

2024-2030年中国高速动车 组市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2024-2030年中国高速动车组市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/K2477557LQ.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2023-12-01

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2024-2030年中国高速动车组市场分析与投资前景研究报告》介绍了高速动车组行业相关概述、中国高速动车组产业运行环境、分析了中国高速动车组行业的现状、中国高速动车组行业竞争格局、对中国高速动车组行业做了重点企业经营状况分析及中国高速动车组产业发展前景与投资预测。您若想对高速动车组产业有个系统的了解或者想投资高速动车组行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

动车组（列车）是指若干动车组合（为特征的列车），即多动力车辆组，至少有两个动车（带动力的车厢叫动车，被拖着走的车厢叫拖车）。动车组列车一般是几个动车和几个拖车的组合，只有更高速度试验列车为纯动车组。

网上广泛混淆动车组（是列车）与动车（是车厢，任何列车都有动车），其实它们是不同的概念，根本不同。动车是车厢，如果错误地指列车，那么任何列车都有动力，都是动车了。

在中国可分为低速动车组（数量很少，先锋号动车组的早期车型和CRH6S）、普通动车组（D字头列车）和高速动车组。知名的有：蓝箭号动车组等（非主流），CRH动车组（主流），中国标准动车组，更高速度试验列车。除了标准轨道的，还有米轨动车组。

一、行业现状

中国动车组行业近年来呈现出强劲的增长态势。作为国家重要交通基础设施的组成部分，动车组在高速铁路、城际铁路等领域发挥着举足轻重的作用。

未显示数据请查阅正文

据博思数据发布的《2024-2030年中国高速动车组市场分析与投资前景研究报告》表明：2023年我国动车组产量累计值达1240辆，期末总额比上年累计增长63.2%。指标2023年12月2023年11月2023年10月2023年9月2023年8月2023年7月动车组产量当期值(辆)14414512098456动车组产量累计值(辆)12401096951950741657动车组产量同比增长(%) -12.2457.70-6.75600动车组产量累计增长(%)63.283.966.867114.8147.9更多数据请关注【博思数据官方网站 <http://www.bosidata.com>】数据来源：博思数据整理

报告目录：

第1章：高速动车组行业的概念界定及发展环境剖析

1.1 高速动车组行业的概念界定及研究范围

- 1.1.1 高速动车组行业的概念界定
 - 1.1.2 高速动车组的分类介绍
 - 1.1.3 高速动车组行业的发展特征
 - 1.1.4 高速动车与其他交通方式的对比分析
 - 1.1.5 高速动车组行业的地位和发展意义
 - (1) 带动相关产业经济增长
 - (2) 带动沿线区域经济增长
 - (3) 促进相关产业技术创新
 - 1.1.6 本报告研究范围及统计口径说明
 - 1.2 高速动车组行业发展环境分析
 - 1.2.1 高速动车组行业政策环境分析
 - (1) 高速动车组行业监管体系
 - (2) 高速动车组行业相关标准
 - (3) 高速动车组行业主要法规与政策汇总
 - (4) 高速动车组行业中长期规划汇总及解读
 - (5) 政策环境变化对高速动车组的影响
 - 1.2.2 高速动车组行业经济环境分析
 - (1) 宏观经济发展现状
 - (2) 宏观经济发展展望
 - (3) 行业发展与宏观经济的相关性分析
 - 1.2.3 高速动车组行业社会环境分析
 - (1) 人口环境分析
 - (2) 城镇化水平分析
 - (3) 高速动车组发展的社会效应分析
 - 1.2.4 高速动车组行业技术环境分析
 - (1) 行业关键技术发展现状
 - (2) 行业相关专利的申请及授权情况
 - (3) 技术进步与发展趋势
 - (4) 技术环境变化对行业发展的影响分析
 - 1.3 高速动车组行业发展机遇与威胁分析
- 第2章：全球高速动车组行业发展状况分析
- 2.1 全球高速动车组行业发展现状分析

