度。本报告旨在为投资者、企业决策者及行业分析师提供精准的市场洞察和投资建议，规避市场风险，全面掌握行业动态。

第1章 中国民用飞机制造行业发展综述
1.1 民用飞机制造行业概述
1.1.1 民用飞机的概念
1.1.2 飞机制造的概念
1.1.3 民用飞机的分类
1.2 民机制造行业周期特性
1.2.1 影响行业周期的因素（1）GDP增速分析（2）运量增量分析（3）飞机更替分析（4）航空公司获利水平
1.2.2 行业现阶段周期分析
1.2.3 行业现阶段景气分析
1.3 民机制造信息化分析
1.3.1 信息化技术应用状况分析（1）MDO技术应用分析（2）供应链协同研发分析（3）DACA/MRM系统
1.3.2 自主研发的三大支撑平台（1）CPC平台（2）M立方系统（3）三维工艺装配平台
1.3.3 企业信息化建设成功案例
1.3.4 信息化建设的难点分析
1.4 行业政策环境分析
1.4.1 民航工业管理体制调整
1.4.2 民航工业投融资政策
1.4.3 民航工业外商投资政策
1.4.4 民航工业财政政策调整
1.4.5 民用飞机制造主要政策
1.4.6 民航工业发展规划分析
1.5 行业经济环境分析
1.5.1 国际宏观经济环境（1）美国经济环境分析（2）欧洲经济环境分析（3）日本经济环境分析（4）其他国家经济环境
1.5.2 国内宏观经济环境
1.5.3 行业宏观经济环境
第2章 中国民用飞机制造产业链分析
2.1 民用飞机制造产业价值链分析
2.1.1 中国航空产业链分析
2.1.2 中国航空产业价值链
2.1.3 欧美民用飞机产业价值链
2.1.4 中国民用飞机产业价值链
2.2 民用飞机制造产业链上游分析
2.2.1 航空材料行业的发展分析
2.2.2 航空零部件行业发展分析
2.2.3 航空发动机行业发展分析
2.2.4 机载设备行业的发展分析（1）国际机载设备行业发展分析（2）国内机载设备行业发展分析
2.3 民用飞机制造关联产业分析
2.3.1 航空运输行业发展分析（1）航空客运行业发展分析（2）航空货运行业发展分析
2.3.2 航空机场行业发展分析
2.3.3 航空租赁行业发展分析
2.3.4 航空维修行业发展分析
2.4 民机制造企业物料采购分析
2.4.1 企业物料采购发展分析
2.4.2 企业物料采购存在问题
2.4.3 优化企业物料采购措施
2.4.4 企业物料采购保障措施
第3章 中国民用飞机制造行业发展现状分析
3.1 中国民机制造行业发展历程
3.1.1 民用飞机制造行业发展历程
3.1.2 民用飞机制造行业发展特点
3.2 中国民机制造行业发展现状
3.2.1 民用飞机制造行业市场需求（1）民航运输市场需求分析（2）民用客机市场分析（3）民用货机市场分析
3.2.2 民用飞机制造行业供给情况
3.2.3 民用飞机制造行业瓶颈分析（1）体制瓶颈（2）技术瓶颈（3）人才瓶颈
3.2.4 国内民机制造企业面临的挑战
3.2.5 民用飞机制造行业发展新模式（1）“主承制商-供应商”模式（2）供应链新模式（3）服务型制造模式
3.3 民机制造所属行业进出口市场分析
3.3.1 民用飞机制造所属行业进出口状况综述
3.3.2 民用飞机制造行业出口市场分析（1）2022年行业出口分析（2）2023年行业出口分析（3）2024年行业出

