

2015-2020年中国能源汽车 驱动电机市场深度评估及趋势预测分析报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国新能源汽车驱动电机市场深度评估及趋势预测分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qtzzh1503/N51984W4JL.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2026-04-17

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告目录：

第一章 电机概述 9

1.1 电机的概念及意义 9

1.1.1 电机的定义 9

1.1.2 电机在电动汽车行业的地位 9

1.2 电机结构介绍 10

1.2.1 电机驱动系统结构 10

1.2.2 电机本体结构 12

1.3 电机类型及其特点 13

1.3.1 直流电机及其控制系统 14

1.3.2 交流三相感应电机及其控制系统 14

1.3.3 永磁同步电机及其控制系统 15

1.3.4 开关磁阻电机及其控制系统 17

1.3.5 驱动电机分类 18

1.4 电机类型及其特点 19

1.4.1 车用驱动电机与工业用电机的区别 19

1.4.2 新能源汽车对驱动电机的独特要求 20

1.5 驱动电机及控制系统的发展趋势 21

1.5.1 电机永磁化 21

1.5.2 逆变器数字化 22

1.5.3 系统集成化 22

第二章 2011-2014年电机产业运行宏观环境分析 24

2.1 2011-2014年中国宏观经济环境分析 24

2.1.1 2011-2014年中国GDP增长情况分析 24

2.1.2 2014年中国城镇居民人均可支配收入 24

2.1.3 2014年中国宏观经济运行分析 25

2.1.4 2014年中国工业发展形势分析 27

2.2 电机相关产业政策分析 28

2.2.1 2014年高效电机补贴政策 28

2.2.2 2014年政策扶持加快产业步伐 29

第三章	2011-2014年驱动电机产业运行状况分析	31
3.1	2011-2014年世界电机行业发展概况	31
3.1.1	世界电机行业发展历程	31
3.1.2	国外驱动电机在新能源汽车上的应用与发展	32
3.1.3	全球低压交流/直流驱动电机市场现状	35
3.2	2011-2014年中国电机行业运行概况	35
3.2.1	电机行业发展进入高速期	35
3.2.2	驱动电机行业发展现状分析	36
3.2.3	驱动电机行业优势分析	36
3.2.4	驱动电机行业竞争格局	37
3.2.5	新能源汽车发展带动驱动电机产业化	38
3.3	中国驱动电机行业问题与对策分析	39
3.3.1	驱动电机行业现存问题	39
3.3.2	驱动电机行业产业化瓶颈	41
3.3.3	驱动电机行业发展对策分析	43
第四章	2011-2014年中国驱动电机主要应用方向分析	45
4.1	电动汽车用驱动电机发展现状与趋势	45
4.1.1	电动汽车用驱动电机发展现状	45
4.1.2	电动汽车用驱动电机差距与不足	46
4.1.3	电动汽车用驱动电机发展趋势	47
4.1.4	电动汽车用驱动电机发展面临的挑战	48
4.2	电动自行车驱动电机产品发展现状分析	49
4.2.1	直流驱动系统	50
4.2.2	感应电动机驱动系统	50
4.2.3	永磁无刷电动机驱动系统	51
4.2.4	开关磁阻电动机驱动系统	52
4.2.5	电动自行车电机驱动系统发展趋势	52
4.3	工业缝纫机驱动电机产品应用分析	53
4.3.1	伺服电机与传统电子马达性能比较	53
4.3.2	伺服电机与传统电子马达节能比较	54
第五章	2011-2014年中国新能源汽车行业发展分析	55
5.1	新能源汽车的发展背景	55