2.1.1 全球高速动车组行业发展历程

2.1.2 全球高速动车组行业发展概况

2.1.3 全球高速动车组市场规模分析

2.1.4 全球高速动车组市场竞争格局

2.1.5 全球高速动车组区域竞争格局

2.1.6 全球高速动车组最新技术进展

2.2 主要国家高速动车组行业发展分析

2.2.1 美国

(1) 美国高速动车组市场发展概况

1) 美国高速铁路建设情况

2) 美国高速动车技术发展状况

3) 美国高速动车发展规划及目标

4) 美国高速动车发展在全球的地位

(2) 美国高速动车组供需规模分析

(3) 美国高速动车组市场竞争格局

(4) 美国高速动车组行业发展趋势

(5) 美国高速动车组行业的需求前景

2.2.2 日本

(1) 日本高速动车组市场发展概况

1) 日本高速铁路建设情况

2) 日本高速动车技术发展状况

3) 日本高速动车发展规划及目标

4) 日本高速动车发展在全球的地位

(2) 日本高速动车组供需规模分析

(3) 日本高速动车组市场竞争格局

(4) 日本高速动车组行业发展趋势

(5) 日本高速动车组行业的需求前景

2.2.3 法国

(1) 法国高速动车组市场发展概况

1) 法国高速铁路建设情况

2) 法国高速动车技术发展状况

3) 法国高速动车发展规划及目标

- 4) 法国高速动车发展在全球的地位
 - (2) 法国高速动车组供需规模分析
 - (3) 法国高速动车组市场竞争格局
 - (4) 法国高速动车组行业发展趋势
 - (5) 法国高速动车组行业的需求前景

2.2.4 韩国

- (1) 韩国高速动车组市场发展概况
- 1) 韩国高速铁路建设情况
- 2) 韩国高速动车技术发展状况
- 3) 韩国高速动车发展规划及目标
- 4) 韩国高速动车发展在全球的地位
 - (2) 韩国高速动车组供需规模分析
 - (3) 韩国高速动车组市场竞争格局
 - (4) 韩国高速动车组行业发展趋势
 - (5) 韩国高速动车组行业的需求前景

2.3 全球主要高速动车组代表性企业发展分析

2.3.1 加拿大庞巴迪

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业业务结构分析
- (4) 企业高速动车组业务布局分析
- (5) 企业销售网络分布
- (6) 企业在华业务布局

2.3.2 法国阿尔斯通

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业业务结构分析
- (4) 企业高速动车组业务布局分析
- (5) 企业销售网络分布
- (6) 企业在华业务布局

2.3.3 德国西门子

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业业务结构分析
- (4) 企业高速动车组业务布局分析
- (5) 企业销售网络分布
- (6) 企业在华业务布局

2.3.4 美国西屋公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业业务结构分析
- (4) 企业高速动车组业务布局分析
- (5) 企业销售网络分布
- (6) 企业在华业务布局

2.3.5 日本川崎重工

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业业务结构分析
- (4) 企业高速动车组业务布局分析
- (5) 企业销售网络分布
- (6) 企业在华业务布局

