

2013-2018年中国高速动车 组市场竞争力分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2018年中国高速动车组市场竞争力分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1306/S027163J56.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-06-26

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2018年中国高速动车组市场竞争力分析及投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了中国高速动车组行业的概念，接着分析了中国高速动车组行业发展环境，然后对中国高速动车组行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速动车组行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速动车组行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2018年中国高速动车组市场竞争力分析及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

高速动车组，是指中国新一代高速动车组，其持续运营时速350公里，试验时速将超过400公里，是世界上商业运营速度最快、科技含量最高、系统匹配最优的动车组。

中国已经掌握了高速动车组的核心技术，新一代高速动车组具有完全自主知识产权。高速动车组全部由国内自主开发制造，整车国产化率达85%以上，2010年开始陆续交付。分别由北车旗下的长春轨道客车股份有限公司和唐山轨道客车有限责任公司制造，分别为40辆和60辆。目前设计工作已全面启动。

中国高速铁路的建设始于1999年兴建的秦沈客运专线，经过10多年的高速铁路新线建设和对既有铁路的高速化改造，中国目前已经建成了世界上最大规模以及最高运营速度的高速铁路网。至2012年12月底，中国时速达200公里以上的高速铁路里程已经接近13000公里，其中包括既有线提速近3,000公里。连接秦皇岛及沈阳的秦沈客运专线是中国第一条高速铁路，设计时速为250公里，为中国高速铁路的前期实验路段。

中国已经掌握了高速动车组的核心技术，新一代高速动车组具有完全自主知识产权。高速动车组全部由国内自主开发制造，整车国产化率达85%以上，2010年开始陆续交付。分别由北车旗下的长春轨道客车股份有限公司和唐山轨道客车有限责任公司制造，分别为40辆和60辆。目前设计工作已全面启动。

1964年，日本新干线通车，时速200公里，成为世界高铁之鼻祖。2011年，日本最快的新干线列车“隼”号投入运营，最高速度达320公里每小时，历时近50年。

2004年，中国着手引进时速200公里的高速列车技术。2008年年底，第一条具有自主知识产权的高速铁路京津城际铁路通车运营，时速350公里。2010年，时速380公里的CRH380A下线

。6年时间，中国走过发达国家近50年的高铁路。

截至2012年12月底，中国时速达200公里以上的高速铁路里程已接近13000公里。运营里程、运行时速、在建规模、发展速度，均位居世界第一。

第一章 高速动车组概述

第一节 动车组定义及分类

一、动车组需求特点

二、动车组性能

三、动车组分类

第二节 “和谐号”高速动车组阐述

一、CRH1型动车组

二、CRH2型动车组

三、CRH3型动车组

四、CRH5型动车组

第二章 2012-2013年全球高速动车组产业运行透析

第一节 2012-2013年全球高速动车组产业运行环境浅析

一、全球经济现状及影响分析

二、全球铁路建设新进展

三、全球铁路运输业动态分析

第二节 2012-2013年全球高速动车组产业剖析

一、全球目光聚焦世界顶级动车组

二、世界高速动车组技术制高点分析

三、世界高速动车组市场需求及容量分析

第三节 2012-2013年全球高速动车重点区域市场分析

一、美国

二、日本

三、德国

第四节 2013-2018年全球高速动车组产业新趋势探析

第三章 2012-2013年中国高速动车组产业运行环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2012-2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2009-2012-2013年中国高速动车组行业政策环境分析

