

2014-2019年中国制动器市 场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2019年中国制动器市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1403/K24775RFMQ.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-03-06

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2019年中国制动器市场现状分析及投资前景研究报告》共八章。本报告通过对大量一手市场调研数据分析，深入而客观的剖析中国当前制动器制造行业的总体市场容量、市场规模、竞争格局和市场需求特征，并根据制动器制造行业的发展轨迹及多年的实践经验，对制动器制造行业未来的发展趋势做出审慎分析与预测。是制动器制造生产企业、科研单位、销售企业、投资企业准确了解制动器制造行业当前最新发展动态，把握市场机会，做出正确经营决策和明确企业发展方向不可多得的精品。也是业内第一份对制动器制造行业上下游产业链以及行业重点企业进行全面系统分析的重量级报告。

根据我国“十二五”发展规划纲要中关于推动重点领域跨越发展的相关部署，高端装备制造、新能源、新材料等战略性新兴产业依然将是我国大力发展的重点领域。国家对装备制造业的规范，将有利推动我国制动器行业的发展。另外，由于2014年经济继续保持稳定增长，预计2014年我国的GDP将为7.5%，汽车产销情况有望继续获得较大增幅；2014年全国汽车市场总需求有望达到2300万辆。综合判断，2014年中国汽车销量增速为10%，这将带动制动器行业需求市场的发展。据预计，我国制动器行业市场规模在未来5年内，仍将保持15%-25%的年增长率。

近年来，随着装备制造业的振兴和发展，国产制动器的产量也有明显增加，制动器行业的销售收入同步增长；由于受制于起步晚、技术基础薄弱以及资本投资有限，我国制动器产品以低端产品为主，业内少数领先企业坚持自主创新，加大研发投入，正在向科技含量较高的中、高端产品方向发展，制动器中、高端产品的市场份额逐渐增加，中、高端制动器企业的利润率呈上升趋势；而低端产品生产企业则因厂商众多，竞争激烈，价格呈下降趋势，同时钢材等主要原材料价格有所波动，其利润增长速度趋缓。

随着制动器制造行业竞争的不断加剧，大型制动器制造企业间并购整合与资本运作日趋频繁，国内优秀的制动器制造生产企业愈来愈重视对行业市场的研究，特别是对产业发展环境和产品购买者的深入研究。本报告利用博思数据研究中心长期对制动器制造行业市场跟踪搜集的市场数据，全面而准确的为您从行业的整体高度来架构分析体系。报告主要分析了中国制动器制造行业当前的市场环境；制动器制造行业的生产与发展；制动器制造行业的市场需求特征；制动器制造主要细分产品市场发展状况；制动器制造行业的进出口市场；制动器制造行业的竞争格局与趋势；制动器制造市场的领先企业经营状况；制动器制造行业的发展趋势与前景预测；同时，佐之以全行业近5年来全面详实的一手市场数据，让您全面、准确地把握整个制动器制造行业的市场走向和发展趋势，从而在竞争中赢得先机！

