

2014-2020年中国民用机场 市场竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2020年中国民用机场市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1410/Q87504FMDF.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-10-17

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2020年中国民用机场市场竞争力分析及投资前景研究报告》共十三章。首先介绍了机场、民用机场的定义、特点及民用机场的经济属性等，接着分析了国际国内民用机场行业的发展状况，并具体介绍了中国民用机场的建设进展情况。然后，报告对民用机场行业做了细分市场分析、商业化运营分析、竞争及整合分析、主要机场发展分析、投融资分析、趋势及前景分析。最后，报告详细列明了与民用机场业密切相关的政策与法规。

民用机场是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场分为运输机场和通用航空机场。

进入21世纪后，我国经济发展进入又好又快的发展轨道，国民经济持续高速增长，航空运输需求旺盛，民用机场建设掀起新一轮发展高潮。中央和地方政府不断加大对民用机场建设的投入，逐步拓宽了机场建设融资渠道。北京、上海、广州三大枢纽机场的中心地位日益突出，昆明、成都、西安、武汉、深圳等重要城市机场的骨干作用进一步增强，支线机场的建设向中、两部地区倾斜。

2012年我国机场吞吐量各项指标保持平稳增长势头，全年完成旅客吞吐量67977.2万人次，比上年增长9.5%。其中，国内航线完成62378.8万人次，比上年增长9.2%（其中内地至香港、澳门和台湾地区航线为2271.8万人次，比上年增长13.4%）；国际航线完成5598.4万人次，比上年增长13.4%。

2013年我国机场主要生产指标保持平稳增长，其中旅客吞吐量75430.9万人次，比上年增长11.0%。其中，国内航线完成69085.7万人次，比上年增长10.8%（其中内地至香港、澳门和台湾地区航线为2443.2万人次，比上年增长7.5%）；国际航线完成6345.2万人次，比上年增长13.3%。

为了全面落实《全国民用机场布局规划》，实施枢纽战略，满足综合交通一体化需求，加强珠三角、长三角、京津冀等区域机场的功能互补，促进多机场体系的形成。民航总局在“十二五”规划“增强运输机场保障能力”中指出：“十二五”时期，要大力发展北方·华东·中南·西南·西北五大枢纽机场群。此外，2012年3月21日，国务院讨论通过的《“十二五”综合交通运输体系规划》中对原机场布局规划进行了调整完善，规划布局新增机场82个，全国80%以上人口在直线距离100公里内能享受到航空服务，新增机场55个以上。中国民用机场行业将迎来良好发展时期。

报告目录

第一章 民用机场相关概述

1.1 机场简介

1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类

1.1.3 机场的等级

1.2 民用机场概念及分类

1.2.1 民用机场的定义

1.2.2 民用机场的分类

1.2.3 民用运输机场的分类

1.3 民用机场的经济属性

1.3.1 公共产品属性

1.3.2 基础产业属性

1.3.3 自然垄断属性

第二章 2012-2014年民用机场行业总体发展状况

2.1 国际民用机场行业发展简析

2.1.1 美国民用机场经济效益分析

2.1.2 俄罗斯民用机场发展新机遇

2.1.3 巴西民用机场发展状况分析

2.1.4 越南民用机场建设新动态

2.2 2012-2014年中国民用机场行业发展概况

2.2.1 中国机场管理体制改革回顾

2.2.2 中国民用机场建设发展历程

2.2.3 中国民用机场建设的状况分析

2.3 2012-2014年民用机场生产情况分析

2.3.1 2012年中国民用机场生产状况

2.3.2 2013年中国民用机场生产状况

2.3.3 2014年上半年中国民用机场生产状况

2.4 中国民用机场发展的经济特征

2.4.1 主要收支项目及特点

- 2.4.2 民用机场效益的阶段性
- 2.4.3 民用机场的规模经济效应
- 2.4.4 公益性与商业性并存
- 2.5 民用机场存在的问题及发展对策
 - 2.5.1 中国民用机场行业存在的不足
 - 2.5.2 中国民用机场发展困境分析
 - 2.5.3 中国民用机场规划布局建议
 - 2.5.4 中国民用机场发展对策
 - 2.5.5 中国民用机场发展工作重点
 - 2.5.6 加快中小民用机场发展的策略建议

