

2013-2018年中国旅客登机 桥市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2018年中国旅客登机桥市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1308/R91894S3AW.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-08-01

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2018年中国旅客登机桥市场分析与投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了中国旅客登机桥行业的概念，接着分析了中国旅客登机桥产业发展环境，然后对中国旅客登机桥产业运行情况进行重点分析，最后分析了中国旅客登机桥产业面临的机遇及发展前景，提出了发展动旅客登机桥产业面临的风险及建议。您若想对旅客登机桥产业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2018年中国旅客登机桥市场分析与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。2012-2017年我国主要在建、拟建机场

省份	名称	时间	安徽	池州九华山机场		
2012-2014年	合肥新桥国际机场	2013-2015年	北京	首都		
第二国际机场	2013-2017年	重庆	***	***	福建	
***	***	***	***	甘肃	***	***
***	***	广东	***	***	韶关桂头机场	
2013-2015年	广西	河池机场	2013-2015年	梧州西江机场		
2013-2015年	贵州	毕节飞雄机场	2013-2015年	凯		
里黄平机场	2012-2014年	六盘水月照机场	2013-2015年			
仁怀茅台机场	2013-2015年	海南	琼海博鳌机场	2013-2015年		
河北	承德机场	2012-2014年	秦皇岛北戴河机场			
2013-2015年	邢台褡裢机场（改建）	2012-2014年	河南			
安阳豫东北机场（在建）	2013-2015年	登封嵩山机场（拟建）				
2014-2016年	***	***	***	***	***	***
***	***	黑龙江	***	***	五大连池机场	
2012-2014年	湖北	神农架机场	2012-2014年	十堰		
武当山机场	2012-2014年	湖南	衡阳南岳机场	2012-2014年		
邵阳武冈机场（拟建）	2014-2016年	江苏	南京马鞍国际机场			
（拟建）	2014-2016年	江西	***	***	***	***
***	***	吉林	***	***	***	***
***	***	辽宁	大连金州湾国际机场（拟建）	2014-2016		

年	营口机场	2012-2014年	内蒙古	霍林郭勒机场		
2012-2014年		乌兰察布机场（拟建）	2014-2016年	青海		
德令哈机场	2012-2014年	果洛大武机场	2012-2014年	久		
治年保机场（拟建）	2014-2016年	花土沟机场（在建）	2012-2014年			
陕西	汉中城固机场	2012-2014年	山东	***	***	
***	***	山西	***	***	***	***
***	***	四川	***	***	***	***
宜宾五粮液机场（迁建）	2012-2014年	西藏	那曲达仁机场			
2012-2014年	新疆	富蕴机场（迁建）	2012-2014年			
轮台塔中机场（拟建）	2014-2016年	若羌楼兰机场（拟建）				
2014-2016年	***	***	***	***	***	***
云南	***	***	***	***		红河蒙自机场
2012-2014年	丽江泸沽湖机场	2012-2014年	2012-2017年我国在建			

、拟建机场具体情况

机场名称	等级	计划通航	跑道长*宽	航站楼建筑面积		
投资金额（亿元）		首都第二国际机场	4F	2017	4000×60	
700，000	803	韶关桂头机场	***	***	***	***
***	青岛胶东国际机场	***	***	***	***	***
霍林郭勒机场	***	***	***	***		陇南成州机场
***	***	***	***	阿坝红原机场	***	***
***	***	邵阳武冈机场	***	***	***	***
***	那曲达仁机场	***	***	***	***	
邢台褡裢机场	***	***	***	***		遂宁南坝机场
***	***	***	***	通化三源浦机场	***	***
***	***	***	轮台塔中机场	***	***	***
***	衡阳南岳机场	***	***	***	***	
营口机场	***	***	***	***		莎车机场
***	***	***	***	若羌楼兰机场	***	***
***	***	花土沟机场	***	***	***	***
红河蒙自机场	***	***	***	***	***	秦皇岛北戴河
机场	***	***	***	***	神农架机场	***
***	***	***	***	石河子机场	***	***

***	白城长安机场	***	***	***	***	***
登封嵩山机场	***	***	***	***	***	琼海博鳌机场
***	***	***	***	***	烟台潮水国际机场	***
***	***	***	***	濮阳翔龙机场	***	***
***	***	澜沧机场	***	***	***	***
河池机场	***	***	***	***	***	沧源佤山机场
***	***	***	***	池州九华山机场	***	***
***	***	***	汉中城固机场	***	***	***
***	毕节飞雄机场	***	***	***	***	***
梧州西江机场	***	***	***	***	***	果洛大武机场
***	***	***	***	松原机场	***	***
***	***	日照机场	***	***	***	***
抚远机场	***	***	***	***	***	抚州机场
***	***	***	***	承德机场	***	***
***	***	惠州平潭机场	***	***	***	***
德令哈机场	***	***	***	***	***	平顶山尧
山机场	***	***	***	***	巫山神女峰机场	***
***	***	***	***	富蕴机场	***	***
***	***	宜春明月山机场	4C	2013	2400×45	7
, 160	5.05	宜宾五粮液机场	***	***	***	***
安阳豫东北机场	***	***	***	***	***	大
连金州湾国际机场	***	***	***	***	***	夏河拉卜楞机
场	***	***	***	***	图木舒克机场	***
***	***	***	***	嘉兴机场	***	***
***	商丘机场	***	***	***	***	吕
梁机场	***	***	***	***	合肥新桥国际机场	
4E	2013	3400×45	112 , 000	37.28	厦门翔安国际机场	
4F	2019	3800×60	530 , 000		南京马鞍国际机场	
***	***	***	***	***	十堰武当山机场	***
***	***	***	凯里黄平机场	***	***	***
***	六盘水月照机场	***	***	***	***	***
信阳明港机场	***	***	***	***	***	仁怀茅台机场