第1章：中国制动器制造行业发展综述

1.1 制动器制造行业定义及分类

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业主要产品大类

1.1.3 行业在国民经济中地位

1.2 制动器制造行业统计标准

1.2.1 制动器制造行业统计部门

1.2.2 制动器制造行业统计方法

1.2.3 制动器制造行业数据种类

1.3 制动器制造行业供应链分析

1.3.1 制动器制造行业上下游产业链简介

1.3.2 制动器制造行业主要下游产业链分析

（1）汽车总市场发展状况分析

（2）乘用车市场发展状况分析

（3）商用车市场发展状况分析

（4）摩托车市场发展状况分析

1.3.3 制动器制造行业上游产业供应链分析

（1）钢材市场运营及价格状况分析

（2）摩擦材料行业发展状况分析

第2章：制动器制造行业市场环境分析

2.1 制动器制造行业政策环境分析

2.1.1 制动器制造行业相关政策

2.1.2 制动器制造行业发展规划

2.2 制动器制造行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

2.2.3 行业宏观经济环境分析

2.3 制动器制造行业需求环境分析

2.3.1 制动器制造行业需求特征

2.3.2 制动器制造行业需求趋势

2.4 制动器制造行业贸易环境分析

2.4.1 行业贸易环境发展现状

2.4.2 行业贸易环境发展趋势

2.5 制动器制造行业社会环境分析

2.5.1 行业发展与社会经济的协调

2.5.2 行业发展的地区不平衡问题

第3章：2012年制动器制造行业发展状况分析

3.1 中国制动器制造行业发展状况分析

3.1.1 中国制动器制造行业发展总体概况

3.1.2 中国制动器制造行业发展主要特点

(1) 2012年制动器制造行业经营效益分析

(2) 2012年制动器制造行业盈利能力分析

(3) 2012年制动器制造行业运营能力分析

(4) 2012年制动器制造行业偿债能力分析

(5) 2012年制动器制造行业发展能力分析

3.2 2012年制动器制造行业经济指标分析

3.2.1 制动器制造行业主要经济效益影响因素

3.2.2 2012年制动器制造行业经济指标分析

3.2.3 2012年不同规模企业经济指标分析

3.2.4 2012年不同性质企业经济指标分析

3.2.5 2012年不同地区企业经济指标分析

3.3 2012年制动器制造行业供需平衡分析

3.3.1 2012年全国制动器制造行业供给情况分析

(1) 2012年全国制动器制造行业总产值分析

(2) 2012年全国制动器制造行业产成品分析

3.3.2 2012年各地区制动器制造行业供给情况分析

(1) 2012年总产值排名前10个地区分析

(2) 2012年产成品排名前10个地区分析

3.3.3 2012年全国制动器制造行业需求情况分析

(1) 2012年全国制动器制造行业销售产值分析

(2) 2012年全国制动器制造行业销售收入分析

3.3.4 2012年各地区制动器制造行业需求情况分析

- (1) 2012年销售产值排名前10个地区分析
- (2) 2012年销售收入排名前10个地区分析
- 3.3.5 2012年全国制动器制造行业产销率分析

第4章：制动器制造行业主要产品市场分析

4.1 行业主要产品结构特征

4.1.1 行业产品结构特征分析

4.1.2 行业产品市场发展概况

4.2 行业主要产品市场分析

4.2.1 汽车制动器产品市场分析

4.2.2 摩托车制动器产品市场分析

4.2.3 其他制动器产品市场分析

4.3 行业主要产品配套市场分析

