

# 2016-2022年中国商用车变速器市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2016-2022年中国商用车变速器市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1511/J14380MANG.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-11-05

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国商用车变速器市场分析与投资前景研究报告》共九章。报告介绍了商用车变速器行业相关概述、中国商用车变速器产业运行环境、分析了中国商用车变速器行业的现状、中国商用车变速器行业竞争格局、对中国商用车变速器行业做了重点企业经营状况分析及中国商用车变速器产业发展前景与投资预测。您若想对商用车变速器产业有个系统的了解或者想投资商用车变速器行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

汽车变速器，是一套用于来协调发动机的转速和车轮的实际行驶速度的变速装置，用于发挥发动机的最佳性能。变速器可以在汽车行驶过程中，在发动机和车轮之间产生不同的变速比，通过换挡可以使发动机工作在其最佳的动力性能状态下。变速器的发展趋势是越来越复杂，自动化程度也越来越高，自动变速器将是未来的主流。

## 报告目录：

### 第一章 中国商用车变速器行业发展综述 16

#### 1.1 商用车变速器行业定义及分类 16

##### 1.1.1 行业概念及定义 16

##### 1.1.2 行业主要产品大类 16

##### 1.1.3 行业在国民经济中的地位 18

#### 1.2 商用车变速器行业统计标准 19

##### 1.2.1 商用车变速器行业统计部门和统计口径 19

##### 1.2.2 商用车变速器行业统计方法 19

##### 1.2.3 商用车变速器行业数据种类 19

#### 1.3 商用车变速器行业经济效益分析 20

#### 1.4 商用车变速器行业关联产业分析 20

##### 1.4.1 钢铁行业发展分析 20

##### 1.4.2 汽车行业发展分析 34

### 第二章 2015年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业运营状况分析 44

#### 2.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展状况分析 44

##### 2.1.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展总体概况 44

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| 2.1.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展主要特点            | 44 |
| 2.1.3 2010-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经营情况分析    | 45 |
| 2.2 2010-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经济指标分析      | 47 |
| 2.2.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要经济效益影响因素          | 47 |
| 2.2.2 2011-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业经济指标分析    | 48 |
| 2.2.3 2011-2015年不同规模企业经济指标分析               | 49 |
| 2.2.4 2011-2015年不同性质企业经济指标分析               | 50 |
| 2.2.5 2011-2015年不同地区企业经济指标分析               | 50 |
| 2.3 2010-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业供需平衡分析      | 51 |
| 2.3.1 2010-2015年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业供给情况分析  | 51 |
| 2.3.2 2011-2015年各地区商用车变速器（轻型变速器除外）行业供给情况分析 | 53 |
| 2.3.3 2010-2015年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业需求情况分析  | 54 |
| 2.3.4 2011-2015年各地区商用车变速器（轻型变速器除外）行业需求情况分析 | 57 |
| 2.3.5 2010-2015年全国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率分析   | 58 |
| 2.4 2015年1-9月商用车变速器（轻型变速器除外）行业运营状况分析       | 59 |
| 2.4.1 2015年1-9月行业产业规模分析                    | 59 |
| 2.4.2 2015年1-9月行业资本/劳动密集度分析                | 59 |
| 2.4.3 2015年1-9月行业产销分析                      | 60 |
| 2.4.4 2015年1-9月行业成本费用结构分析                  | 60 |
| 2.4.5 2015年1-9月行业盈亏分析                      | 61 |

### 第三章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业市场环境分析 62

|                     |    |
|---------------------|----|
| 3.1 行业政策环境分析        | 62 |
| 3.1.1 行业监管与主管机构动向   | 62 |
| 3.1.2 行业国家与地方相关政策   | 62 |
| 3.1.3 行业发展规划最新动向及趋势 | 76 |
| 3.2 行业经济环境分析        | 77 |
| 3.2.1 国际宏观经济环境分析    | 77 |
| 3.2.2 国内宏观经济环境分析    | 79 |
| 3.2.3 行业宏观经济环境分析    | 81 |
| 3.3 行业技术环境分析        | 83 |
| 3.3.1 行业技术引进情况      | 83 |