口分析3.3.3民用飞机制造所属行业进口市场分析 (1) 2022年行业进口分析 (2) 2023年行业进口分析 (3) 2024年行业进口分析3.3.4民用飞机制造行业出口前景分析3.3.5民用飞机制造行业进口前景分析3.4民机制造行业趋势预测展望3.4.1民机制造产业趋势预测展望3.4.2干线飞机制造趋势预测展望3.4.3支线飞机制造趋势预测展望3.4.4民用直升飞机趋势预测展望第4章全球民用飞机制造行业竞争状况分析4.1全球民用飞机市场概况4.1.1全球航空格局变化状况4.1.2全球民用飞机市场概况4.1.3全球主要民用飞机市场分析 (1) 美国民机制造业发展态势 (2) 欧洲民机制造业发展态势 (3) 巴西民机制造业发展态势 (4) 俄罗斯民机制造发展态势 (5) 加拿大民机制造发展态势4.2全球民用飞机市场分析4.2.1全球民航客运市场分析 (1) 航空客运量走势 (2) 航空客运主要指标分析4.2.2全球民航货运市场分析 (1) 全球航空货运量分析 (2) 全球航空货运主要指标分析4.2.3全球通用航空市场分析 (1) 全球通用航空机队规模分析 (2) 全球通用航空业务结构分析 (3) 通用飞机交付量和成交金额4.3全球四大民机制造商竞争分析4.3.1空客公司竞争力分析 (1) 空客公司飞机订货量分析 (2) 空客公司飞机交付量分析 (3) 空客公司经营业绩分析 (4) 空客公司竞争优势分析 (5) 空客公司竞争战略分析 (6) 空客公司发展动向分析4.3.2波音公司竞争力分析 (1) 波音公司飞机订货量分析 (2) 波音公司飞机交付量分析 (3) 波音公司经营业绩分析 (4) 波音公司竞争优势分析 (5) 波音公司竞争战略分析 (6) 波音公司发展动向分析4.3.3庞巴迪公司竞争力分析 (1) 庞巴迪公司飞机交付/订单量分析 (2) 庞巴迪公司经营业绩分析 (3) 庞巴迪公司竞争优势分析 (4) 庞巴迪公司发展动向分析4.3.4巴西航空工业公司竞争力分析 (1) 巴西航空工业公司飞机交付量分析 (2) 巴西航空工业公司经营业绩分析 (3) 巴西航空工业公司竞争优势分析 (4) 巴西航空工业公司发展动向分析4.3.5波音与空客的经营业绩比较4.4跨国公司在华市场竞争分析4.4.1波音公司在华市场竞争分析4.4.2空客公司在华市场竞争分析4.4.3庞巴迪公司在华市场竞争分析4.4.4巴西航空工业公司在华市场竞争分析4.5全球民机制造对中国的启示4.5.1行业管制的规范与放松4.5.2网络化扩张与联盟化竞争4.5.3全式服务的提供与创新第5章中国民用飞机制造行业产品市场分析5.1中国商用飞机需求市场分析5.1.1支线飞机市场需求分析 (1) 支线航空市场概况分析 (2) 支线航空市场地位分析 (3) 支线航空机队规模分析 (4) 支线飞机市场需求分析 (5) 支线飞机采购政策支持 (6) 支线飞机市场最新动向5.1.2干线飞机市场需求分析 (1) 干线航空市场概况分析 (2) 干线飞机采购策略分析 (3) 干线飞机采购政策支持 (4) 干线飞机市场最新动向5.1.3商用飞机运营需求分析5.2中国通用飞机需求市场分析5.2.1中国通用飞机总体需求分析 (1) 通用飞机发展现状分析 (2) 通用航空机队规模分析 (3) 需求结构变化趋势分析 (4) 市场需求结构特点分析 (5) 通用航空飞机缺口分析5.2.2中国农业用机市场需求分析 (1) 农林作业市场特点分析 (2) 农业用机发展瓶颈分析5.2.3中国工业用机市场需求分析 (1) 工业航空服务特点分析 (2) 工业服务盈利能力分析 (3) 海洋石油服务市场分析 (4) 空中救援