2.4 全球高速动车组行业趋势预测分析

2.4.1 全球高速动车组行业发展趋势

- (1) 应用趋势分析
- (2) 产品趋势分析
- (3) 技术趋势分析
- (4) 市场前景分析

2.4.2 全球高速动车组市场前景分析

第3章：中国高速动车组行业发展现状与市场供求分析

3.1 中国高速动车组行业发展概述

3.1.1 中国高速动车行业的全球地位分析

3.1.2 中国高速铁路的发展规划目标

3.2 中国高速动车组行业市场供给分析

3.2.1 高速动车组生产市场参与者类型及企业数量规模

- 3.2.2 中国高速动车组产能分析
 - 3.2.3 高速动车组产量分析
 - 3.2.4 中国高速动车组出口市场调研
 - 3.2.5 中国高速动车组成本结构分析
 - 3.2.6 中国高速动车的路线供应情况
 - 3.2.7 中国高速动车的市场运力分析
 - 3.3 中国高速动车组行业市场需求分析
 - 3.3.1 中国高速铁路的建设现状
 - 3.3.2 中国高速铁路开工建设情况
 - 3.3.3 中国高速动车组销量规模分析
 - 3.3.4 中国高速动车组市场保有量分析
 - 3.3.5 中国高速动车组进口市场调研
 - 3.3.6 中国高速动车组用户渗透率分析
 - 3.3.7 中国高速动车组用户规模分析
 - 3.3.8 中国高速动车乘客密度分析
 - 3.4 中国高速动车组行业的供需状况及价格走势判断
 - 3.4.1 中国高速动车组行业供需现状及趋势
 - (1) 高速动车组整车供给及需求
 - (2) 高速动车线路供给及旅客需求
 - 3.4.2 中国高速动车组行业价格水平及未来走势分析
 - (1) 高速动车组价格水平
 - (2) 高速动车票价水平
 - 3.5 高速动车组的安全问题现状及案例分析
 - 3.6 中国高速动车组行业的发展痛点解析
- 第4章：中国高速动车组行业竞争状态及竞争格局分析
- 4.1 中国高速动车组行业投资、兼并与重组分析
 - 4.1.1 行业投资分析
 - (1) 投资规模
 - (2) 投资方向
 - (3) 主要事件汇总
 - 4.1.2 行业兼并与重组分析
 - (1) 发展现状