第三章 2012-2014年中国民用机场建设分析

- 3.1 2012-2014年中国民用机场建设发展综述
 - 3.1.1 2012年中国民用机场建设概况
 - 3.1.2 2013年中国民用机场建设步伐加快
 - 3.1.3 2014年上半年中国民用机场建设状况
 - 3.1.4 民用机场建设项目代建制分析
- 3.2 2012年国内民用机场建设状况
 - 3.2.1 2012年1月衡阳南岳民用机场开工
 - 3.2.2 2012年5月江苏扬州泰州民用机场正式通航
 - 3.2.3 2012年6月云南昆明长水民用机场正式投入运营
 - 3.2.4 2012年9月青海果洛民用机场工程正式奠基
 - 3.2.5 2012年7月四川阿坝红原民用机场破土动工
 - 3.2.6 2012年11月四川稻城亚丁民用机场试飞成功
 - 3.2.7 2012年12月湖北武当山民用机场开建
- 3.3 2013年国内民用机场建设状况
 - 3.3.1 2013年江西民用机场建设新进展
 - 3.3.2 2013年2月红河州蒙自机场正式开建
 - 3.3.3 2013年4月辽宁锦州民用机场建设通过评审
 - 3.3.4 2013年5月徐州观音机场扩建工程正式启动
- 3.4 2014年上半年国内民用机场建设状况
 - 3.4.1 2014年北戴河机场进入收尾阶段

- 3.4.2 2014年神农架机场将通航
- 3.4.3 2014年3月烟台新机场核心工程冲刺收尾
- 3.5 民用机场改扩建项目建设
 - 3.5.1 民用机场改扩建项目的建设内容
 - 3.5.2 民用机场改扩建项目的业主方管理机构
 - 3.5.3 民用机场改扩建项目的建设管理组织

第四章 2012-2014年中国民用机场细分市场分析

- 4.1 枢纽机场
 - 4.1.1 大型枢纽机场的功能定位
 - 4.1.2 中国将大力发展五大枢纽机场群
 - 4.1.3 中国主要枢纽机场存在的问题
 - 4.1.4 提升枢纽机场竞争力策略分析
 - 4.1.5 中国航空公司打造枢纽机场的建议
- 4.2 干线机场
 - 4.2.1 干线机场简介
 - 4.2.2 中国重视西部干线机场的发展
 - 4.2.3 宁波机场建设4E级国内干线机场
- 4.3 支线机场
 - 4.3.1 国家积极布局发展支线机场
 - 4.3.2 补贴政策助力支线机场发展
 - 4.3.3 中国支线机场发展困境
 - 4.3.4 中国支线机场的发展建议
- 4.4 通用机场
 - 4.4.1 通用机场简介
 - 4.4.2 多项政策助推通用机场发展
 - 4.4.3 中国通用机场发展的制约因素
 - 4.4.4 中国通用机场发展前景

第五章 2012-2014年中国民用机场管理分析

- 5.1 国外民用机场管理模式介绍
 - 5.1.1 公益型机场管理模式

- 5.1.2 企业型机场管理模式
- 5.1.3 混合型机场管理模式
- 5.2 中国民用机场主要管理模式
 - 5.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理
 - 5.2.2 省级（跨省级）机场集团管理
 - 5.2.3 地方（省、市）政府（委托）管理
 - 5.2.4 航空运输企业（航空公司）管理
 - 5.2.5 不同民用机场管理模式优劣势分析
- 5.3 民用机场设施管理
 - 5.3.1 民用机场设施管理的内涵
 - 5.3.2 民用机场设施管理的多样性
 - 5.3.3 民用机场设施管理的主要模式

