

2015-2020年中国燃料电池 市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国燃料电池市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/dianqi1411/Y67504FNF0.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-11-11

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国燃料电池市场现状分析及投资前景研究报告》共七章。介绍了燃料电池行业相关概述、中国燃料电池产业运行环境、分析了中国燃料电池行业的现状、中国燃料电池行业竞争格局、对中国燃料电池行业做了重点企业经营状况分析及中国燃料电池产业发展前景与投资预测。您若想对燃料电池产业有个系统的了解或者想投资燃料电池行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

2013年全球燃料电池出货量为215.3MWh，其中大型固定式（Stationary）燃料电池电站出货量占比最大，约为187MW。大型的燃料电池电站应用主要集中在美国、韩国和日本，主要应用于发电、热电联产、IT数据中心等。

截止到2014年，燃料电池在汽车领域的应用规模虽较小，但却是最为重要的应用领域。经过二十多年的发展，目前燃料电池技术已经相对成熟，供应链体系逐步完善。早期困扰燃料电池汽车实用化的三大课题：耐久性、低温工作及低成本化中前两个课题已经解决，过去3-4年每100kW燃料电池催化剂消耗Pt大幅降低至30g，系统成本已经下降50%以上至500-1000美元/KW，耐久性可以达到10年以上，并完成了零下30℃启动的测试。

2015年2025年将是燃料电池汽车从技术成熟到工艺成熟的阶段，2025年后有望进入普及阶段。

丰田和现代把燃料电池汽车2015年计划各推出1000辆燃料电池汽车，售价在5-10万美元，较几年前削减了降低了90%的成本，已直逼纯电动汽车Tesla Model S的水平，2015年有望成为燃料电池汽车商业化元年。

对中国而言，经过最近十年的发展，中国初步形成了燃料电池发动机、动力电池、DC/DC变换器、驱动电机、供氢系统等关键零部件的配套研发体系，实现了百辆级动力系统与整车的生产能力。但与发达国家相比：

- （1）国内燃料电池发动机输出功率在55kW，远低于国外的80~100kW水平；
- （2）国内轿车燃料电池发动机使用寿命仅为2000小时，远低于国外5000小时的水平；
- （3）在冷启动方面，我国初步实现了燃料电池系统低温（-10℃）启动，并正在研发-20℃启动，这与外国目前-30℃的低温启动指标存在很大的差距；
- （4）系统成本高昂，主要由于质子交换膜、炭纸、铂金属催化剂、高纯度石墨粉等关键原材料大量依靠进口；
- （5）其他系统部件无成熟产品，在空气压缩机、加湿器、氢循环装置等系统部件领域，中国企业几无涉及；

（6）系统集成能力弱，系统优化提升电堆性能与寿命能力不足，丰田燃料电池组已做到3kW/L功率密度，并通过系统集成去掉了加湿模块。

在燃料电池系统产业化方面，我国仅有少量企业涉足，且营收规模非常小，代表企业是大连新源动力和上海神力科技。在燃料电池汽车商用化方面，国内仅有上汽集团在持续投入研发燃料电池汽车。截止到2014年，上汽专门研发氢燃料电池汽车的团队超过100人，并计划于2015年实现小批量生产。但从整体性能参数来看，上汽燃料电池汽车尚处于国际上一代（3-5年）的技术水平。