市场需求分析 (5) 工业用机市场趋势分析5.2.4中国私人消费需求分析 (1) 私人消费市场特点分析 (2) 私人消费细分市场分析 (3) 中国私人飞机市场分析 (4) 私人消费市场趋势分析5.2.5通用飞机制造企业分析5.2.6通用飞机市场需求趋势分析5.3中国分类型民用飞机市场分析5.3.1运式系列飞机市场分析 (1) 运7系列飞机 (2) 运8系列飞机 (3) 运9系列飞机 (4) 运10系列飞机 (5) 运11系列飞机 (6) 运12系列飞机5.3.2新舟系列飞机市场分析 (1) 新舟60飞机的研发 (2) 新舟60的使用情况 (3) 新舟60订单量分析 (4) 新舟60交付量分析 (5) 新舟系列飞机出口区域分布 (6) 新舟600的研发进展 (7) 新舟600订购及使用情况 (8) 新舟600产能及需求预测 (9) 新舟700研发情况5.3.3ARJ21飞机市场分析 (1) ARJ21的研发情况 (2) ARJ21的市场定位 (3) ARJ21的竞争优势 (4) ARJ21存在的局限 (5) ARJ21订单量分析 (6) ARJ21项目的意义5.3.4ERJ145飞机市场分析 (1) ERJ145的生产情况 (2) ERJ145的使用情况 (3) ERJ145的订购情况5.3.5C919大型客机市场分析5.4中国大飞机核心部件市场分析5.4.1大飞机核心部件结构分析 (1) 机体部件价值量分析 (2) 机载设备价值量分析 (3) 发动机价值量分析 (4) 标准件及其它部件价值量分析5.4.2大飞机核心部件供应商分析 (1) 机体部件供应商分析 (2) 机载设备供应商分析 (3) 发动机供应商分析 (4) 标准件及其它部件供应商 (5) 大飞机材料供应商分析5.4.3大飞机核心部件采购需求分析第6章中国大飞机制造行业发展战略及建议6.1中国大飞机发展概况分析6.1.1中国大飞机相关概述6.1.2中国大飞机市场概况6.1.3中国大飞机产业布局6.1.4中国分类大飞机市场 (1) 巨型民用飞机市场 (2) 宽体民用飞机市场 (3) 窄体民用飞机市场6.1.5大飞机产业发展困境6.1.6大飞机产业发展瓶颈因素6.1.7对中国大型民用飞机的思考6.2国外大飞机发展的借鉴与启示6.2.1大型民用飞机产业的世界格局6.2.2国外大型民机发展的成功经验 (1) 美国大飞机产业政策与波音的成功 (2) 欧盟大飞机产业政策与空客的成功6.2.3国外支线飞机产业的成功经验 (1) 巴西飞机产业政策与巴西航空工业公司的成功 (2) 加拿大飞机产业政策与庞巴迪的成功6.2.4国外大飞机产业发展的失败教训 (1) 印尼大飞机产业发展的惨败 (2) 前苏联大飞机产业的“折戟” (3) 俄罗斯飞机产业发展的新思路6.2.5各大大飞机产业发展的经验总结 (1) 政府扶持产业政策 (2) 大飞机的重组整合 (3) 市场导向战略定位 (4) 自主创新科研体系6.3大飞机产业竞争力要素条件6.3.1大飞机产业的竞争力理论 (1) 波特的竞争优势理论 (2) 大飞机产业的竞争优势6.3.2大飞机产业发展环境分析 (1) 生产要素条件分析 (2) 产业市场需求分析 (3) 相关辅助产业分析 (4) 产业竞争战略分析 (5) 政府政策支持分析6.4中国大飞机产业的战略选择6.4.1中国发展大飞机产业的意义 (1) 优化重组航空工业产业结构 (2) 推动科技进步和国民经济发展 (3) 提升产业竞争力和综合国力6.4.2大飞机产业发展的影响因素 (1) 新产业组织理论分析框架 (2) 产业发展的基本影响因素 (3) 产业自主创新与技术能力 (4) 产业发展的影响机理模型6.4.3大飞机产业发展的核心问题 (1) “技术”与“市场” (2) “自主”与“引进” (3) “干线”

和“支线”(4)“军机”和“民机”(5)“体制”和“机制”(6)“投入”和“产出”

”6.4.4大飞机国际合作博弈模型(1)国际合作博弈模型建立(2)国际合作战略结果分

析6.4.5大飞机产品营销策略分析(1)明确产品定位(2)树立全球产品概念,掌握自主知识产权(3)注重产品外延是大飞机产品营销成功的保证6.4.6中国大飞机产业发展战略分析(1)

)政府职能——扶持政策(2)产业组织—大規模企业(3)企业行为—竞争战略(4)自主创新—核心能力6.5中国大飞机产业发展的政策建议6.5.1强化政府扶持职能6.5.2整合重组产业组

织6.5.3构建市场化经营体制6.5.4完善自主创新体系第7章中国民用飞机制造行业转包业务分

析7.1民机制造业转包业务发展概况7.1.1波音公司转包业务的发展7.1.2空客公司转包业务的发

展7.1.3其他公司转包业务的发展7.2中国民机转包业务现状分析7.2.1中国民机转包业务概况(1)

)中国民机转包业务的发展(2)中国民机转包业务的优势7.2.2中国民机转包业务的阶段分析

(1)民机转包业务的阶段划分(2)中国民机转包业务所处阶段7.2.3中国民机转包业务市场

格局7.2.4民机发动机行业转包生产分析(1)发动机行业国际转包生产现状(2)中航工业发

动机转包生产情况7.3中国民机转包业务的层级分析7.3.1民机转包业务生产效益分析7.3.2高端

转包的技术和资金分析7.3.3转包业务向中国转移的驱动因素7.3.4中国所处转包产业链阶段分

析7.3.5转包加工业务盈利水平提升分析7.4中国民机转包业务的趋势预测7.4.1中国获得民机转

包业务的影响因素7.4.22025年中国可获得的转包额估算(1)根据国内干线飞机市场需求估算

(2)根据国际航空制造业市场变化估算(3)中国民机转包业务盈利能力及趋势第8章中国民

用飞机制造行业领先企业经营分析8.1中国民用飞机生产企业经营分析8.1.1中国商用飞机有限

责任公司经营分析(1)企业经营情况分析(2)企业产品分析(3)市场营销网络分析(4)公

司发展规划分析8.1.2中国航空科技工业股份有限公司经营分析(1)企业经营情况分析(2)