第六章 2012-2014年民用机场的商业化运营

- 6.1 中国民用机场商业化运营发展概况
 - 6.1.1 中国民用机场商业运营收入来源情况
 - 6.1.2 中国民用机场商业化开发亟待加强
 - 6.1.3 中国机场商业发展策略
 - 6.1.4 中国民用机场商业发展趋势
- 6.2 2013年民用机场收费标准调整分析
 - 6.2.1 民用机场收费标准的调整
 - 6.2.2 民用机场收费新标准的影响
- 6.3 民用机场特许经营
 - 6.3.1 机场特许经营简述
 - 6.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性
 - 6.3.3 民用机场特许经营的实现方式
 - 6.3.4 中国民用机场特许经营存在的问题
 - 6.3.5 中国民用机场特许经营发展策略
- 6.4 民用机场广告
 - 6.4.1 民用机场广告的传播特点
 - 6.4.2 民用机场广告的客户群体
 - 6.4.3 中国民用机场广告业存在的主要问题

6.4.4 中国民用机场广告业发展的对策措施

6.5 民用机场运输服务

6.5.1 中国民用机场运输的服务创新

6.5.2 中国民用机场运输服务创新的重要性

6.5.3 中国民用机场运输服务创新策略

第七章 2012-2014年民用机场的竞争及整合

7.1 民用机场业竞争概述

7.1.1 机场垄断的不充分性

7.1.2 机场的直接腹地市场竞争

7.1.3 机场的航空中转市场竞争

7.1.4 民用机场竞争的“五力”模型

7.2 2012-2014年中国民用机场业竞争概况

7.2.1 我民用机场竞争力评价机制简析

7.2.2 珠三角地区民用机场竞争状况

7.2.3 西部枢纽机场竞争状况

7.2.4 民用机场航空公司竞争激烈

7.3 民用机场业整合分析

7.3.1 民用机场整合的必要性

7.3.2 民用机场整合的效益分析

7.3.3 机场整合对民用机场运营管理模式的影响

7.3.4 民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

7.4 民用机场群的整合

7.4.1 机场群简述

7.4.2 机场群与航空资源配置的关系

7.4.3 机场群的确定标准及原则

7.4.4 机场群的组合类型

7.4.5 机场资源配置的有效途径

第八章 2012-2014年中国主要民用机场发展状况分析

8.1 北京首都国际机场

8.1.1 机场简介

- 8.1.2 机场发展现状
- 8.1.3 机场发展环境
- 8.1.4 机场发展战略
- 8.2 上海浦东机场
 - 8.2.1 机场简介
 - 8.2.2 机场发展现状
 - 8.2.3 机场货运发展
 - 8.2.4 机场工程动态
- 8.3 上海虹桥机场
 - 8.3.1 机场简介
 - 8.3.2 机场商业发展
 - 8.3.3 机场发展策略
 - 8.3.4 机场环保动态
- 8.4 广州白云国际机场
 - 8.4.1 机场简介
 - 8.4.2 机场发展现状
 - 8.4.3 机场发展前景
- 8.5 深圳宝安国际机场
 - 8.5.1 机场简介
 - 8.5.2 机场发展现状
 - 8.5.3 机场建设动态
 - 8.5.4 机场发展策略
- 8.6 成都双流国际机场
 - 8.6.1 机场简介
 - 8.6.2 机场发展现状
 - 8.6.3 机场基建动态
 - 8.6.4 机场运营分析
- 8.7 西安咸阳国际机场
 - 8.7.1 机场简介
 - 8.7.2 机场工程进展
 - 8.7.3 机场建设状况