- 3.3.2 行业技术水平现状 84
- 3.3.3 行业新技术研发情况 85
- 3.4 行业贸易环境分析 86
  - 3.4.1 行业贸易环境发展现状 86
  - 3.4.2 行业贸易环境发展趋势 89
  - 3.4.3 企业规避贸易风险的策略 91

#### 第四章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业市场竞争分析 94

- 4.1 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争分析 94
  - 4.1.1 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场发展状况 94
  - 4.1.2 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争状况 94
  - 4.1.3 国际商用车变速器（轻型变速器除外）市场发展趋势 95
- 4.2 跨国商用车变速器（轻型变速器除外）公司在华竞争分析 95
  - 4.2.1 德国采埃孚股份公司在华竞争分析 95
  - 4.2.2 德国格特拉克集团公司在华竞争分析 97
  - 4.2.3 德国GIF有限公司在华竞争分析 98
  - 4.2.4 美国艾里逊变速箱公司在华竞争分析 99
  - 4.2.5 美国伊顿公司在华竞争分析 100
  - 4.2.6 美国博格华纳公司在华竞争分析 101
  - 4.2.7 日本爱信AW株式会社在华竞争分析 102
- 4.3 中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场竞争分析 104
  - 4.3.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场规模分析 104
  - 4.3.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）市场五力模型分析 105

#### 第五章 中国商用车变速器行业产品市场分析 109

- 5.1 行业主要产品结构 109
- 5.2 行业主要产品市场分析 109
  - 5.2.1 手动变速器市场分析 109
  - 5.2.2 自动变速器市场分析 110
  - 5.2.3 手动/自动变速器市场分析 111
  - 5.2.4 无级式变速器市场分析 112
- 5.3 按车型分变速器市场分析 114

5.3.1 微型变速器市场分析 114

5.3.2 轻型变速器市场分析 116

5.3.3 中型变速器市场分析 119

5.3.4 重型变速器市场分析 120

5.4 自动变速器发展分析 125

5.4.1 自动变速器的研发路径 125

5.4.2 自动变速器的产业化进程 126

5.4.3 主要自动变速器发展分析 128

## 第六章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合分析 134

6.1 全球并购形势分析 134

6.1.1 全球并购形势 134

6.1.2 主要经济体并购形势 135

6.1.3 影响全球并购形势的因素 136

6.2 中国国内并购形势分析 137

6.2.1 中国国内并购形势 137

6.2.2 中国资本市场并购分析 140

6.2.3 境内完成并购交易分析 142

6.2.4 外资入镜并购分析 144

6.3 中国海外并购形势分析 145

6.3.1 中国海外并购形势 145

6.3.2 中国海外并购影响因素分析 146

6.3.3 中国海外并购相关政策分析 146

6.3.4 中国海外并购经典案例分析 147

6.3.5 中国海外“抄底”行为与风险规范 154

6.3.6 中国海外并购前景展望分析 155

6.4 中国并购市场法律新规范 157

6.4.1 中国并购立法大盘点 157

6.4.2 中国重要并购法律解读 162

6.4.3 商业银行并购贷款的解禁 166

6.4.4 经营者集中的法律规制与影响 167

6.5 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合 169

- 6.5.1 全球商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合分析 169
- 6.5.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业海外并购整合 170
- 6.5.3 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业本土并购整合 170
- 6.5.4 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合特征 171
- 6.5.5 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业并购整合趋势 171

## 第七章 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况分析 172

- 7.1 2011-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析 172
  - 7.1.1 2011-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述 172
  - 7.1.2 2011-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析 172
  - 7.1.3 2011-2015年商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析 175
- 7.2 2010-2015年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析 178
  - 7.2.1 2010-2015年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述 178
  - 7.2.2 2010-2015年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析 178
  - 7.2.3 2010-2015年中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析 179
- 7.3 2015年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口分析 180
  - 7.3.1 2015年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口状况综述 180
  - 7.3.2 2015年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口市场分析 181
  - 7.3.3 2015年1-9月中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口市场分析 181
- 7.4 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业进出口前景及建议 182
  - 7.4.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口前景及建议 182
  - 7.4.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业进口前景及建议 182