(2) 主要动因

(3) 主要事件汇总

4.2 中国高速动车组行业竞争状态分析

4.2.1 行业现有竞争者分析

4.2.2 行业潜在进入者威胁

4.2.3 行业替代品威胁分析

4.2.4 行业供应商议价能力分析

4.2.5 行业购买者议价能力分析

4.2.6 行业竞争情况总结

4.3 高速动车组行业不同技术类型的竞争分析

4.4 高速动车组及相关零部件国产化水平分析

4.5 高速动车组区域需求格局分析

4.6 高速动车组产业链环节竞争格局分析

第5章：高速动车组产业链环节发展状况分析

5.1 高速动车组产业链结构

5.1.1 高速动车组产业链简介

5.1.2 产业链上游简析及其对本行业的影响分析

5.1.3 产业链下游简析及其对本行业的影响分析

5.2 连接器

5.2.1 连接器在高速动车组中的作用

5.2.2 连接器市场发展规模

5.2.3 连接器市场竞争格局

(1) 主要供应商

(2) 国产化水平

(3) 市场份额

5.2.4 连接器市场供需现状及走势

5.2.5 连接器市场价格水平及走势

5.2.6 连接器市场发展对高速动车组的影响分析

5.3 制动装置

5.3.1 制动装置在高速动车组中的作用

5.3.2 制动装置市场发展规模

5.3.3 制动装置市场竞争格局

- (1) 主要供应商

- (2) 国产化水平

- (3) 市场份额

5.3.4 制动装置市场供需现状及走势

5.3.5 制动装置市场价格水平及走势

5.3.6 制动装置市场发展对高速动车组的影响分析

5.4 转向架

5.4.1 转向架在高速动车组中的作用

5.4.2 转向架市场发展规模

5.4.3 转向架市场竞争格局

- (1) 主要供应商

- (2) 国产化水平

- (3) 市场份额

5.4.4 转向架市场供需现状及走势

5.4.5 转向架市场价格水平及走势

5.4.6 转向架市场发展对高速动车组的影响分析

5.5 信号系统

5.5.1 信号系统在高速动车组中的作用

5.5.2 信号系统市场发展规模

5.5.3 信号系统市场竞争格局

- (1) 主要供应商

- (2) 国产化水平

- (3) 市场份额

5.5.4 信号系统市场供需现状及走势

5.5.5 信号系统市场价格水平及走势

5.5.6 信号系统市场发展对高速动车组的影响分析

5.6 受电弓

5.6.1 受电弓在高速动车组中的作用

5.6.2 受电弓市场发展规模

5.6.3 受电弓市场竞争格局

- (1) 主要供应商

- (2) 国产化水平

(3) 市场份额

5.6.4 受电弓市场供需现状及走势

5.6.5 受电弓市场价格水平及走势

5.6.6 受电弓市场发展对高速动车组的影响分析

5.7 座椅

5.7.1 座椅在高速动车组中的作用

5.7.2 座椅市场发展规模

5.7.3 座椅市场竞争格局

(1) 主要供应商

(2) 国产化水平

(3) 市场份额

5.7.4 座椅市场供需现状及走势

5.7.5 座椅市场价格水平及走势

5.7.6 座椅市场发展对高速动车组的影响分析

5.8 铁轨

5.8.1 铁轨在高速动车组中的作用

5.8.2 铁轨建设市场发展规模

5.8.3 铁轨建设市场竞争格局

(1) 主要供应商

(2) 国产化水平

(3) 市场份额

5.8.4 铁轨市场发展对高速动车组的影响分析

5.9 车用材料

5.9.1 车用材料在高速动车组中的作用

5.9.2 车用材料市场发展规模

5.9.3 车用材料市场竞争格局

(1) 主要供应商

(2) 国产化水平

(3) 市场份额

5.9.4 车用材料市场供需现状及走势

5.9.5 车用材料市场价格水平及走势

5.9.6 车用材料市场发展对高速动车组的影响分析

第6章：磁悬浮列车的市场发展状况分析

6.1 磁悬浮列车的概念界定及技术标准

6.2 中国磁悬浮发展概况

6.2.1 中国磁悬浮行业发展背景

6.2.2 中国磁悬浮行业的发展历程

6.2.3 中国磁悬浮铁路总体建设情况

6.2.4 中国磁悬浮项目最新进展动向

6.3 中国磁悬浮列车市场供给分析

6.3.1 中国磁悬浮行业的投资状况

6.3.2 磁悬浮列车行业市场参与者类型分布

6.3.3 磁悬浮列车企业供应商规模分析

6.3.4 磁悬浮列车产能及产量分析

6.3.5 中国磁悬浮列车的进口情况

6.3.6 磁悬浮列车成本结构分析

6.3.7 磁悬浮列车的线路供应现状

6.3.8 磁悬浮列车的市场运力分析

6.4 中国磁悬浮列车市场需求分析

6.4.1 中国磁悬浮的市场需求概述

6.4.2 中国磁悬浮列车的销量

6.4.3 中国磁悬浮列车的出口情况

6.4.4 中国磁悬浮列车的用户规模

6.4.5 中国磁悬浮列车的票价水平

6.5 全球及中国磁悬浮列车技术发展对比

6.6 中国发展磁悬浮列车所面临的问题分析

第7章：全国重点区域的高速动车组需求增长潜力

7.1 全国区域市场对高速动车组的需求概述

7.2 重点区域对高速动车组的需求增长潜力分析

7.2.1 广西

（1）需求环境分析

1) 人口环境

2) 经济环境

3) 铁轨建设情况

4) 政策规划及目标

(2) 高速铁路市场需求

1) 对高速铁路的需求推动因素分析

2) 高速铁路的运营里程

3) 高速铁路的运力分析

(3) 需求增长潜力分析

1) 在建及规划线路对高速动车组的新增需求

2) 现有的高铁线路对高速动车组的替换需求

7.2.2 广东

(1) 需求环境分析

1) 人口环境

2) 经济环境

3) 铁轨建设情况

4) 政策规划及目标

(2) 高速铁路市场需求