***	***	***	***	***	五大连池机场			***	***
***	***	***	五台山机场			***	***	***	***
***	乌兰察布机场			***	***	***	***	***	
久治年保机场 [14]		***	***	***	***	***		丽江泸沽湖机	
场	***	***	***	***	***	临汾乔李机场 [17]			***
***	***	***	***	上饶三清山机场 [10]			4C	2015	
2400×45		6 , 000	6.18	三明沙县机场			4C	2014	
2600									

随着我国新建机场的增长，旅客登机桥设备的旧换新速度的加快，未来几年我国旅客登机桥需求量还将继续增长。预计2013-2018年我国旅客登机桥需求总量将超过***台。

旅客登机桥设计制造起始于上世纪70年代的美国和德国，它是一种连接候机厅与飞机的通道，它在极大地方便了旅客的同时，而且也给机场管理带来了方便。美国、德国凭借其出色的技术，领先于世界。无论是设计理念，还是成品出口，都走在世界的前列，现有成品畅销世界各地，当然包括中国的市场，如：广州白云机场，北京首都机场，上海虹桥机场，武汉天河机场等等。

国内也于上世纪80年代末开始研究开发玻璃旅客登机桥，中国集装箱集团总公司（深圳）在旅客登机桥的设计方面走在国内前列，目前正在研制新型的更加舒适的旅客登机桥，同时也向国内外市场推出了大量的已经成型的产品，而且还继续在组织技术人员进行研究开发，提供多功能的系列产品，在国内外市场份额也有一定提升，但还远远不能满足国内市场需求，还有较大的市场空间有待开发。

旅客登机桥作为民航运输业中的子行业，是航空运输和机场发展的重要基础设施，是综合交通运输体系的重要组成部分。未来有望充分受益于机场建设投资加速：为保证经济又快又好发展，国家颁布了振兴内需的十条措施，明确要加快机场、铁路、公路等重大基础设施建设，安排中西部干线和支线机场建设。机场数量不断增加，机场网络更加完善。

目前，国内该行业进入门槛较高，我国从事旅客登机桥以及配件制造企业大约有20多家，但总体而言规模都非常小，多数仅能生产技术含量、单位价值相对较低的低端产品。仅有少数公司生产中、高端设备，国内旅客登机桥制造企业多数集中于相对低端的低附加值产品，但由于各设备制造商之间产品类别互有分工、各有侧重，因此国内企业之间的竞争尚不激烈。

由于我国的空港地面设备制造业尚处于起步阶段，与国外知名企业相比，国内企业在技术水平、市场声誉、产品质量、资金实力等方面仍存在一定的差距。

2012年，我国境内民用航空（颁证）机场共有183个（不含香港和澳门，下同），其中定期

航班通航机场180个，定期航班通航城市178个。

截止2012年12月底，中国颁证运输机场数量为183个，2015年之前将再新建82个机场，同时扩建101个机场。届时中国民用机场将增加到264个。近三年，有超过4500亿元的资金投入到机场建设中，未来两年至少新建60个支线机场，一系列新建机场和改扩建机场将给旅客登机桥带来巨大的市场潜力。