4.3.1 整车用制动器配套市场分析

4.3.2 货车用制动器配套市场分析

(1) 货车市场发展状况分析

(2) 货车用制动器需求分析

4.3.3 客车用制动器配套市场分析

(1) 客车市场发展状况分析

(2) 客车用制动器需求分析

4.3.4 轿车用制动器配套市场分析

(1) 轿车市场发展状况分析

(2) 轿车用制动器需求分析

4.3.5 SUV用制动器配套市场分析

(1) SUV市场发展状况分析

(2) SUV用制动器需求分析

4.3.6 MPV用制动器配套市场分析

(1) MPV市场发展状况分析

(2) MPV用制动器需求分析

4.3.7 摩托车用制动器配套市场分析

(1) 摩托车市场发展状况分析

(2) 摩托车用制动器需求分析

4.4 行业主要产品技术与国外差距

4.4.1 行业主要产品技术与国外的差距

4.4.2 造成与国外产品差距的主要原因

4.5 行业主要产品新技术发展趋势

4.5.1 国际制动器制造新技术发展趋势

4.5.2 国内制动器制造新技术发展趋势

第5章：制动器制造行业进出口市场分析

5.1 制动器制造行业进出口状况综述

5.2 制动器制造行业出口市场分析

5.2.1 2006年行业出口市场分析

(1) 行业出口市场总体状况

(2) 行业出口产品结构特征

5.2.2 2007年行业出口市场分析

(1) 行业出口市场总体状况

(2) 行业出口产品结构特征

5.3 制动器制造行业进口市场分析

5.3.1 2006年行业进口市场状况

(1) 行业进口市场总体状况

(2) 行业进口产品结构特征

5.3.2 2007年行业进口市场状况

(1) 行业进口市场总体状况

(2) 行业进口产品结构特征

5.4 制动器制造行业进出口前景及建议

5.4.1 制动器制造行业出口前景及建议

5.4.2 制动器制造行业进口前景及建议

第6章：制动器制造行业市场竞争状况分析

6.1 行业总体市场竞争状况分析

6.2 行业国际市场竞争状况分析

6.2.1 国际制动器制造市场发展状况

6.2.2 国际制动器制造市场竞争状况

- 6.2.3 国际制动器制造市场发展趋势
- 6.2.4 跨国公司在中国市场投资布局
- 6.2.5 跨国公司在中国竞争策略分析
- 6.3 行业国内市场竞争状况分析
 - 6.3.1 国内制动器制造行业的竞争格局
 - 6.3.2 国内制动器制造行业集中度分析
 - 6.3.3 国内制动器制造行业的市场规模
 - 6.3.4 制动器制造行业的议价能力分析
 - 6.3.5 国内制动器制造行业的潜在威胁
- 6.4 行业投资兼并与重组整合分析
 - 6.4.1 制动器制造行业投资兼并与重组整合概况
 - 6.4.2 外资制动器制造企业投资兼并与重组整合
 - 6.4.3 国内制动器制造企业投资兼并与重组整合
 - 6.4.4 制动器制造行业投资兼并与重组整合动向
- 6.5 行业总体区域结构特征分析
 - 6.5.1 行业区域结构总体特征
 - 6.5.2 行业区域的集中度分析
 - 6.5.3 不同经济类型的企业特征
 - 6.5.4 行业经济类型集中度分析

第7章：制动器制造行业主要企业经营分析

- 7.1 江西华伍制动器股份有限公司经营情况分析
 - 7.1.1 企业发展简况分析
 - 7.1.2 企业主要经济指标
 - 7.1.3 企业盈利能力分析
 - 7.1.4 企业运营能力分析
 - 7.1.5 企业偿债能力分析
 - 7.1.6 企业发展能力分析
 - 7.1.7 企业组织架构分析
 - 7.1.8 企业产品结构分析
 - 7.1.9 企业销售渠道与网络
 - 7.1.10 企业经营优劣势分析