报告目录：

第一章 燃料电池介绍

1.1 燃料电池工作原理

1.2 燃料电池分类

1.3 燃料电池应用领域

1.3.1 Large Stationary

1.3.2 Small Stationary

1.3.3 Portable Power

1.3.4 Materials Handling

1.3.5 Transportation

1.4 燃料电池发展趋势

第二章 全球燃料电池行业分析

2.1 全球市场总览

2.2 全球燃料电池专利情况

2.3 燃料电池出货量

2.4 燃料电池市场规模

2.5 燃料电池系统厂商

第三章 全球各国燃料电池行业分析

3.1日本

3.1.1 Micro-CHP

3.1.2 FCV

3.2 韩国

3.3 美国

3.3.1 支持政策

3.3.2 Forklift

3.3.3 Stationary

3.4 欧洲

3.4.1 支持政策

3.4.2 FCV

3.5 中国

3.5.1 支持政策

3.5.2 燃料电池系统

3.5.3 关键材料

3.5.4 燃料电池附件

3.5.5 基础设施

第四章 燃料电池汽车产业链

4.1 全球FCV市场

4.1.1 FCV优势

4.1.2 研发和导入阶段（1993-2015）

4.1.3 推广阶段（2015-2025）

4.1.4 普及阶段（2025年以后）

4.2 燃料电池系统

4.3 燃料电池堆（Stack）

4.3.1 技术路线

4.3.2 电极（催化剂）

4.3.3 电解质膜

4.3.4 双极板

4.4 燃料电池成本与展望

4.4.1 燃料电池系统成本

4.4.2 燃料电池材料成本

4.5 氢燃料

4.5.1 氢气制取

4.5.2 氢气仓储、运输

4.5.3 氢气制氢、储运综合成本

4.5.4 车载储氢罐及其安全性

4.5.5 加氢站

第五章 全球燃料电池系统厂商

5.1 Plug Power

5.1.1 公司简介

5.1.2 经营分析

5.1.3 产品分析

5.1.4 客户分析

5.1.5 研究开发

5.1.6 发展及展望

5.2 Ballard Power

5.2.1 公司简介

5.2.2 经营分析

5.2.3 产品分析

5.2.4 客户分析

5.2.5 研究开发

5.2.6 发展及展望

5.2.7 在华布局

5.3 Fuel Cell

5.3.1 公司简介

5.3.2 经营分析

5.3.3 产品分析

5.3.4 客户分析

5.3.5 研究开发

5.3.6 发展及展望

5.4 HYGS

5.4.1 公司简介

5.4.2 经营分析

5.4.3 产品分析

5.4.4 研究开发

5.5 SFC Power

5.5.1 公司简介

5.5.2 经营分析

5.5.3 产品分析

5.5.4 研究开发

5.6 Ceramic

5.6.1 公司简介

5.6.2 经营分析

5.6.3 产品分析

5.6.4 研究开发

5.7 Bloom Energy

5.7.1 公司简介

5.7.2 产品分析

5.7.3 客户分析

第六章 中国燃料电池系统厂商

6.1 上海神力

6.1.1 公司简介

6.1.2 经营分析

6.1.3 产品分析

6.1.4 研究开发

6.2 新源动力

6.2.1 公司简介

6.2.2 经营分析

6.2.3 产品分析

6.2.4 发展及展望

6.2.5 技术分析

6.3 武汉理工新能源

6.3.1 公司简介

6.3.2 产品分析

6.3.3 客户分析

6.3.4 发展及展望

6.4 碧空新能源

6.4.1 公司简介

6.4.2 产品分析

6.4.3 研究开发

6.4.4 客户分析

6.4.5 合作项目

6.4.6 发展及展望

第七章 中国燃料电池供应链厂商

7.1 华昌化工

7.1.1 公司简介

7.1.2 经营分析

7.1.3 燃料电池业务

7.2 三爱富

7.2.1 公司简介

7.2.2 经营分析

7.2.3 燃料电池业务

7.3 东岳集团

7.3.1 公司简介

7.3.2 经营分析

7.3.3 燃料电池业务

7.4 贵研铂业

7.4.1 公司简介

7.4.2 经营分析

7.4.3 燃料电池业务

7.5 氢阳能源

7.5.1 公司简介

7.5.2 研究开发

7.5.3 发展及展望

7.6 上海中科同力

7.6.1 公司简介

7.6.2 经营分析

7.7 北京金能

图表目录：

图：质子交换膜燃料电池结构与工作原理

表：燃料电池分类

图：不同种类燃料电池工作原理

图：固定式燃料电池的典型应用

图：2012年美国前五大燃料电池通信电源客户（Top Five Fuel Cell Telecommunications Customers in 2012）

图：Intelligent Energy推出的氢燃料电池移动电源

图：2012年美国前十大燃料电池叉车客户（Top Ten Fuel Cell Material Handling Customers in 2012）

图：氢燃料电池与新旧能源体系并行发展

图：2012年全球燃料电池产品Top5客户

图：1971-2013年全球燃料电池专利技术申请量

表：全球燃料电池专利技术申请（分国家/地区）

表：全球燃料电池专利技术申请（Top 10企业）

图：2009-2013年燃料电池出货量（按数量）（Shipments by Application）

图：2009-2013年燃料电池出货量（按功率）（Megawatts by Application）