5.1.1	内燃机汽车难以实现节能减排目标	55
5.1.2	新能源汽车是再次改变世界的机器	56
5.2	发展新能源汽车产业的重要意义	58
5.2.1	解决节能环保等急迫问题	58
5.2.2	实现中国汽车行业的弯道超车	59
5.2.3	促进中国经济战略转型	60
5.2.4	国家战略和大国义务	60
5.3	新能源汽车产业发展如火如荼	61
5.3.1	各国新能源汽车发展现状	61
5.3.2	中国发展新能源汽车产业的优势	63
5.3.3	中国新能源汽车产业化进展	64
5.4	中国新能源汽车技术发展现状	65
5.4.1	新能源汽车技术总体发展状况	65
5.4.2	技术发展路线与动态	66
5.4.3	对技术发展路线的判断	77
5.4.4	国家政策助推新能源汽车技术发展	79
5.4.5	产品成熟度和市场启动时点的判断	81
5.4.6	新能源汽车产业发展进程	82
5.5	新能源汽车行业投资机会分析	83
5.5.1	重点零部件领域投资机会分析	83
5.5.2	整车制造领域投资机会分析	89
	第六章2011-2014年中国电动汽车市场供需分析	93
6.1	2014年中国电动汽车发展态势分析	93
6.1.1	2014年电动汽车企业进入情况分析	93
6.1.2	2014年上海国际车展纯电动车分析	99
6.1.3	2014年新能源汽车消费补贴政策破局	101
6.1.4	2014年电动汽车推广试点城市综述	104
6.2	2014年中国电动汽车发展态势分析	110
6.2.1	2014年电动汽车步入快速发展期	110
6.2.2	2014年中国电动汽车联盟正式成立	111
6.2.3	2014年中国即将上市电动汽车分析	112
6.2.4	2014年成为中国电动汽车发展元年	114

6.2.5	2014年电动汽车充电站掀起建设热潮	115
6.3	2014年中国电动汽车示范运营动态	116
6.3.1	2014年“十城千辆”电动汽车示范工程	116
6.3.2	2014年河南纯电动大巴新乡示范运营	117
6.3.3	2014年南昌市纯电动汽车将示范运行	118
6.3.4	2014年纯电动车成为上海世博新亮点	118
6.3.5	2014年沂星电动客车应用青岛绿博会	119
6.3.6	2014年亚运会广汽纯电动客车将亮相	120
6.4	2014年中国汽车企业纯电动汽车研发动态	120
6.4.1	2014年全铝车体太空纯电动汽车问世	120
6.4.2	2014年比亚迪电动车上市新车分析	121
6.4.3	2014年长安汽车电动汽车将产业化上市	122
6.4.4	2014年牡丹汽车商用电动客车通过鉴定	123
6.4.5	2014年黄海汽车首辆纯电动豪华客车下线	123
6.4.6	2014年奇瑞汽车首批纯电动汽车交付使用	124
第七章	2011-2014年中国驱动电机重点生产企业竞争力分析	125
7.1	万向电动汽车有限公司	125
7.1.1	企业基本情况介绍	125
7.1.2	企业电机业务介绍	126
7.1.3	企业未来发展计划	127
7.2	湖南南车时代电动汽车股份有限公司	127
7.2.1	企业基本情况介绍	127
7.2.2	企业战略定位介绍	127
7.2.3	企业在轨道交通领域实力强	128
7.2.4	企业在新能源客车领域应用领先	128
7.2.5	企业牵手曙光股份	128
7.3	中山大洋电机股份有限公司	129
7.3.1	企业基本情况介绍	129
7.3.2	2014年聚三方优势入驱动电机领域	129
7.3.3	2014年企业合作经历介绍	130
7.3.4	企业接手四大新能源车关键部件项目	131
7.3.5	企业四项目达产后收入利润规模预测	133

7.4	北京中纺锐力机电有限公司	134
7.4.1	企业基本情况介绍	134
7.4.2	开关磁阻电机系统行业地位突出	134
7.4.3	2014年开关磁阻电机实现批量供货	134
7.4.4	开关磁阻电机系统特点简介	135
7.5	上海电驱动有限公司	136
7.5.1	企业基本情况介绍	136
7.5.2	企业电机生产线介绍	136
7.6	其他电机企业介绍	138
7.6.1	江西特种电机股份有限公司	138
7.6.2	上海大郡动力控制技术有限公司	138
7.6.3	精进电动科技(北京)有限公司	139
7.6.4	天津松正电动科技有限公司	140
第八章	2015-2020年中国驱动电机行业前景分析	141
8.1	中国驱动电机行业发展趋势	141
8.1.1	车用驱动电机未来发展方向	141
8.1.2	车用电机发展趋势	142
8.1.3	驱动方式发展趋势	144
8.2	2015-2020年驱动电机产业规模预测	144
第九章	2015-2020年中国驱动电机行业投资前景研究分析	146
9.1	中国驱动电机行业投资机会分析	146
9.1.1	驱动电机行业吸引力分析	146
9.1.2	驱动电机行业增长动力分析	146
9.2	驱动电机行业进入壁垒分析	147
9.2.1	技术水平及技术队伍障碍	147
9.2.2	行业知名度障碍	148
9.2.3	资本实力障碍	148
9.3	驱动电机行业风险因素分析	148
9.3.1	经济环境不确定性风险	148
9.3.2	原材料价格波动风险	149
9.3.3	人才资源风险	149
9.4	驱动电机行业经营策略建议	149