7.1.11 企业最新发展动向分析

7.1.12 企业投资兼并与重组分析

7.2 浙江亚太机电股份有限公司经营情况分析

7.2.1 企业发展简况分析

7.2.2 主要经济指标分析

7.2.3 企业盈利能力分析

7.2.4 企业运营能力分析

7.2.5 企业偿债能力分析

7.2.6 企业发展能力分析

7.2.7 企业组织架构分析

7.2.8 企业产品结构分析

7.2.9 企业销售渠道与网络

7.2.10 企业经营优劣势分析

7.2.11 企业最新发展动向分析

7.2.12 企业投资兼并与重组分析

7.3 德尔福（上海）动力推进系统有限公司经营情况分析

7.3.1 企业发展简况分析

7.3.2 企业产销能力分析

7.3.3 企业盈利能力分析

7.3.4 企业运营能力分析

7.3.5 企业偿债能力分析

7.3.6 企业发展能力分析

7.3.7 企业产品结构分析

7.3.8 企业销售渠道与网络

7.3.9 企业经营优劣势分析

7.3.10 企业最新发展动向分析

7.3.11 企业投资兼并与重组分析

7.4 山东金麒麟集团有限公司经营情况分析

7.4.1 企业发展简况分析

7.4.2 企业产销能力分析

7.4.3 企业盈利能力分析

7.4.4 企业运营能力分析

- 7.4.5 企业偿债能力分析
- 7.4.6 企业发展能力分析
- 7.4.7 企业组织架构分析
- 7.4.8 企业产品结构分析
- 7.4.9 企业销售渠道与网络
- 7.4.10 企业经营优劣势分析
- 7.4.11 企业最新发展动向分析
- 7.4.12 企业投资兼并与重组分析
- 7.5 万安集团有限公司经营情况分析
- 7.5.1 企业发展简况分析
- 7.5.2 企业产销能力分析
- 7.5.3 企业盈利能力分析
- 7.5.4 企业运营能力分析
- 7.5.5 企业偿债能力分析
- 7.5.6 企业发展能力分析
- 7.5.7 企业组织架构分析
- 7.5.8 企业产品结构分析
- 7.5.9 企业销售渠道与网络
- 7.5.10 企业经营优劣势分析
- 7.5.11 企业最新发展动向分析
- 7.5.12 企业投资兼并与重组分析

第8章：制动器制造行业发展趋势与前景预测

- 8.1 制动器制造行业投资特性分析
- 8.1.1 制动器制造行业进入壁垒分析
- 8.1.2 制动器制造行业盈利模式分析
- 8.1.3 制动器制造行业盈利因素分析
- 8.2 中国制动器制造市场发展趋势及预测
- 8.2.1 中国制动器制造市场发展趋势分析
- 8.2.2 中国制动器制造市场发展前景预测
- 8.3 中国制动器制造行业投资风险及建议
- 8.3.1 制动器制造行业投资风险分析

- (1) 行业政策风险分析
- (2) 行业经济风险分析
- (3) 行业经营风险分析
- (4) 行业供求风险分析
- (5) 行业技术风险分析
- (6) 行业原材料风险分析

8.3.2 博思数据投资建议

图表目录

图表1：1994-2012年中国汽车产销量及增速（单位：万辆，%）

图表2：2011-2013年乘用车市场销量及增速情况（单位：万辆，%）

图表3：2012年国内乘用车生产企业销量排行Top10（单位：万辆，%）

图表4：2011-2013年商用车市场销量及增速情况（单位：万辆，%）

图表5：2012年国内商用车生产企业销量排行Top10（单位：万辆，%）

图表6：2011-2013年国内钢材产量（单位：万吨）

图表7：2011-2013年国内钢材社会库存量（单位：万吨）

图表8：2011-2013年国内钢材价格指数

图表9：当今摩擦材料发展现状

图表10：2011-2013年GDP总量及同比增长率（单位：亿元，%）

图表11：2011-2013年工业增加值月度增长变化（单位：%）

图表12：2004-2012年城镇固定资产投资月度名义与实际累计同比增速（单位：%）

图表13：2004-2012年社会消费品零售总额月度累计同比增速情况（单位：%）

图表14：2011-2013年CPI同比与环比变化（单位：%）

图表15：2006-2008年进出口贸易差额及同比（单位：亿美元，%）

图表16：2001-2012年城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入季度增速（单位：%）

图表17：2011-2013年M1及M2同比增速（单位：%）

图表18：2010中国制动器业产值区域分布（单位：%）

图表19：2011-2013年中国制动器制造行业经营效益分析（单位：个，人，万元，%）

图表20：2011-2013年中国制动器制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表21：2011-2013年中国制动器制造行业运营能力分析（单位：次）

图表22：2011-2013年中国制动器制造行业偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表23：2011-2013年中国制动器制造行业发展能力分析（单位：%）

图表24：2011-2013年中国制动器制造行业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表25：2011-2013年中国大型制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表26：2011-2013年中国中型制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表27：2011-2013年中国小型制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表28：2011-2013年不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表29：2011-2013年不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表30：2011-2013年不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表31：2011-2013年不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表32：2011-2013年国有制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表33：2011-2013年集体制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表34：2011-2013年股份合作制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表35：2011-2013年股份制制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表36：2011-2013年私营制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表37：2011-2013年外商和港澳台投资制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表38：2011-2013年其他性质制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表39：2011-2013年不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表40：2011-2013年不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表41：2011-2013年不同性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表42：2011-2013年不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表43：2011-2013年居前的10个省份销售收入统计表（单位：万元，%）