图：2009-2013年燃料电池不同类型出货量（按数量）（Shipments by fuel cell type）

图：2009-2013年燃料电池不同类型出货量（按功率）（Megawatts by fuel cell type）

图：2009-2013年燃料电池不同地区出货量（按数量）（Shipments by region）

图：2009-2013年燃料电池不同地区出货量（按功率）（Megawatts by region）

图：2011-2025年全球燃料电池市场规模

图：2010-2015年全球燃料电池基础原材料市场规模

表：世界主要燃料电池系统厂商

图：燃料电池热电联产项目能够实现90%的能量效率

图：日本ENE-FARM项目设备图

图：日本燃料电池热电联产（CHP）项目发展路线图（2012版）

图：日本ENE-FARM销量、价格及补贴政策（2012版）

图：日本ENE-FARM价格及增长预期（2012版）

图：日本远景目标是燃料电池提供42%的家庭能源

图：日本燃料电池汽车和加氢站2015年商业化路线图

图：丰田汽车燃料电池系统

表：日本汽车公司主导的燃料电池汽车联盟

图：日本FCV和HRS发展路线图

表：韩国不同领域燃料电池拟达到的性能指标

图：韩国燃料电池汽车价格和保有量

图：2004-2015年美国燃料电池相关补贴金额逐年下降

图：2006-2013年EERE燃料电池补贴方向

表：Ballard对铅酸和燃料电池成本测算参数

图：Ballard测算的燃料电池叉车NPV

表：Bloom Energy SOFC 系统经济性

表：2012年美国主要IT公司数据中心清洁能源比例

图：德国HRS推广规划

图：英国FCV和HRS发展路线图

图：英国HRS推广规划

表：中国燃料电池汽车技术规范（2012版）

表：2013-2015年中央财政燃料电池汽车补贴标准

表：中国燃料电池科研机构

图：中国燃料电池国际专利数（2012年）

表：中国燃料电池专利技术分布（2012年）

表：国内外燃料电池轿车性能对比

表：国内外燃料电池系统耐久性对比

表：国内外燃料电池客车性能对比

图：上汽集团（SAIC）燃料电池系统

表：燃料电池关键材料国内外对标

表：燃料电池附件系统国内外对比

表：中国示范性加氢站基础设施

图：各种技术汽车碳排放对比

图：各种技术汽车综合性能对比

图：燃料电池和锂电池车续航里程对比

表：丰田 FCV-R 基本参数及其与纯电动 Leaf 对比

表：中国国产燃料电池客车技术参数

图：2005-2014年北美地区运行中的燃料电池公交数量

图：北美燃料电池公交每月运行里程数（英里）

表：全球主要汽车厂商燃料电池车型及推广计划

表：全球燃料电池汽车企业开发和部署状态

图：全球主要汽车厂商燃料电池汽车发展路线图

表：车用燃料电池发展阶段的时间预期

图：2005-2050年FCV、汽油车、纯电/混动汽车市场占有率

图：FCV Bus关键部件成本构成

图：燃料电池动力系统结构

表：燃料电池关键材料国内外供应商

表：质子交换膜燃料电池技术特点

表：质子交换膜燃料电池典型应用

图：丰田通过将铂金材料镀层技术减少铂用量

图：全球 Pt 供给及消费 Vs 燃电汽车消费假设

图：燃料电池催化剂Pt减量技术路线图

图：Pt减量驱动下的燃料电池系统成本控制预期

图：目前三种主要双极板

表：燃料电池汽车工业化过程中面临的主要问题

图：燃料电池成本下降路径

图：充分摊薄后的电堆成本构成

图：DOE测算的燃料电池成本趋势（量产50万套前期下）

图：不同生产规模下的电池成本及拆分

表：燃料电池系统成本估算中的细节参数

图：氢燃料的来源分布

图：分布式制氢技术分解

图：国内不同工艺下制氢成本

图：美国不同工艺下的制氢成本

图：美国制氢成本控制目标

图：燃料电池氢气供应配套设施结构及技术路线

图：美国未来车载储氢成本下降路径

图：美国氢气运输成本测算及降低路径

表：两种商用化储氢罐的基本情况

图：欧洲氢燃料成本及其下降通道规划

图：氢气和其他气体的存储压力比较

图：液态氢气储罐结构图

表：联合国氢燃料电池安全性标准

图：加氢站的运行成本构成

图：欧洲加氢站投资需求及计划

图：全球加氢站分布图（2013年）

表：各国加氢站规划对比

表：美国加州加氢站建设计划

表：PLUG前二十大股东（截至2014.6.30）

图：2004-2014Q2 PLUG经营业绩

图：2013年PLUG营业收入构成

图：PLUG燃料电池产品

图：2007-2014Q2 Gendrive产品出货量及订单

图：2007-2014Q2 Gendrive产品售价

图：PLUG供应链

图：2012年Gendrive产品主要客户构成

图：2004-2014Q2 PLUG研发支出

图：1997-2012年PLUG专利申请数量

表：PLUG被引用次数最高的专利

图：Ballard前二十大股东（截止2014.6.30）

图：2009-2014Q2 Ballard经营业绩

图：2012-2014Q2 Ballard营业收入构成

图：2013年Ballard营收（分地区）

图：Ballard燃料电池产品

表：Ballard燃料电池产品性能参数

图：2009-2013年Ballard 燃料电池堆（fuel cell stack）出货量

图：2009-2013年Ballard燃料电池系统（fuel cell system）出货量

图：Ballard燃料电池产品主要市场