1) 对高速铁路的需求推动因素分析

2) 高速铁路的运营里程

3) 高速铁路的运力分析

(3) 需求增长潜力分析

1) 在建及规划线路对高速动车组的新增需求

2) 现有的高铁线路对高速动车组的替换需求

7.2.3 福建

(1) 需求环境分析

1) 人口环境

2) 经济环境

3) 铁轨建设情况

4) 政策规划及目标

(2) 高速铁路市场需求

1) 对高速铁路的需求推动因素分析

2) 高速铁路的运营里程

3) 高速铁路的运力分析

(3) 需求增长潜力分析

- 1) 在建及规划线路对高速动车组的新增需求
- 2) 现有的高铁线路对高速动车组的替换需求

7.2.4 浙江

(1) 需求环境分析

- 1) 人口环境
- 2) 经济环境
- 3) 铁轨建设情况
- 4) 政策规划及目标

(2) 高速铁路市场需求

- 1) 对高速铁路的需求推动因素分析
- 2) 高速铁路的运营里程
- 3) 高速铁路的运力分析

(3) 需求增长潜力分析

- 1) 在建及规划线路对高速动车组的新增需求
- 2) 现有的高铁线路对高速动车组的替换需求

7.2.5 浙江

(1) 需求环境分析

- 1) 人口环境
- 2) 经济环境
- 3) 铁轨建设情况
- 4) 政策规划及目标

(2) 高速铁路市场需求

- 1) 对高速铁路的需求推动因素分析
- 2) 高速铁路的运营里程
- 3) 高速铁路的运力分析

(3) 需求增长潜力分析

- 1) 在建及规划线路对高速动车组的新增需求
- 2) 现有的高铁线路对高速动车组的替换需求

7.2.6 江苏

(1) 需求环境分析

- 1) 人口环境
- 2) 经济环境

3) 铁轨建设情况

4) 政策规划及目标

(2) 高速铁路市场需求

1) 对高速铁路的需求推动因素分析

2) 高速铁路的运营里程

3) 高速铁路的运力分析

(3) 需求增长潜力分析

1) 在建及规划线路对高速动车组的新增需求

2) 现有的高铁线路对高速动车组的替换需求

7.2.7 山东

(1) 需求环境分析

1) 人口环境

2) 经济环境

3) 铁轨建设情况

4) 政策规划及目标

(2) 高速铁路市场需求

1) 对高速铁路的需求推动因素分析

2) 高速铁路的运营里程

3) 高速铁路的运力分析

(3) 需求增长潜力分析

1) 在建及规划线路对高速动车组的新增需求

2) 现有的高铁线路对高速动车组的替换需求

7.2.8 安徽

(1) 需求环境分析

1) 人口环境

2) 经济环境

3) 铁轨建设情况

4) 政策规划及目标

(2) 高速铁路市场需求

1) 对高速铁路的需求推动因素分析

2) 高速铁路的运营里程

3) 高速铁路的运力分析

(3) 需求增长潜力分析

- 1) 在建及规划线路对高速动车组的新增需求
- 2) 现有的高铁线路对高速动车组的替换需求

第8章：高速动车组产业链代表性企业案例分析

8.1 中国高速动车组产业链代表性企业发展概况

8.2 中国高速动车组产业链代表性企业发展状况分析

8.2.1 中国中车股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业业务结构
- (4) 企业高速动车产业链业务环节发展布局
- (5) 企业研发投入与资质能力分析
- (6) 企业相关业务投资前景规划
- (7) 企业高速动车产业链业务发展优劣势

8.2.2 今创集团股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业业务结构
- (4) 企业高速动车产业链业务环节发展布局
- (5) 企业研发投入与资质能力分析
- (6) 企业相关业务投资前景规划
- (7) 企业高速动车产业链业务发展优劣势

8.2.3 北京四方继保自动化股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业业务结构
- (4) 企业高速动车产业链业务环节发展布局
- (5) 企业研发投入与资质能力分析
- (6) 企业相关业务投资前景规划
- (7) 企业高速动车产业链业务发展优劣势

8.2.4 晋西车轴股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息

- (2) 企业经营状况
- (3) 企业业务结构
- (4) 企业高速动车产业链业务环节发展布局
- (5) 企业研发投入与资质能力分析
- (6) 企业相关业务投资前景规划
- (7) 企业高速动车产业链业务发展优劣势

8.2.5 浙江永贵电器股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业业务结构
- (4) 企业高速动车产业链业务环节发展布局
- (5) 企业研发投入与资质能力分析
- (6) 企业相关业务投资前景规划
- (7) 企业高速动车产业链业务发展优劣势

8.2.6 湘潭电机股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业业务结构
- (4) 企业高速动车产业链业务环节发展布局
- (5) 企业研发投入与资质能力分析
- (6) 企业相关业务投资前景规划
- (7) 企业高速动车产业链业务发展优劣势

8.2.7 晋亿实业股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业业务结构
- (4) 企业高速动车产业链业务环节发展布局
- (5) 企业研发投入与资质能力分析
- (6) 企业相关业务投资前景规划
- (7) 企业高速动车产业链业务发展优劣势