)企业产品分析(3)市场营销网络分析(4)公司发展规划分析8.1.3中航飞机股份有限公司

经营分析(1)企业经营情况分析(2)企业产品分析(3)市场营销网络分析(4)公司发展

规划分析8.1.4沈阳飞机工业(集团)有限公司经营分析(1)企业经营情况分析(2)企业产

品分析(3)市场营销网络分析(4)公司发展规划分析8.1.5成都飞机工业(集团)有限责任

公司经营分析(1)企业经营情况分析(2)企业产品分析(3)市场营销网络分析(4)公司发

展规划分析8.2中国民用飞机核心部件生产企业个案分析8.2.1成都发动机(集团)有限公司

经营情况分析(1)企业经营情况分析(2)企业产品分析(3)市场营销网络分析(4)公司发

展规划分析8.2.2贵州黎阳航空发动机(集团)有限公司经营情况分析(1)企业经营情况分

析(2)企业产品分析(3)市场营销网络分析(4)公司发展规划分析8.2.3哈尔滨东安发动机

(集团)有限公司经营情况分析(1)企业经营情况分析(2)企业产品分析(3)市场营销网

络分析(4)公司发展规划分析8.2.4沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司经营情况分析

(1)企业经营情况分析(2)企业产品分析(3)市场营销网络分析(4)公司发展规划分

析8.2.5西安航空发动机(集团)有限公司经营情况分析(1)企业经营情况分析(2)企业产品分析(3)市场营销网络分析(4)公司发展规划分析8.3中国民用飞机制造研究单位分析8.3.1贵州贵航飞机设计研究所(1)企业发展简况分析(2)企业研究领域分析(3)企业技术能力分析(4)企业资质水平分析8.3.2中国飞机强度研究所(1)企业发展简况分析(2)企业研究领域分析(3)企业技术能力分析(4)企业资质水平分析8.3.3中国特种飞行器研究所(1)企业发展简况分析(2)企业研究领域分析(3)企业技术能力分析(4)企业资质水平分析8.3.4中国直升机设计研究所(1)企业发展简况分析(2)企业研究领域分析(3)企业技术能力分析(4)企业资质水平分析8.3.5中国航空工业第一集团公司第一飞机设计研究院(1)企业发展简况分析(2)企业研究领域分析(3)企业技术能力分析(4)企业资质水平分析

第9章中国民用飞机制造行业风险分析及趋势分析

9.1中国民机制造行业行业前景调研分析

9.1.1民机制造行业政策风险分析

9.1.2民机制造行业竞争风险分析

9.1.3民机制造行业技术风险分析

9.1.4民机制造行业运营风险分析

9.2中国民用飞机制造行业投资分析

9.2.1民用飞机制造行业投资特性(1)行业高投入特性(2)行业高壁垒特性(3)行业高盈亏平衡点

9.2.2民用飞机制造行业投资规模

9.2.3民用飞机制造行业投资机会(1)行业重点投资领域分析(2)短期可见商业投资机会

9.2.4民用飞机制造行业投资动向

9.2.5民用飞机制造行业投资建议研究

9.3中国民用飞机制造行业融资分析

9.3.1民机制造行业融资结构分析

9.3.2民机制造行业银行贷款授信

9.3.3民机制造行业融资租赁市场

9.4中国民用飞机制造行业投融资前景

9.4.1民机制造行业前景调研分析

9.4.2民机制造行业融资前景分析

9.5民用飞机制造市场趋势分析

9.5.1全球民用飞机制造市场趋势分析(1)全球分线路民用飞机趋势分析(2)全球分市场民用飞机趋势分析

9.5.2中国民用飞机市场趋势分析(1)中国民用客机市场趋势分析(2)中国民用货机市场趋势分析(3)中国通用飞机市场趋势分析

图表目录
图表1：国际民航组织对民用运输机的分类(单位：海里/小时)
图表2：民机订货量具有极强的周期性(单位：架)
图表3：2020-2024年世界主要经济体GDP同比增长率对比情况(单位：%)
图表4：2024年世界分地区RPK和FTK市场份额(单位：%)
图表5：RPK增速与GDP增速的线性关系(单位：%)
图表6：2020-2024年全球航空客运与货运量增长趋势图(单位：%)
图表7：运量增量与干线飞机订单具有较强的相关性(单位：10亿RPK，架份)
图表8：历年干线飞机淘汰率(单位：架份，%)
图表9：历年航空公司净利润与飞机订单的关系(单位：10亿美元，架份)
图表10：历年航空公司净利润率与飞机订单的关系(单位：架份，%)
更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/H927165BKT.html>