图表44：2011-2013年居前的10个省份销售收入比重图（单位：%）

图表45：2011-2013年居前的10个省份资产总额统计表（单位：万元，%）

图表46：2011-2013年居前的10个省份资产总额比重图（单位：%）

图表47：2011-2013年居前的10个省份负债统计表（单位：万元，%）

图表48：2011-2013年居前的10个省份负债比重图（单位：%）

图表49：2011-2013年居前的10个省份销售利润统计表（单位：万元，%）

图表50：2011-2013年居前的10个省份销售利润比重图（单位：%）

图表51：2011-2013年居前的10个省份利润总额统计表（单位：万元，%）

图表52：2011-2013年居前的10个省份利润总额比重图（单位：%）

图表53：2011-2013年居前的10个省份产成品统计表（单位：万元，%）

图表54：2011-2013年居前的10个省份产成品比重图（单位：%）

图表55：2011-2013年居前的10个省份单位数及亏损单位数统计表（单位：个）

图表56：2011-2013年居前的10个省份企业单位数比重图（单位：%）

图表57：2011-2013年居前的10个亏损省份亏损单位亏损总额统计表（单位：万元，%）

图表58：2011-2013年居前的10个亏损省份亏损总额比重图（单位：%）

图表59：2011-2013年制动器制造行业工业总产值及增长率走势（单位：亿元，%）

图表60：2011-2013年制动器制造行业产成品及增长率走势图（单位：亿元，%）

图表61：2011-2013年工业总产值居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表62：2012年工业总产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表63：2011-2013年产成品居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表64：2012年产成品居前的10个地区比重图（单位：%）

图表65：2011-2013年制动器制造行业销售产值及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表66：2011-2013年制动器制造行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：亿元，%）

图表67：2011-2013年销售产值居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表68：2012年销售产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表69：2011-2013年销售收入居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表70：2012年销售收入居前的10个地区比重图（单位：%）

图表71：2011-2013年全国制动器制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表72：中国鼓式制动器企业主要配套车型情况

图表73：中国盘式制动器企业主要配套车型情况

图表74：2011-2013年货车产销情况（单位：辆，%）

图表75：2011-2013年客车产销情况（单位：辆，%）

图表76：2011-2013年轿车产销情况（单位：辆，%）

图表77：2011-2013年分国别轿车销量比重（单位：%）

图表78：2011-2013年SUV产销情况（单位：辆，%）

图表79：2011-2013年MPV产销情况（单位：辆，%）

图表80：2009-2007年中国制动器制造行业进出口状况表（单位：万美元，%）

图表81：2006年制动器制造行业出口产品月度数量走势图（单位：吨）

图表82：2006年制动器制造行业出口产品月度金额走势图（单位：万美元）

图表83：2006年中国制动器制造行业出口产品（单位：吨，万美元）

图表84：2006年制动器制造行业出口产品结构分布图（单位：%）

图表85：2006年“大型客车用制动器及其零件”出口月度数量走势图（单位：吨）

图表86：2006年“柴、汽油型重型货车用制动器及其零件”出口月度数量走势图（

单位：吨)