目录

第一章 2013年世界旅客登机桥行业市场运行形势分析 1

第一节 2013年全球旅客登机桥行业发展概况 1

第二节 世界旅客登机桥行业发展走势 4

一、全球旅客登机桥行业市场分布情况 4

二、全球旅客登机桥行业发展趋势分析 5

第三节 全球旅客登机桥行业重点国家和地区分析 6

一、北美 6

二、亚洲 8

三、欧盟 8

第二章 2013年中国旅客登机桥产业发展环境分析 10

第一节 2013年中国宏观经济环境分析 10

一、GDP历史变动轨迹分析 10

二、固定资产投资历史变动轨迹分析 17

三、2013年中国经济发展预测分析 20

第二节 旅客登机桥行业主管部门、行业监管体 21

第三节 中国旅客登机桥行业主要法律法规及政策 22

第四节 2013年中国旅客登机桥产业社会环境发展分析 28

第三章 2013年中国旅客登机桥产业发展现状 30

第一节 旅客登机桥行业的有关概况 30

一、旅客登机桥的定义 30

二、旅客登机桥的特点 33

第二节 旅客登机桥的产业链情况 34

一、产业链模型介绍 34

二、旅客登机桥行业产业链分析 36

第三节 上下游行业对旅客登机桥行业的影响分析 41

第四章2013年中国旅客登机桥行业技术发展分析	42
第一节 中国旅客登机桥行业技术发展现状	42
第二节 旅客登机桥行业技术特点分析	43
第三节 旅客登机桥行业技术发展趋势分析	52
第五章2013年中国旅客登机桥产业运行情况	54
第一节 中国旅客登机桥行业发展状况	54
一、2007-2013年旅客登机桥行业市场供给分析	54
二、2007-2013年旅客登机桥行业市场需求分析	54
三、2007-2013年旅客登机桥行业市场规模分析	61
第二节 中国旅客登机桥行业集中度分析	62
一、行业市场区域分布情况	62
二、行业市场集中度情况	62
三、行业企业集中度分析	62
第六章 2011-2013年中国旅客登机桥市场运行情况	63
第一节 行业最新动态分析	63
一、行业相关动态概述	63
二、行业发展热点聚焦	66
第二节 行业品牌现状分析	71
第三节 行业产品市场价格情况	72
第四节 行业外资进入现状及对未来市场的威胁	73
第七章 2010-2012年中国旅客登机桥所属行业主要数据监测分析	74
第一节 2010-2012年中国旅客登机桥所属行业总体数据分析	74
一、2010年中国旅客登机桥所属行业全部企业数据分析	74
二、2011年中国旅客登机桥所属行业全部企业数据分析	76
三、2012年中国旅客登机桥所属行业全部企业数据分析	77
第二节 2010-2012年中国旅客登机桥所属行业不同规模企业数据分析	79
一、2010年中国旅客登机桥所属行业不同规模企业数据分析	79
二、2011年中国旅客登机桥所属行业不同规模企业数据分析	80
三、2012年中国旅客登机桥所属行业不同规模企业数据分析	80
第三节 2010-2012年中国旅客登机桥所属行业不同所有制企业数据分析	81
一、2011年中国旅客登机桥所属行业不同所有制企业数据分析	81
一、2011年中国旅客登机桥所属行业不同所有制企业数据分析	81

一、2012年中国旅客登机桥所属行业不同所有制企业数据分析 82

第八章 2013年中国旅客登机桥行业竞争情况 83

第一节 行业经济指标分析 83

一、赢利性 83

二、附加值的提升空间 83

三、进入壁垒 / 退出机制 83

四、行业周期 84

第二节 行业竞争结构分析 85

一、现有企业间竞争 85

二、潜在进入者分析 85

三、替代品威胁分析 86

四、供应商议价能力 86

五、客户议价能力 86

第三节 行业国际竞争力比较 86

第九章 2013年旅客登机桥行业重点生产企业分析 88

第一节 企业1 88

一、企业简介 88

二、企业经营数据 88

三、企业产品分析 90

第二节 企业2 90

一、企业简介 90

二、企业经营数据 91

三、企业产品分析 92

第三节 企业3 93

一、企业简介 93

二、企业经营数据 93

三、企业产品分析 95

第四节 企业4 96

一、企业简介 96

二、企业经营数据 97

三、企业产品分析 98

第五节 企业5 99

一、企业简介	99
二、企业经营数据	99
三、企业产品分析	101
第十章 2013-2017年旅客登机桥行业发展预测分析	103
第一节 2013-2017年中国旅客登机桥行业未来发展预测分析	103
一、中国旅客登机桥行业发展方向及投资机会分析	103
二、2013-2017年中国旅客登机桥行业发展规模分析	103
三、2013-2017年中国旅客登机桥行业发展趋势分析	104
第二节 2013-2017年中国旅客登机桥行业供需预测	104
一、2013-2017年中国旅客登机桥行业供给预测	104
二、2013-2017年中国旅客登机桥行业需求预测	105
第三节 2013-2017年中国旅客登机桥行业价格走势分析	105
第十一章 2013-2017年中国旅客登机桥行业投资风险预警	107
第一节 中国旅客登机桥行业存在问题分析	107
第二节 中国旅客登机桥行业政策投资风险	107
一、政策和体制风险	107
二、技术发展风险	108
三、市场竞争风险	108
四、原材料压力风险	109
五、经营管理风险	109
第十二章 2013-2017年中国旅客登机桥行业发展策略及投资建议	110
第一节 旅客登机桥行业发展策略分析	110
一、坚持产品创新的领先战略	110
二、坚持品牌建设的引导战略	110
三、坚持工艺技术创新的支持战略	110
四、坚持市场营销创新的决胜战略	111
五、坚持企业管理创新的保证战略	111
第二节 旅客登机桥行业市场的关键客户战略实施	111
一、实施重点客户战略的必要性	111
二、合理确立重点客户	112
三、对重点客户的营销策略	113
四、强化重点客户的管理	113

五、实施重点客户战略要重点解决的问题 114

第三节 博思数据投资建议 116

一、重点投资区域建议 116

二、重点投资产品建议 116

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1308/R91894S3AW.html>