## 第八章 商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要企业生产经营分析 183

- 8.1 商用车变速器（轻型变速器除外）企业发展总体状况分析 183
  - 8.1.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业企业规模 183
  - 8.1.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入和利润 186
- 8.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）领先企业个案分析 186
  - 8.2.1 陕西法士特齿轮有限责任公司经营情况分析 186
  - 8.2.2 哈尔滨东安汽车动力股份有限公司经营情况分析 195
  - 8.2.3 上海采埃孚变速器有限公司经营情况分析 204
  - 8.2.4 格特拉克（江西）传动系统有限公司经营情况分析 211

## 8.2.5 重庆青山工业有限责任公司经营情况分析 218

## 第九章 博思数据对中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业趋势与前景分析 226

### 9.1 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展趋势与前景 226

#### 9.1.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展趋势分析 226

#### 9.1.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业发展前景预测 226

### 9.2 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资特性 229

#### 9.2.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资壁垒分析 229

#### 9.2.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业盈利因素分析 230

#### 9.2.3 商用车变速器（轻型变速器除外）行业盈利模式分析 230

### 9.3 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资风险 230

#### 9.3.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业政策风险 230

#### 9.3.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业技术风险 232

#### 9.3.3 商用车变速器（轻型变速器除外）行业供求风险 232

#### 9.3.4 商用车变速器（轻型变速器除外）行业宏观经济波动风险 232

#### 9.3.5 商用车变速器（轻型变速器除外）行业关联产业风险 240

#### 9.3.6 商用车变速器（轻型变速器除外）行业产品结构风险 241

#### 9.3.7 商用车变速器（轻型变速器除外）生产规模及所有制风险 243

### 9.4 中国商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资建议 245

#### 9.4.1 商用车变速器（轻型变速器除外）行业投资现状分析 245

#### 9.4.2 商用车变速器（轻型变速器除外）行业主要投资建议 245

## 图表目录：

图表1 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长对比 20

图表2 2015年9月主要耗钢产品产量环比增长情况 31

图表3 2012年9月-2015年9月钢材表观消费量及同比增长趋势 32

图表4 2009-2015年汽车月度销量及同比变化 37

图表5 2009-2015年乘用车月度销量变化 38

图表6 2009-2015年商用车月度销量变化 38

图表7 2009-2015年1.6L及以下乘用车销量变化情况 39

图表8 2015年国内汽车销售市场销售市场占有率 39

图表9 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业总资产利润率 45

图表10 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售利润率 46

图表11 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业流动资产周转次数 46

图表12 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业资产负债率 47

图表13 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业应收帐款周转率（次） 47

图表14 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长情况 48

图表15 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额及增长对比 48

图表16 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同规模企业利润总额分布图 49

图表17 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同所有制企业利润总额分布图 50

图表18 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业不同地区利润总额分布图 50

图表19 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长情况 51

图表20 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长对比 52

图表21 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产成品及增长情况 52

图表22 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产成品及增长对比 53

图表23 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）工业总产值排名前10个地区占比对比 53

图表24 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）产成品排名前10个地区占比对比 54

图表25 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业销售产值及增长情况 55

图表26 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业销售产值及增长对比 55

图表27 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入及增长情况 56

图表28 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入及增长对比 56

图表29 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）工业销售产值排名前10个地区占比对比 57

图表30 2011年-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）销售收入排名前10个地区占比对比 57

图表31 2011-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率及增长情况 58

图表32 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业工业总产值及增长对比 59

图表33 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业人均销售及增长情况 59

图表34 2011-2015年9月我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业产销率及增长情况 60