一、高速动车组产业政策解析

二、铁路机车运用与管理政策要点解读

三、铁路运输政策分析

第三节 2012-2013年中国高速动车组产业环境分析

一、中国高速铁路建设飞速发展

二、高速铁路对铁路装备制造业竞争力的影响

三、铁路装备制造业把握高铁建设机遇的策略分析

第四节 2012-2013年中国高速动车组行业技术环境分析

第四章 2012-2013年中国高速动车组产业整体运行态势分析

第一节 2012-2013年中国高速动车组行业发展综述

一、中国高速动车组产业基本情况

二、中国高速动车组行业历程及重大事件

三、中国高速动车组行业走出自主创新道路

四、国产高速动车组达到世界领先水平

第二节 2012-2013年国内动车组研发动态及新成果透析

一、南车时速300公里动车组下线

二、北车时速350公里动车组下线

三、2009年10月首列出口发达国家不锈钢双层动车组下线

四、2010年5月北车时速380公里动车组下线

五、2010年5月南车时速380公里动车组正式下线

第三节 2012-2013年中国动车组生产机检修基地建社新进展

一、长春建设国内最大高速动车组生产基地

二、青岛加紧完善高速列车产业链

三、唐山将成国家级高速动车组生产基地

四、天津建设和谐号电力机车检修基地

五、北京高速动车组检修基地建成投产

第五章 2012-2013年中国高速动车组设计及制造技术

第一节 2012-2013年中国高速动车组行业技术发展概况

一、高速动车组制造的关键技术

二、中国已掌握高速动车组核心技术

第二节 2012-2013年中国高速动车组设计顶层目标分析

一、高速动车组顶层目标设定需求

二、高速动车组设计顶层目标选取原则

三、高速动车组设计目标值分析

第三节 2012-2013年中国高速动车组车体制造技术热点透析

一、高速动车组的流线形车体结构概述

二、高速动车组车体轻量化技术

三、高速动车组车体密封技术

四、高速动车组车内噪声控制技术

第四节 2012-2013年中国高速动车组转向架技术研究

一、高速动车组转向架概况及其动力学特性研究

二、动车组高速转向架需解决的关键技术

三、时速250公里动车组高速转向架应用情况

第五节 2012-2013年中国牵引传动系统技术聚焦

一、高速动车组大功率电力牵引传动系统概述

二、高速动车组牵引电传动系统关键技术研究

三、高速动车组牵引传动设计方案优化构想

第六节 2012-2013年中国高速动车组制动系统技术透视

一、高速动车组制动系统的关键技术

二、电制动技术研究

三、空气制动研究

四、防滑装置研究

五、制动控制系统分析

第七节 高速动车组电磁兼容性设计技术

一、高速动车组的电磁环境特点

二、高速动车组电磁兼容性设计思考

第六章 2007-2013年中国高速动车组制造行业主要数据监测分析

第一节 2007-2013年中国高速动车组制造行业规模分析

一、企业数量增长分析

二、从业人数增长分析

三、资产规模增长分析

第二节2013年中国高速动车组制造行业结构分析

一、企业数量结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

二、销售收入结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

第三节2007-2013年中国高速动车组制造行业产值分析

一、产成品增长分析

二、工业销售产值分析

三、出口交货值分析

第四节2007-2013年中国高速动车组制造行业成本费用分析

一、销售成本分析

二、费用分析

第五节2007-2013年中国高速动车组制造行业盈利能力分析

一、主要盈利指标分析

二、主要盈利能力指标分析

第七章 2012-2013年中国高速动车组制造材料产业探析

第一节 高速动车组车体材料

一、高速动车组车体材料分析

二、车体用铝合金与不锈钢优势对比

第二节 铝合金

一、高速动车组车体铝型材概况及发展潜力分析

二、动车组车体用铝合金材料基本实现国产化

三、高速动车组车体用铝型材的生产

第三节 不锈钢

一、不锈钢在动车组上的应用概况

二、宝钢高强钢在CRH1型动车组上的应用情况

三、太钢不锈无缝管应用于高速动车组刹车系统

第八章 2012-2013年中国高速动车组市场招标采购分析

第一节 2012-2013年中国高速动车组带给整个产业链的市场机会分析

一、具备高速列车技术和渠道优势的企业机会巨大

二、具有交流传动机车研发能力的企业将受益

第二节 近两年中国北车获订单情况分析

一、2009年3月北车独揽100列动车组订单

二、2009年9月北车再获140列动车组订单

三、2009年9月北车长客获80列新一代动车组订单

第三节 近两年中国南车获订单情况

一、2009年9月南车中标724亿元动车组

二、南车株洲所获80亿元动车组系统订单

第九章 2009-2013年中国高速动车组进出口数据监测分析（8601）

第一节 2009-2013年中国高速动车组进口数据分析

一、进口数量分析

二、进口金额分析

第二节 2009-2013年中国高速动车组出口数据分析

一、出口数量分析

二、出口金额分析

第三节 2009-2013年中国高速动车组进出口平均单价分析

第四节 2009-2013年中国高速动车组进出口国家及地区分析

一、进口国家及地区分析

二、出口国家及地区分析

第十章 2012-2013年中国动车组生产主体企业经营关键性财务指标

第一节 中国北车股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 中国南车股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 长春轨道客车股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 株洲西门子牵引设备有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第六节 常州达源电动车制造有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第七节 智奇铁路设备有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第八节 青岛金鹿车业有限公司平度分公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第九节 安阳市巨星电动车有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十节 天津市广宇电动自行车有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十一章 2012-2013年中国动车组关键零部件运营财务指标分析

第一节 株洲南车时代电气股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 株洲时代新材料科技股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 株洲南车电机股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 永济电机厂工业翁司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 贵州新安航空机械有限责任公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第十二章 2013-2018年中国动车组产业前景展望与趋势预测