图：2009-2014Q2 Ballard研发支出

图：1990-2008年Ballard专利申请数量

表：Ballard被引用次数最高的专利

表：2014年Ballard发展展望

图：FuelCell前二十大股东（截止2014.6.30）

图：2008-2014Q3 FuelCell经营业绩

图：2009-2014Q3 FuelCell营收（分segment）

图：2009-2014Q3 FuelCell毛利率（分业务）

图：FuelCell燃料电池产品

表：FuelCell燃料电池产品性能参数

图：Fuel Cell供应链

图：2009-2014Q2年FuelCell研发支出

表：FuelCell发展历程

图：2008-2014Q2 HYGS经营业绩

图：2008-2013年HYGS营收（分segment）

图：2008-2013年HYGS净利润（分segment）

图：2008-2013年HYGS毛利率（分业务）

图：2013年HYGS营收（分地区）

表：HYGS HySTAT® electrolyzers产品结构图

表：2009-2014Q3HYGS在手未完成订单（backlog）

图：2009-2014Q2年HYGS研发支出

图：SFC Power股东结构（截止2013.12.31）

图：2008-2014Q2 SFC Power经营业绩

图：2012-2014Q2 SFC Power营收（分segment）

图：2012-2014Q2 SFC Power营收（分地区）

图：2012-2014Q2 SFC Power毛利率（分segment）

表：SFC 能源解决方案（energy system solution）

图：2008-2014Q2年SFC Power研发支出

图：Ceramic主要股东（截止2014.6.30）

图：2009-2014 Ceramic经营业绩

图：2011-2014 Ceramic营收（分地区）

图：2009-2014 Ceramic营收（分segment）

图：2009-2014 Ceramic研发支出

表：Bloom Energy ES-5700 Energy Server

图：2013年Shen-li股权结构图

图：Shen-li公司基本信息

图：2010-2012Q1 Shen-li经营业绩

表：High Temperature PEMFC Household Heat System

表：Low Temperature PEMFC Power System for City Bus

表：Low Temperature PEMFC Power System for Passenger Car

表：Low Temperature PEMFC Power System for Forklift

图：2013年Sunrise股权结构图

表：Sunrise公司基本信息

表：Sunrise公司车用燃料电池产品技术参数

图：Sunrise公司发展历程

图：Sunrise业务结构

表：WUT公司股权结构图

表：WUT公司基本信息

表：WUT公司PEMFC复合膜（Composite PEM）性能参数

表：WUT公司PEMFC膜电极(MEA)性能参数

表：碧空新能源公司基本信息

PFMFC Backup Power System

50KW Stationary Backup Power（EPS）

Multi-MW Distributed Generator System

Fuel Cell BUS

Fuel Cell Forklift

表：碧空新能源2014-15年国内业务发展计划

表：Huachang Chemical股权结构图

图：2008-2014Q2 Huachang Chemical经营业绩

图：2009-2013年Huachang Chemical毛利率（分产品）

图：2009-2013年Huachang Chemical营入构成（分产品）

图：2008-2014Q2 Huachang Chemical研发支出

表：3F New Material股权结构图

图：2008-2014Q2 3F New Material经营业绩

图：2009-2013年3F New Material毛利率（分产品）

图：2008-2014Q2 3F New Material研发支出

图：2009-2013年3F New Material营入构成（分产品）

表：Dongyue股权结构图

图：2009-2014Q2 Dongyue经营业绩

图：2008-2014Q2 Dongyue研发支出

图：2009-2013年Dongyue营入构成（分产品）

图：2009-2013年Dongyue营收构成（分地区）

表：Sino-platinum股权结构图

图：2008-2014Q2 Sino-platinum经营业绩

图：2008-2014Q2 Sino-platinum研发支出

图：2009-2013年Sino-platinum营入构成（分产品）

图：2009-2013年Sino-platinum毛利率（分产品）

表：江苏氢阳能源公司基本信息

图：2013年TL Chemical股权结构图

表：TL Chemical公司基本信息

图：2009-2013 TL Chemical经营业绩

表：Golden Energy公司基本信息

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/dianqi1411/Y67504FNF0.html>