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| 图表35 2009-2015年我国路机车车辆配件制造行业成本费用利润率及增长情况     | 60  |
| 图表36 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业亏损面        | 61  |
| 图表37 商用车变速器（轻型变速器除外）行业环境“波特五力”分析模型           | 105 |
| 图表38 2005-2015年世界各地区手动变速器市场占有率               | 110 |
| 图表39 2005-2015年世界各地区自动变速器市场占有率               | 111 |
| 图表40 典型轻型车变速器效率%                             | 116 |
| 图表41 典型轻型车变速器效率及BMW对变速器的评估如表                 | 117 |
| 图表42 2005-2015年全球轻型车辆用变速器产量                  | 118 |
| 图表43 我国重型汽车变速器配套格局                           | 124 |
| 图表44 2015年中国并购市场季度分布                         | 137 |
| 图表45 2006-2015年中国并购市场发展趋势                    | 138 |
| 图表46 2015年海外并购与外资并购分布                        | 139 |
| 图表47 2009-2015年中国企业海外并购趋势                    | 139 |
| 图表48 2009-2015年中国企业外资并购趋势                    | 139 |
| 图表49 2015年中国并购市场行业分布(按被并购方)                  | 140 |
| 图表50 2015年中国并购市场交易数量行业分布(按被并购方，按并购案例数，个)     | 142 |
| 图表51 2015年中国并购市场交易金额行业分布(按被并购方，按并购金额，US\$M)  | 142 |
| 图表52 2015年中国并购市场完成的十大并购交易                    | 143 |
| 图表53 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口 货值及增长对比 | 179 |
| 图表54 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业出口 货值及增长情况 | 180 |
| 图表55 2009-2015年我国商用车变速器（轻型变速器除外）行业销售收入及增长对比  | 186 |
| 图表56 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司流动资产周转次数变化情况            | 187 |
| 图表57 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司销售毛利率变化情况               | 188 |
| 图表58 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司固定资产周转次数情况              | 189 |
| 图表59 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司资产负债率变化情况               | 191 |
| 图表60 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司产权比率变化情况                | 191 |
| 图表61 近3年陕西法士特齿轮有限责任公司总资产周转次数变化情况             | 192 |
| 图表62 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司流动资产周转次数变化情况          | 197 |
| 图表63 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司销售毛利率变化情况             | 198 |
| 图表64 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司固定资产周转次数情况            | 199 |
| 图表65 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司资产负债率变化情况             | 200 |
| 图表66 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司产权比率变化情况              | 201 |

图表67 近3年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司总资产周转次数变化情况 202

图表68 近3年上海采埃孚变速器有限公司流动资产周转次数变化情况 205

图表69 近3年上海采埃孚变速器有限公司销售毛利率变化情况 206

图表70 近3年上海采埃孚变速器有限公司固定资产周转次数情况 207

图表71 近3年上海采埃孚变速器有限公司资产负债率变化情况 208

图表72 近3年上海采埃孚变速器有限公司产权比率变化情况 209

图表73 近3年上海采埃孚变速器有限公司总资产周转次数变化情况 209

图表74 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司流动资产周转次数变化情况 212

图表75 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司销售毛利率变化情况 213

图表76 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司固定资产周转次数情况 214

图表77 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司资产负债率变化情况 215

图表78 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司产权比率变化情况 216

图表79 近3年格特拉克（江西）传动系统有限公司总资产周转次数变化情况 217

图表80 近3年重庆青山工业有限责任公司流动资产周转次数变化情况 219

图表81 近3年重庆青山工业有限责任公司销售毛利率变化情况 220

图表82 近3年重庆青山工业有限责任公司固定资产周转次数情况 221

图表83 近3年重庆青山工业有限责任公司资产负债率变化情况 222

图表84 近3年重庆青山工业有限责任公司产权比率变化情况 223

图表85 近3年重庆青山工业有限责任公司总资产周转次数变化情况 224

图表86 2016-2022年商用车变速器（轻型变速器除外）行业资产合计预测图 227

图表87 2016-2022年商用车变速器（轻型变速器除外）行业利润总额预测图 228

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1511/J14380MANG.html>