第一节 2013-2018年中国高速动车组制造业发展前景分析

- 一、中国动车组行业发展趋势
- 二、高速动车组市场需求及盈利前景看好
- 三、中国高速动车组有望参与国际市场竞争

第二节 2013-2018年中国高速动车组市场前景预测

- 一、中国高速动车市场规模预测
- 二、高速动车进出口贸易预测分析

第三节 2013-2018年中国高速动车组投资战略研究

- 一、中国高速动车投资周期分析
- 二、中国高速动车组投资与在建项目分析
- 三、中国高速动车组投资商机与风险预警

三、博思数据投资建议

图表目录：（部分）

图表：2006-2010年国内生产总值

图表：2006-2010年居民消费价格涨跌幅度

图表：2010年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2006-2010年年末国家外汇储备

图表：2006-2010年财政收入

图表：2006-2010年全社会固定资产投资

图表：2010年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2010年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2010年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：2007-2013年中国高速动车组制造行业企业数量及增长率分析 单位：个

图表：2007-2013年中国高速动车组制造行业亏损企业数量及增长率分析 单位：个

图表：2007-2013年中国高速动车组制造行业从业人数及同比增长分析 单位：个

图表：2007-2013年中国高速动车组制造企业总资产分析 单位：亿元

图表：2012-2013年中国高速动车组制造行业不同类型企业数量 单位：个

图表：2012-2013年中国高速动车组制造行业不同所有制企业数量 单位：个

图表：2012-2013年中国高速动车组制造行业不同类型销售收入 单位：千元

图表：2012-2013年中国高速动车组制造行业不同所有制销售收入 单位：千元

图表：2007-2013年中国高速动车组制造产成品及增长分析 单位：亿元

图表：2007-2013年中国高速动车组制造工业销售产值分析 单位：亿元

图表：2007-2013年中国高速动车组制造出口交货值分析 单位：亿元

图表：2007-2013年中国高速动车组制造行业销售成本分析 单位：亿元

图表：2007-2013年中国高速动车组制造行业费用分析 单位：亿元

图表：2007-2013年中国高速动车组制造行业主要盈利指标分析 单位：亿元

图表：2007-2013年中国高速动车组制造行业主要盈利能力指标分析

图表：在瑞典行走的CRH1原形车

图表：第二批出厂的CRH1A

图表：CRH1动车组相关资料

图表：CRH2动车组相关资料

图表：CRH3型动车组外观图

图表：CRH3动车组相关资料

图表：CRH5动车组外观图

图表：CRH5动车组相关资料

图表：基于SWOT的高速铁路对我国铁路装备制造业竞争力影响因素分析

图表：北车集团研发费用支出

图表：跨国公司在我国申请高速列车相关专利发明统计项

图表：京津城际铁路技术创新四主体

图表：京津城际铁路引进消化吸收再创新模式

图表：动车组制造技术来源

图表：高速列车顶层目标确定与优化设计总体思路

图表：牵引变压器主要参数

图表：牵引电动机总功率计算公式

图表：列车牵引功率计算公式

图表：两种车型牵引特性曲线

图表：CRH2-300型和CRH3型动车组再生制动功率曲线比较

图表：2009-2013年中国高速动车组进口数量分析

图表：2009-2013年中国高速动车组进口金额分析

图表：2009-2013年中国高速动车组出口数量分析

图表：2009-2013年中国高速动车组出口金额分析

图表：2009-2013年中国高速动车组进出口平均单价分析

图表：2009-2013年中国高速动车组进口国家及地区分析

图表：2009-2013年中国高速动车组出口国家及地区分析

图表：中国北车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国北车股份有限公司经营收入走势图

图表：中国北车股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国北车股份有限公司负债情况图

图表：中国北车股份有限公司负债指标走势图

图表：中国北车股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国北车股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中国南车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国南车股份有限公司经营收入走势图

图表：中国南车股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国南车股份有限公司负债情况图

图表：中国南车股份有限公司负债指标走势图

图表：中国南车股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国南车股份有限公司成长能力指标走势图

图表：长春轨道客车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：长春轨道客车股份有限公司经营收入走势图