图表87：2006年“柴、汽油轻型货车用制动器及零件”出口月度数量走势图（单位：吨）

图表88：2007年制动器制造行业出口产品月度数量走势图（单位：吨）

图表89：2007年制动器制造行业出口产品月度金额走势图（单位：万美元）

图表90：2007年中国制动器制造行业出口产品（单位：吨，万美元）

图表91：2007年制动器制造行业出口产品结构分布图（单位：%）

图表92：2007年“大型客车用制动器及其零件”出口月度数量走势图（单位：吨）

图表93：2007年“柴、汽油型重型货车用制动器及其零件”出口月度数量走势图（单位：吨）

图表94：2007年“柴、汽油轻型货车用制动器及零件”出口月度数量走势图（单位：吨）

图表95：2006年制动器制造行业进口产品月度数量走势图（单位：吨）

图表96：2006年制动器制造行业进口产品月度金额走势图（单位：万美元）

图表97：2006年中国制动器制造行业进口产品（单位：吨，万美元）

图表98：2006年制动器制造行业进口产品结构比较图（单位：%）

图表99：2006年“大型客车用制动器及其零件”进口月度数量走势图（单位：吨）

图表100：2006年“特种车用制动器及其零件”进口月度数量走势图（单位：吨）

图表101：2006年“牵引车、拖拉机用制动器及其零件”进口月度数量走势图（单位：吨）

图表102：2007年制动器制造行业进口产品月度数量走势图（单位：吨）

图表103：2007年制动器制造行业进口产品月度金额走势图（单位：万美元）

图表104：2007年中国制动器制造行业进口产品（单位：吨，万美元）

图表105：2007年制动器制造行业进口产品结构比较图（单位：%）

图表106：2007年“铁道及电车道机车用空气制动器”进口月度数量走势图（单位：吨）

图表107：2007年“铁道及电车道机车用非空气制动器”进口月度数量走势图（单位：吨）

图表108：2007年“特种车用制动器及其零件”进口月度数量走势图（单位：吨）

图表109：2012年中国制动器制造行业前10名厂商销售额及销售份额（单位：万元，%）

图表110：2011-2013年制动器制造行业销售集中度变化图（单位：%）

图表111：2012年中国制动器制造行业前10名厂商资产规模（单位：万元，%）

图表112：2011-2013年制动器制造行业资产集中度变化图（单位：%）

图表113：2012年中国制动器制造行业前10名厂商利润情况（单位：万元，%）

图表114：2011-2013年制动器制造行业利润集中度变化图（单位：%）

图表115：2001-2012年中国民用汽车保有量（单位：万辆，%）

图表116：2011-2013年中国制动器制造行业区域市场情况（单位：个，人，亿元）

图表117：2011-2013年制动器制造行业各区域企业数量情况（单位：%）

图表118：2011-2013年制动器制造行业各区域全部从业人数情况（单位：%）

图表119：2011-2013年制动器制造行业各区域资产总计情况（单位：%）

图表120：2012年中国制动器制造行业销售收入排名情况（单位：亿元）

图表121：2012年中国制动器制造行业销售收入按省份累计百分比（单位：%）

图表122：2011-2013年中国制动器制造行业销售收入靠前的五省份占比情况（单位：%）

图表123：2011-2013年中国制动器制造行业前五省市销售收入占比情况（单位：%）

图表124：2012年制动器制造行业企业的所有制结构特征（单位：个，万元）

图表125：2012年制动器制造行业不同经济类型企业的财务状况比较（一）（单位：% ，次）

图表126：2012年制动器制造行业不同经济类型企业的财务状况比较（二）（单位：%）

图表127：2012年中国制动器制造行业不同经济类型企业销售收入比较（单位：亿元）

图表128：2012年中国制动器制造行业销售收入按经济类型百分比（单位：%）

图表129：2011-2013年行业经济类型占比（按销售收入）（单位：%）

图表130：2011-2013年行业经济类型集中度变化趋势图（按销售收入）（单位：%）

图表131：2011-2013年江西华伍制动器股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表132：2011-2013年江西华伍制动器股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表133：2011-2013年江西华伍制动器股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表134：2011-2013年江西华伍制动器股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表135：2011-2013年江西华伍制动器股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表136：2012年江西华伍制动器股份有限公司的产品结构（单位：%）

图表137：江西华伍制动器股份有限公司优劣势分析

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1403/K24775RFMQ.html>