图表目录：

- 图表 1 电动机驱动系统的基本组成框图 9
- 图表 2 车用电机及其控制器方案选择 9
- 图表 3 永磁电机的价值构成 10
- 图表 4 电机控制器的价值构成 10
- 图表 5 纯电动车牵引电机外形图 10
- 图表 6 电机控制器外形图 11
- 图表 7 电机本体主要部件拆分图（以三相异步电动机为例） 11
- 图表 8 各种电机分类（按工作原理与构造区分） 12
- 图表 9 驱动电机系统的基本性能比较 17
- 图表 10 汽车用驱动电机不同于一般工业用电机 18
- 图表 11 新能源汽车对驱动电机的要求 20
- 图表 12 2012-2014年中国国内生产总值及增长速度 23
- 图表 13 2011-2014年中国城镇居民人均可支配收入及增长率 24
- 图表 14 新能源汽车政策扶持 28
- 图表 15 世界电机技术发展历史 31
- 图表 16 丰田、本田、日产电动车用电机及其指标 32
- 图表 17 百公里使用成本比较 56
- 图表 18 各种车辆综合性能比较 56
- 图表 19 美国WTW减排效果比较（单位：磅） 57
- 图表 20 中国WTW减排效果比较 58
- 图表 21 2015-2020年中国新能源汽车行业现状分析 61
- 图表 22 2015-2020年中国汽车销量与保有量预测 62
- 图表 23 “节能与新能源汽车”重大项目总体布局 65
- 图表 24 各种电池性能比较 65
- 图表 25 锂离子电池充放电原理图 66
- 图表 26 锂离子电池内部构造图（聚合物锂电） 67
- 图表 27 锂离子电池主要组分常见材料 68
- 图表 28 主流正极材料性能参数 69
- 图表 29 锂电池成本解析 69
- 图表 30 驱动电机系统的基本性能比较 70
- 图表 31 新能源汽车对驱动电机的要求 71

图表 32传统混合动力汽车（HEV） 73

图表 33插电式混合动力汽车（PHEV） 73

图表 34新能源汽车技术阶段划分表（2014年12月31日前适用） 77

图表 35公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准 79

图表 36十米以上城市公交客车示范推广补助标准 79

图表 37 2010-2030年日本锂电池发展三个阶段及目标 81

图表 38 2010-2020年中国电动车用钨铁硼市场规模增长趋势图 84

图表 39 2010-2018年中国动力锂电汽车市场规增长趋势图 85

图表 40 2011-2015年不同情况下新建充电站及总投资预计 86

图表 41充电设备的作用及组件构成 87

图表 42 2015-2020年中国直接充电设备市场容量 87

图表 43充电站各部件潜在供应方 87

图表 44整车企业新能源发展能力评价 91

图表 45丰田FT-EV纯电力概念车 98

图表 46 2012-2014年丰田普锐斯中国市场销量 114

图表 47比亚迪F3DM双模电动车技术参数 121

图表 48万向电动车具备全面竞争优势 124

图表 49万向驱动电机系统产品发展历史 125

图表 50万向驱动电机系统产品特点 125

图表 51大洋电机投资新能源电机驱动系统四项目简况 130

图表 52大洋电机投资新能源电机驱动系统四项目达产后情况 132

图表 53大洋电机新项目为公司贡献收入利润进度预测 132

图表 54中纺锐力主要车用电机系统产品介绍 134

图表 55上海电驱动公司股权结构 135

图表 56上海电驱动公司产品及生产线 136

图表 57天津松正电动科技有限公司发展历程 139

图表 58几种典型电动车的性能 142

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qtzzh1503/N51984W4JL.html>