第九章 2012-2014年中国民用机场行业重点企业运营状况分析

9.1 北京首都国际机场股份有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 经营效益分析

9.1.3 业务经营分析

9.1.4 财务状况分析

9.1.5 未来前景展望

9.2 上海国际机场股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 经营效益分析

9.2.3 业务经营分析

9.2.4 财务状况分析

9.2.5 未来前景展望

9.3 广东省机场管理集团有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 经营效益分析

9.3.3 业务经营分析

9.3.4 财务状况分析

9.3.5 未来前景展望

9.4 深圳市机场股份有限公司

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 经营效益分析

9.4.3 业务经营分析

9.4.4 财务状况分析

9.4.5 未来前景展望

9.5 厦门翔业集团有限公司

9.5.1 企业发展概况

9.5.2 经营效益分析

9.5.3 业务经营分析

9.5.4 财务状况分析

9.5.5 未来前景展望

9.6 上市公司财务比较分析

- 9.6.1 盈利能力分析
- 9.6.2 成长能力分析
- 9.6.3 营运能力分析
- 9.6.4 偿债能力分析

第十章 中国民用机场融资分析

- 10.1 民用机场投融资模式发展概述
 - 10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴
 - 10.1.2 中国民用机场建设投融资体制沿革
 - 10.1.3 中国机场建设投融资政策发展阶段
 - 10.1.4 中国民用机场融资的影响因素分析
 - 10.1.5 中国将推进民用机场投融资体制改革
- 10.2 民用机场项目投融资原则
 - 10.2.1 投入的资本金比例要合理
 - 10.2.2 机场建设要结合当地实际情况
 - 10.2.3 提高经济效益，拓宽融资渠道
- 10.3 中国民用机场建设主要融资模式
 - 10.3.1 BOT模式
 - 10.3.2 ABS模式
 - 10.3.3 短期融资券
 - 10.3.4 REITs模式
- 10.4 民用机场融资方式效率评价与选择分析
 - 10.4.1 中国民用机场融资方式及融资问题
 - 10.4.2 中国民用机场融资方式选择依据
 - 10.4.3 中国民用机场融资方式效率评价
 - 10.4.4 中国民用机场融资方式选择建议
- 10.5 民用机场建设融资策略
 - 10.5.1 建立政府主导的多渠道融资模式
 - 10.5.2 枢纽机场建设融资对策
 - 10.5.3 干线机场建设融资对策
 - 10.5.4 支线机场建设融资对策

第十一章 中国民用机场行业投资分析

11.1 2012-2014年中国民用机场行业投资概况

11.1.1 中国民用机场投资形势良好

11.1.2 江西民用机场投资动态

11.1.3 重庆民用机场投资动态

11.1.4 大连民用机场投资规划

11.2 民用机场建设工程的造价控制

11.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定

11.2.2 民用机场建设造价控制中存在的问题及原因

11.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施

11.2.4 民用机场建设招投标阶段的造价控制

11.3 民用机场建设投资监管分析

11.3.1 投资监管的内容及必要性

11.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题

11.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施

11.4 民用机场项目投资建议

11.4.1 做好项目的投资决策

11.4.2 做好设计的经济优化

11.4.3 加强招投标阶段管理

11.4.4 加强工程质量管理

11.4.5 加强施工阶段管理

11.4.6 加强竣工结算阶段管理

第十二章 博思数据对民用机场行业发展趋势及前景预测

12.1 未来中国民用机场行业的发展

12.1.1 中国民用机场行业前景良好

12.1.2 中国民用机场行业发展趋势

12.1.3 中国民用机场未来发展方向

12.2 “十二五”中国民用航空发展规划探析

12.2.1 “十二五”中国民用航空面临的形势

12.2.2 中国民用航空指导原则和目标

12.2.3 中国民用航空发展方向

- 12.2.4 中国民用航空保障措施
- 12.3 中国部分省市民用机场未来发展规划
 - 12.3.1 河北省民用机场发展规划
 - 12.3.2 贵州省民用机场发展规划
 - 12.3.3 青海省民用机场发展规划
 - 12.3.4 山东省民用机场发展规划
 - 12.3.5 浙江省民用机场发展规划
 - 12.3.6 湖北省民用机场发展规划

