

# 2018-2023年中国高速动车 组市场现状分析及投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2018-2023年中国高速动车组市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/D57198SY42.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2018-01-23

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2018-2023年中国高速动车组市场现状分析及投资前景研究报告》介绍了高速动车组行业相关概述、中国高速动车组产业运行环境、分析了中国高速动车组行业的现状、中国高速动车组行业竞争格局、对中国高速动车组行业做了重点企业经营状况分析及中国高速动车组产业发展前景与投资预测。您若想对高速动车组产业有个系统的了解或者想投资高速动车组行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

中国的高速动车组列车是时速不低于250公里的动车组（G字头列车）。区别于普通动车组（D字头列车，时速在160-250，以200为主）及低速动车组（先锋号动车组有的时速140）。在380之前，C型表示高级或中心组，而A表示普通组，B为大编组（16节车厢），E为卧铺动车组，G为耐高寒，J为检测车。G字头列车主要运行于高速铁路，兼行于快速铁路，因为一些运行线包括高铁段和快铁段，例如黑龙江佳木斯市发至沈阳市的客车要走哈佳快速铁路和京哈高铁。高动列车在快铁线上开快铁速度、在高铁线上开高铁速度。

动车组（列车）是指若干动车组合（为特征的列车），即多动力车辆组，至少有两个动车（带动力的车厢叫动车，被拖着走的车厢叫拖车）。动车组列车一般是几个动车和几个拖车的组合，只有更高速度试验列车为纯动车组。

网上广泛混淆动车组（是列车）与动车（是车厢，任何列车都有动车），其实它们是不同的概念，根本不同。动车是车厢，如果错误地指列车，那么任何列车都有动力，都是动车了。

在中国可分为低速动车组（数量很少，先锋号动车组的早期车型和CRH6S）、普通动车组（D字头列车）和高速动车组。知名的有：蓝箭号动车组等（非主流），CRH动车组（主流），中国标准动车组，更高速度试验列车。除了标准轨道的，还有米轨动车组。

据博思数据发布的《2018-2023年中国高速动车组市场现状分析及投资前景研究报告》表明：2017年我国动车组产量达2600辆，累计下降25.2%。

|       |               | 指标       |         |         |         |       |      | 2017年12 |
|-------|---------------|----------|---------|---------|---------|-------|------|---------|
| 月     | 2017年11月      | 2017年10月 | 2017年9月 | 2017年8月 | 2017年7月 |       |      |         |
|       | 动车组产量_当期值(辆)  |          | 344     | 276     | 302     | 264   | 198  | 170     |
|       | 动车组产量_累计值(辆)  |          | 2600    | 2256    | 1978    | 1676  | 1412 | 1214    |
|       | 动车组产量_同比增长(%) |          |         | 17      | -9.2    | -9.6  | -9.3 | -17.8   |
| -17.9 | 动车组产量_累计增长(%) |          |         | -25.2   | -29     | -31.1 | -34  |         |
| -37.2 |               |          |         |         |         |       |      | -39.5   |