图表：长春轨道客车股份有限公司盈利指标走势图

图表：长春轨道客车股份有限公司负债情况图

图表：长春轨道客车股份有限公司负债指标走势图

图表：长春轨道客车股份有限公司运营能力指标走势图

图表：长春轨道客车股份有限公司成长能力指标走势图

图表：青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司主要经济指标走势图

图表：青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司经营收入走势图

图表：青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司盈利指标走势图

图表：青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司负债情况图

图表：青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司负债指标走势图

图表：青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司运营能力指标走势图

图表：青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司成长能力指标走势图

图表：株洲西门子牵引设备有限公司主要经济指标走势图

图表：株洲西门子牵引设备有限公司经营收入走势图

图表：株洲西门子牵引设备有限公司盈利指标走势图

图表：株洲西门子牵引设备有限公司负债情况图

图表：株洲西门子牵引设备有限公司负债指标走势图

图表：株洲西门子牵引设备有限公司运营能力指标走势图

图表：株洲西门子牵引设备有限公司成长能力指标走势图

图表：常州达源电动车制造有限公司主要经济指标走势图

图表：常州达源电动车制造有限公司经营收入走势图

图表：常州达源电动车制造有限公司盈利指标走势图

图表：常州达源电动车制造有限公司负债情况图

图表：常州达源电动车制造有限公司负债指标走势图

图表：常州达源电动车制造有限公司运营能力指标走势图

图表：常州达源电动车制造有限公司成长能力指标走势图

图表：智奇铁路设备有限公司主要经济指标走势图

图表：智奇铁路设备有限公司经营收入走势图

图表：智奇铁路设备有限公司盈利指标走势图

图表：智奇铁路设备有限公司负债情况图

图表：智奇铁路设备有限公司负债指标走势图

图表：智奇铁路设备有限公司运营能力指标走势图

图表：智奇铁路设备有限公司成长能力指标走势图

图表：青岛金鹿车业有限公司平度分公司主要经济指标走势图

图表：青岛金鹿车业有限公司平度分公司经营收入走势图

图表：青岛金鹿车业有限公司平度分公司盈利指标走势图

图表：青岛金鹿车业有限公司平度分公司负债情况图

图表：青岛金鹿车业有限公司平度分公司负债指标走势图

图表：青岛金鹿车业有限公司平度分公司运营能力指标走势图

图表：青岛金鹿车业有限公司平度分公司成长能力指标走势图

图表：安阳市巨星电动车有限公司主要经济指标走势图

图表：安阳市巨星电动车有限公司经营收入走势图

图表：安阳市巨星电动车有限公司盈利指标走势图

图表：安阳市巨星电动车有限公司负债情况图

图表：安阳市巨星电动车有限公司负债指标走势图

图表：安阳市巨星电动车有限公司运营能力指标走势图

图表：安阳市巨星电动车有限公司成长能力指标走势图

图表：天津市广宇电动自行车有限公司主要经济指标走势图

图表：天津市广宇电动自行车有限公司经营收入走势图

图表：天津市广宇电动自行车有限公司盈利指标走势图

图表：天津市广宇电动自行车有限公司负债情况图

图表：天津市广宇电动自行车有限公司负债指标走势图

图表：天津市广宇电动自行车有限公司运营能力指标走势图

图表：天津市广宇电动自行车有限公司成长能力指标走势图

图表：株洲南车时代电气股份有限公司主要经济指标走势图

图表：株洲南车时代电气股份有限公司经营收入走势图

图表：株洲南车时代电气股份有限公司盈利指标走势图

图表：株洲南车时代电气股份有限公司负债情况图

图表：株洲南车时代电气股份有限公司负债指标走势图

图表：株洲南车时代电气股份有限公司运营能力指标走势图

图表：株洲南车时代电气股份有限公司成长能力指标走势图

图表：株洲时代新材料科技股份有限公司主要经济指标走势图

图表：株洲时代新材料科技股份有限公司经营收入走势图

图表：株洲时代新材料科技股份有限公司盈利指标走势图

图表：株洲时代新材料科技股份有限公司负债情况图

图表：株洲时代新材料科技股份有限公司负债指标走势图

图表：株洲时代新材料科技股份有限公司运营能力指标走势图

图表：株洲时代新材料科技股份有限公司成长能力指标走势图

图表：株洲南车电机股份有限公司主要经济指标走势图

图表：株洲南车电机股份有限公司经营收入走势图

图表：株洲南车电机股份有限公司盈利指标走势图

图表：株洲南车电机股份有限公司负债情况图

图表：株洲南车电机股份有限公司负债指标走势图

图表：株洲南车电机股份有限公司运营能力指标走势图

图表：株洲南车电机股份有限公司成长能力指标走势图

图表：永济电机厂工业翁司主要经济指标走势图

图表：永济电机厂工业翁司经营收入走势图

图表：永济电机厂工业翁司盈利指标走势图

图表：永济电机厂工业翁司负债情况图

图表：永济电机厂工业翁司负债指标走势图

图表：永济电机厂工业翁司运营能力指标走势图

图表：永济电机厂工业翁司成长能力指标走势图

图表：贵州新安航空机械有限责任公司主要经济指标走势图

图表：贵州新安航空机械有限责任公司经营收入走势图

图表：贵州新安航空机械有限责任公司盈利指标走势图

图表：贵州新安航空机械有限责任公司负债情况图

图表：贵州新安航空机械有限责任公司负债指标走势图

图表：贵州新安航空机械有限责任公司运营能力指标走势图

图表：贵州新安航空机械有限责任公司成长能力指标走势图

图表：略……

更多图表见报告正文

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1306/S027163J56.html>