第十三章 2012-2014年中国民用机场发展面临的政策环境

- 13.1 民用机场管理政策
 - 13.1.1 《民用机场管理条例》
 - 13.1.2 《民用机场建设管理规定》
 - 13.1.3 《民用机场使用许可规定》
 - 13.1.4 《民用机场运行安全管理规定》
 - 13.1.5 《民用机场专用设备使用管理规定》
- 13.2 财政扶持政策
 - 13.2.1 支线航空补贴管理暂行办法
 - 13.2.2 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法
 - 13.2.3 民航发展基金征收使用管理暂行办法
 - 13.2.4 民航小机场补贴方案
 - 13.2.5 通用航空发展专项资金管理暂行办法
- 13.3 投资政策
 - 13.3.1 《国内投资民用航空业规定》
 - 13.3.2 《外商投资民用航空业规定》
 - 13.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定

图表目录

飞行区等级数字含义

图表 飞行区等级字母含义

图表 城市基础设施分类表

图表 美国民用机场直接经济贡献效应

图表 美国民用机场乘数经济贡献效应

图表 美国各州民用机场总体经济贡献效应

图表 2012年中国各民航机场（旅客吞吐量前五十名）运输业务量统计

图表 2013年中国各民航机场（旅客吞吐量前五十名）运输业务量统计

图表 民用机场容量和实际业务量关系图

图表 民用机场平均成本曲线图

图表 政府补贴率与民用机场业务量关系图

图表 民航基本建设和技术改造投资额

图表 民用机场项目结构图

图表 浦东国际机场指挥部组织结构图

图表 民用机场改扩建项目决策行为曲线与项目知识收敛曲线

图表 民用机场改扩建项目建设管理组织结构

图表 民用机场设施“自行管理+合作外包”模式的工作内容

图表 民用机场设施“公司管理+市场外包”模式的工作内容

图表 内地航空公司国际及港澳航班航空性业务收费标准基准价

图表 全国民用机场广告客户群体份额表

图表 2012-2014年6月末首都机场总资产和净资产

图表 2012-2013年首都机场营业收入和净利润

图表 2014年1-6月首都机场营业收入和净利润

图表 2012-2013年首都机场现金流量

图表 2014年1-6月首都机场现金流量

图表 2013年首都机场主营业务收入分行业

图表 2013年首都机场主营业务收入分产品

图表 2013年首都机场主营业务收入分区域

图表 2012-2013年首都机场成长能力

图表 2014年1-6月首都机场成长能力

图表 2012-2013年首都机场短期偿债能力

图表 2014年1-6月首都机场短期偿债能力

图表 2012-2013年首都机场长期偿债能力

图表 2014年1-6月首都机场长期偿债能力

图表 2012-2013年首都机场运营能力

图表 2014年1-6月首都机场运营能力

图表 2012-2013年首都机场盈利能力

图表 2014年1-6月首都机场盈利能力

图表 2012-2014年6月末上海机场总资产和净资产

图表 2012-2013年上海机场营业收入和净利润

图表 2014年1-6月上海机场营业收入和净利润

图表 2012-2013年上海机场现金流量

图表 2014年1-6月上海机场现金流量

图表 2013年上海机场主营业务收入分行业

图表 2013年上海机场主营业务收入分产品

图表 2013年上海机场主营业务收入分区域

图表 2012-2013年上海机场成长能力

图表 2014年1-6月上海机场成长能力

图表 2012-2013年上海机场短期偿债能力

图表 2014年1-6月上海机场短期偿债能力

图表 2012-2013年上海机场长期偿债能力

图表 2014年1-6月上海机场长期偿债能力

图表 2012-2013年上海机场运营能力

图表 2014年1-6月上海机场运营能力

图表 2012-2013年上海机场盈利能力

图表 2014年1-6月上海机场盈利能力

图表 2012-2014年6月末白云机场总资产和净资产

图表 2012-2013年白云机场营业收入和净利润

图表 2014年1-6月白云机场营业收入和净利润

图表 2012-2013年白云机场现金流量

图表 2014年1-6月白云机场现金流量

图表 2013年白云机场主营业务收入分行业

图表 2013年白云机场主营业务收入分产品

图表 2013年白云机场主营业务收入分区域

图表 2012-2013年白云机场成长能力

图表 2014年1-6月白云机场成长能力

图表 2012-2013年白云机场短期偿债能力