## 报告目录：

### 第一章 高速动车组相关概述

#### 第一节 动车组定义及分类

##### 一、动车组需求特点

##### 二、动车组性能

##### 三、动车组分类

#### 第二节 “和谐号”高速动车组阐述

##### 一、1型动车组

##### 二、2型动车组

##### 三、3型动车组

##### 四、5型动车组

### 第二章 2014-2016年全球高速动车组产业运行分析

#### 第一节 2014-2016年全球高速动车组产业运行环境浅析

##### 一、全球经济现状及影响分析

##### 二、全球铁路建设新进展

##### 三、全球铁路运输业动态分析

#### 第二节 2014-2016年全球高速动车组产业剖析

##### 一、全球目光聚焦世界顶级动车组

##### 二、世界高速动车组技术制高点分析

##### 三、世界高速动车组市场需求及容量分析

#### 第三节 2014-2016年全球高速动车重点区域市场调研

##### 一、美国

##### 二、日本

##### 三、德国

#### 第四节 2018-2024年全球高速动车组产业新趋势探析

### 第三章 2014-2016年中国高速动车组产业运行环境分析

#### 第一节 2016年中国宏观经济环境分析

##### 一、GDP历史变动轨迹分析

##### 二、固定资产投资历史变动轨迹分析

##### 三、2017年中国宏观经济发展预测分析

## 第二节 2014-2016年中国高速动车组行业政策环境分析

- 一、高速动车组产业政策解析
- 二、铁路机车运用与管理政策要点解读
- 三、铁路运输政策分析

## 第三节 2014-2016年中国高速动车组产业环境分析

- 一、中国高速铁路建设飞速发展
- 二、高速铁路对铁路装备制造业竞争力的影响
- 三、铁路装备制造业把握高铁建设机遇的策略分析

## 第四节 2014-2016年中国高速动车组行业技术环境分析

## 第四章 2014-2016年中国高速动车组产业整体运行态势分析

### 第一节 2014-2016年中国高速动车组行业发展综述

- 一、中国高速动车组产业基本情况
- 二、中国高速动车组行业历程及重大事件
- 三、中国高速动车组行业走出自主创新道路
- 四、国产高速动车组达到世界领先水平

### 第二节 2014-2016年国内动车组研发动态及新成果透析

- 一、南车时速300公里动车组下线
- 二、北车时速350公里动车组下线
- 三、2009年10月首列出口发达国家不锈钢双层动车组下线
- 四、2016年5月北车时速380公里动车组下线
- 五、2016年5月南车时速380公里动车组正式下线

### 第三节 2014-2016年中国动车组生产机检修基地建社新进展

- 一、长春建设国内最大高速动车组生产基地
- 二、青岛加紧完善高速列车产业链
- 三、唐山将成国家级高速动车组生产基地
- 四、天津建设和谐号电力机车检修基地
- 五、北京高速动车组检修基地建成投产