8.2.8 天马轴承集团股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息

- (2) 企业经营状况
- (3) 企业业务结构
- (4) 企业高速动车产业链业务环节发展布局
- (5) 企业研发投入与资质能力分析
- (6) 企业相关业务投资前景规划
- (7) 企业高速动车产业链业务发展优劣势

8.2.9 太原重工股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业业务结构
- (4) 企业高速动车产业链业务环节发展布局
- (5) 企业研发投入与资质能力分析
- (6) 企业相关业务投资前景规划
- (7) 企业高速动车产业链业务发展优劣势

8.2.10 交控科技股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业业务结构
- (4) 企业高速动车产业链业务环节发展布局
- (5) 企业研发投入与资质能力分析
- (6) 企业相关业务投资前景规划
- (7) 企业高速动车产业链业务发展优劣势

第9章：高速动车行业趋势预测分析与投资建议

9.1 高速动车行业趋势预测分析

9.1.1 行业生命周期分析

9.1.2 行业发展驱动因素

9.1.3 行业趋势预测分析

9.1.4 行业发展趋势预测

- (1) 行业整体趋势预测
- (2) 产品发展趋势预测
- (3) 市场竞争趋势预测

9.2 高速动车行业投资特性分析

9.2.1 行业投资主体分析

- (1) 行业投资主体构成
- (2) 各主体投资切入方式
- (3) 各主体投资优势分析

9.2.2 行业进入壁垒分析

- (1) 资质壁垒
- (2) 人才壁垒
- (3) 技术壁垒
- (4) 其他壁垒

9.2.3 行业投资前景预警

- (1) 政策风险
- (2) 市场风险
- (3) 宏观经济风险
- (4) 其他风险

9.2.4 高速动车行业的商业模式分析

9.3 高速动车行业投资价值与投资机会

9.3.1 行业投资价值分析

9.3.2 行业投资机会分析

- (1) 产业链投资机会分析
- (2) 重点区域投资机会分析
- (3) 细分市场投资机会分析
- (4) 产业空白点投资机会

9.4 高速动车行业投资趋势分析与建议

9.4.1 行业投资趋势分析

9.4.2 行业可持续发展建议

图表目录

图表1：1987-2021年高速动车组主要政策汇总

图表2：2009-2021年中国GDP增长趋势图（单位：%）

图表3：2014-2021年我国固定资产投资（不含农户）及同比增速（单位：亿元，%）

图表4：2021年我国固定资产投资（不含农户）按行业占比（单位：亿元，%）

图表5：2012-2021年我国铁路固定资产投资额（单位：亿元，%）

图表6：2012-2021年中国人口数量增长趋势图（单位：%）

图表7：2012-2021年中国人口结构对比（单位：%）

图表8：2012-2021年中国城镇化水平变化趋势图（单位：%）

图表9：中国高速动车组行业发展机遇与威胁分析

图表10：2021年全球高速动车组区域发展情况对比（单位：%）

图表11：美国高速动车组发展历程

图表12：美国高速动车发展规划规模（单位：万公里）

图表13：美国高速动车组行业发展趋势

图表14：2022-2027年美国高速动车组行业需求前景

图表15：日本高速动车组发展历程

图表16：日本高速动车发展规划规模（单位：万公里）

图表17：日本高速动车组行业发展趋势

图表18：2022-2027年日本高速动车组行业需求前景

图表19：法国高速动车组发展历程

图表20：法国高速动车发展规划规模（单位：万公里）

图表21：法国高速动车组行业发展趋势

图表22：2022-2027年法国高速动车组行业需求前景

图表23：韩国高速动车组发展历程

图表24：韩国高速动车发展规划规模（单位：万公里）

图表25：韩国高速动车组行业发展趋势

图表26：2022-2027年韩国高速动车组行业需求前景

图表27：加拿大庞巴迪简况

图表28：2017-2021年加拿大庞巴迪经营情况（单位：亿美元，%）

图表29：2021年加拿大庞巴迪业务结构（单位：%）

图表30：2021年加拿大庞巴迪销售区域分布（单位：%）

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/K2477557LQ.html>