图表 2014年1-6月白云机场短期偿债能力

图表 2012-2013年白云机场长期偿债能力

图表 2014年1-6月白云机场长期偿债能力

图表 2012-2013年白云机场运营能力

图表 2014年1-6月白云机场运营能力

图表 2012-2013年白云机场盈利能力

图表 2014年1-6月白云机场盈利能力

图表 2012-2014年6月末深圳机场总资产和净资产

图表 2012-2013年深圳机场营业收入和净利润

图表 2014年1-6月深圳机场营业收入和净利润

图表 2012-2013年深圳机场现金流量

图表 2014年1-6月深圳机场现金流量

图表 2013年深圳机场主营业务收入分行业

图表 2013年深圳机场主营业务收入分产品

图表 2013年深圳机场主营业务收入分区域

图表 2012-2013年深圳机场成长能力

图表 2014年1-6月深圳机场成长能力

图表 2012-2013年深圳机场短期偿债能力

图表 2014年1-6月深圳机场短期偿债能力

图表 2012-2013年深圳机场长期偿债能力

图表 2014年1-6月深圳机场长期偿债能力

图表 2012-2013年深圳机场运营能力

图表 2014年1-6月深圳机场运营能力

图表 2012-2013年深圳机场盈利能力

图表 2014年1-6月深圳机场盈利能力

图表 2012-2014年6月末翔业集团总资产和净资产

图表 2012-2013年翔业集团营业收入和净利润

图表 2014年1-6月翔业集团营业收入和净利润

图表 2012-2013年翔业集团现金流量

图表 2014年1-6月翔业集团现金流量

图表 2013年翔业集团主营业务收入分行业

图表 2013年翔业集团主营业务收入分产品

图表 2013年翔业集团主营业务收入分区域

图表 2012-2013年翔业集团成长能力

图表 2014年1-6月翔业集团成长能力

图表 2012-2013年翔业集团短期偿债能力

图表 2014年1-6月翔业集团短期偿债能力

图表 2012-2013年翔业集团长期偿债能力

图表 2014年1-6月翔业集团长期偿债能力

图表 2012-2013年翔业集团运营能力

图表 2014年1-6月翔业集团运营能力

图表 2012-2013年翔业集团盈利能力

图表 2014年1-6月翔业集团盈利能力

图表 2014年前三季度民用机场行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2013年民用机场行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2012年民用机场行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2014年前三季度民用机场行业上市公司成长能力指标分析

图表 2013年民用机场行业上市公司成长能力指标分析

图表 2012年民用机场行业上市公司成长能力指标分析

图表 2014年前三季度民用机场行业上市公司营运能力指标分析

图表 2013年民用机场行业上市公司营运能力指标分析

图表 2012年民用机场行业上市公司营运能力指标分析

图表 2014年前三季度民用机场行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2013年民用机场行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2012年民用机场行业上市公司偿债能力指标分析

图表 美国民用机场融资结构

图表 REITs的基本运作模式

图表 民用机场融资方式效率评价指标体系

图表 民用机场收益性资产融资效率评价指标权重

图表 民用机场收益性资产融资方式排序

图表 民用机场公益性资产融资效率评价指标权重

图表 民用机场公益性资产融资方式排序

图表 “十二五”时期民航发展主要指标

图表 “十二五”时期民航安全重点工程

图表 “十二五”时期运输机场建设项目

图表 “十二五”时期空管系统重点工程

图表 “十二五”时期科教和节能减排重点工程

图表 支线补贴标准

图表 民航发展基金征收标准

图表 2013年民航小机场补贴方案

图表 通用航空飞行作业补贴标准

本研究报告数据主要来自于国家统计局、民航局、交通运输部、财政部、中国民用机场协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对民用机场行业有个系统深入的了解、或者想投资民用机场行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1410/Q87504FMDF.html>