## 第五章 2014-2016年中国高速动车组设计及制造技术分析

### 第一节 2014-2016年中国高速动车组行业技术发展概况

- 一、高速动车组制造的关键技术

## 二、中国已掌握高速动车组核心技术

### 第二节 2014-2016年中国高速动车组设计顶层目标分析

- 一、高速动车组顶层目标设定需求
- 二、高速动车组设计顶层目标选取原则
- 三、高速动车组设计目标值分析

### 第三节 2014-2016年中国高速动车组车体制造技术热点透析

- 一、高速动车组的流线形车体结构概述
- 二、高速动车组车体轻量化技术
- 三、高速动车组车体密封技术
- 四、高速动车组车内噪声控制技术

### 第四节 2014-2016年中国高速动车组转向架技术研究

- 一、高速动车组转向架概况及其动力学特性研究
- 二、动车组高速转向架需解决的关键技术
- 三、时速250公里动车组高速转向架应用情况

### 第五节 2014-2016年中国牵引传动系统技术聚焦

- 一、高速动车组大功率电力牵引传动系统概述
- 二、高速动车组牵引电传动系统关键技术研究
- 三、高速动车组牵引传动设计方案优化构想

### 第六节 2014-2016年中国高速动车组制动系统技术透视

- 一、高速动车组制动系统的关键技术
- 二、电制动技术研究
- 三、空气制动研究
- 四、防滑装置研究
- 五、制动控制系统分析

### 第七节 高速动车组电磁兼容性设计技术

- 一、高速动车组的电磁环境特点
- 二、高速动车组电磁兼容性设计思考

## 第六章 2014-2016年中国高速动车组制造行业主要数据监测分析

### 第一节 2014-2016年中国高速动车组制造行业总体数据分析

- 一、2014年中国高速动车组制造行业全部企业数据分析
- 二、2015年中国高速动车组制造行业全部企业数据分析

### 三、2016年中国高速动车组制造行业全部企业数据分析

#### 第二节 2014-2016年中国高速动车组制造行业不同规模企业数据分析

##### 一、2014年中国高速动车组制造行业不同规模企业数据分析

##### 二、2015年中国高速动车组制造行业不同规模企业数据分析

##### 三、2016年中国高速动车组制造行业不同规模企业数据分析

#### 第三节 2014-2016年中国高速动车组制造行业不同所有制企业数据分析

##### 一、2014年中国高速动车组制造行业不同所有制企业数据分析

##### 二、2015年中国高速动车组制造行业不同所有制企业数据分析

##### 三、2016年中国高速动车组制造行业不同所有制企业数据分析

## 第七章 2014-2016年中国高速动车组制造材料产业发展分析

### 第一节 高速动车组车体材料

#### 一、高速动车组车体材料分析

#### 二、车体用铝合金与不锈钢优势对比

### 第二节 铝合金

#### 一、高速动车组车体铝型材概况及发展潜力分析

#### 二、动车组车体用铝合金材料基本实现国产化

#### 三、高速动车组车体用铝型材的生产

### 第三节 不锈钢

#### 一、不锈钢在动车组上的应用概况

#### 二、宝钢高强钢在1型动车组上的应用情况

#### 三、太钢不锈钢无缝管应用于高速动车组刹车系统

## 第八章 2014-2016年中国高速动车组市场招标采购分析

### 第一节 2014-2016年中国高速动车组带给整个产业链的市场机会分析

#### 一、具备高速列车技术和渠道优势的企业机会巨大

#### 二、具有交流传动机车研发能力的企业将受益

### 第二节 近两年中国北车获订单情况分析

#### 一、2015年3月北车独揽100列动车组订单

#### 二、2015年9月北车再获140列动车组订单

#### 三、2015年9月北车长客获80列新一代动车组订单

### 第三节 近两年中国南车获订单情况

- 一、2015年9月南车中标724亿元动车组
- 二、南车株洲所获80亿元动车组系统订单

## 第九章 2014-2016年中国动车组生产主体企业经营关键性财务指标分析

### 第一节 中国北车股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第二节 中国南车股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第三节 长春轨道客车股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第四节 青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析



## 第五节 株洲西门子牵引设备有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

## 第六节 常州达源电动车制造有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

## 第七节 智奇铁路设备有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

## 第八节 青岛金鹿车业有限公司平度分公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

## 第九节 安阳市巨星电动车有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

#### 第十节 天津市广宇电动自行车有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

### 第十章 2014-2016年中国动车组关键零部件运营财务指标分析

#### 第一节 株洲南车时代电气股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

#### 第二节 株洲时代新材料科技股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

#### 第三节 株洲南车电机股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

## 六、企业成长能力分析

### 第四节 永济电机厂工业翁司

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第五节 贵州新安航空机械有限责任公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

## 第十一章 2018-2024年中国高速动车组产业趋势预测与投资预测分析

### 第一节 2018-2024年中国高速动车组制造业趋势预测分析

#### 一、中国动车组行业发展趋势

#### 二、高速动车组市场需求及盈利前景看好

#### 三、中国高速动车组有望参与国际市场竞争

### 第二节 2018-2024年中国高速动车组市场趋势分析

#### 一、中国高速动车市场规模预测

#### 二、高速动车进出口贸易预测分析

### 第三节 2018-2024年中国高速动车组投资规划建议研究

#### 一、中国高速动车投资周期分析

#### 二、中国高速动车组投资与在建项目分析

#### 三、中国高速动车组投资商机与风险预警

#### 四、专家投资建议

## 图表目录：

图表：2005-2016年国内生产总值

图表：2005-2016年居民消费价格涨跌幅度

图表：2016年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2016年国家外汇储备

图表：2005-2016年财政收入

图表：2005-2016年全社会固定资产投资

图表：2016年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2016年固定资产投资新增主要生产能力

图表：中国北车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国北车股份有限公司经营收入走势图

图表：中国北车股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国北车股份有限公司负债情况图

图表：中国北车股份有限公司负债指标走势图

图表：中国北车股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国北车股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中国南车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国南车股份有限公司经营收入走势图

图表：中国南车股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国南车股份有限公司负债情况图

图表：中国南车股份有限公司负债指标走势图

图表：中国南车股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国南车股份有限公司成长能力指标走势图

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/D57198SY42.html>