

2013-2018年中国飞机租赁 市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2018年中国飞机租赁市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1307/U25104XKCF.html>

【报告价格】 纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】 2013-07-03

【交付方式】 Email电子版/特快专递

【订购电话】 全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2018年中国飞机租赁市场现状分析及投资前景研究报告》共十三章。首先介绍了中国飞机租赁行业的概念，接着分析了中国飞机租赁行业发展环境，然后对中国飞机租赁行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国飞机租赁行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国飞机租赁行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2018年中国飞机租赁市场现状分析及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

飞机采购的主要方式是租赁，但飞机租赁一直被垄断，国内外不同机构所垄断。随着经济的发展，垄断的坚冰逐步被打破。中国的飞机租赁是从八十年代引进开始的，目前一千多架飞机里面有60%是靠租赁引进的。目前飞机租赁的需求量很大，但是国内搞飞机租赁业务的企业很少，近九成是由外面的租赁公司提供的。

近年来，由于中国民航的快速发展，随之而来的就是大量引进飞机，这也为飞机租赁业务提供了巨大的发展空间。根据中国民用航空局公布的“十二五”发展规划，2015年，中国的运输机队数量将从2010年的1597架增加至2015年的2750架，而通用航空机队也将由2010年的1010架增加至2015年的2000架以上。在欧美发达国家，租赁飞机已经占到飞机总数的60%以上，而我国引进飞机时，也有一半以上采用了租赁方式。业内人士预计，未来中国的飞机租赁市场将高达数百亿元，中国的飞机租赁市场前景看好。

我国国内的租赁公司从事飞机租赁业务时间较晚。2000年5月，新疆德隆旗下的两家租赁公司新世纪金融租赁公司和新疆金融租赁有限公司在国内率先开展了飞机的尾款租赁业务。经过10余年的发展，我国一批实力雄厚的从事飞机租赁业务的租赁公司已经迅速崛起。一类是由国内银行组建的具有雄厚金融产业背景的银行系租赁公司，如工银租赁、国银租赁、民生租赁等金融租赁公司以及中银航空租赁公司等；另一类是拥有航空业背景的租赁公司，如中航租赁、长江租赁等。

飞机租赁业务在我国的快速发展，特别是国内租赁公司占比的不断提高，对我国航空业具有重要的推动作用。首先，飞机租赁业能帮助我国航空公司的稳健发展。航空业是一个重资产行业，航空公司的发展离不开飞机的引进，这势必需要大量的资金，如果完全依靠银行贷款，受到贷款条款的限制，航空公司资金调度不够灵活，发展速度也会受到影响。飞机

租赁业拓展了航空公司的融资渠道，让航空公司能够借助金融杠杆的力量，更好地全面发展业务。其次，我国航空制造业的发展也能借力于飞机租赁业。C919项目要在商业上取得成功，离不开大量订单，而飞机租赁公司的购买能力优于航空公司。目前，中银航空租赁、交银租赁以及工银租赁都纷纷和中国商飞签署了订单协议，这对我国航空制造业也是极大地促进和推动。

第一章 飞机租赁产业相关概述

第一节 飞机租赁的概念与分类

一、飞机租赁的定义

二、飞机租赁的分类

三、飞机租赁的积极影响

第二节 飞机租赁市场的概念及构成

一、飞机租赁市场的定义

二、飞机租赁市场的作用

三、飞机租赁市场的构成

第三节 飞机经营性租赁与融资租赁的比较

一、经营性租赁的主要特征

二、飞机融资租赁的形式

三、两种租赁方式的优缺点

第二章 2012-2013年世界飞机租赁产业发展状况分析

第一节 2012-2013年世界飞机租赁产业运行概况

一、波音公司对中国的飞机租赁战略

二、世界主要飞机租赁融资方式分析

三、波音空客民航飞机交付情况

第二节 2012-2013年世界飞机租赁产业主要国家交易模式分析

一、美国飞机融资租赁交易模式简析

二、日本飞机融资租赁交易模式简析

三、德国飞机融资租赁交易模式简析

第三节 2009年金融危机下国际飞机租赁业生存状态分析

第三章 2012-2013年国外重点飞机租赁企业运行态势分析

第一节 GE公司

- 一、公司概况
- 二、GE公司经营情况分析
- 三、GECAS向中航采购国产ARJ21飞机

第二节 CIT集团

- 一、公司概况
- 二、CIT经营状况
- 三、CIT签订大额波音飞机订单

第三节 国际租赁金融公司（INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP）

- 一、公司概况
- 二、ILFC经营状况
- 三、受金融危机影响ILFC即将易主

第四章 2012-2013年中国飞机租赁产业经济与社会环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2011年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2012-2013年中国飞机租赁产业社会环境分析

- 一、飞机经营性租赁的属性及黄金规则
- 二、“飞机融资租赁”的实践与未来

第五章 2012-2013年中国飞机租赁业政策环境分析

第一节 2012-2013年中国飞机租赁主要法律法规

- 一、国际融资租赁公约
- 二、中华人民共和国民用航空法
- 三、中华人民共和国融资租赁法（草案）
- 四、外商投资民用航空业规定

第二节 2012-2013年中国飞机租赁业务涉及的主要税种

- 一、增值税
- 二、营业税
- 三、所得税
- 四、关于进口租赁物的关税问题

五、关于飞机租赁合同征收印花税问题

第三节2012-2013年中国相关税收优惠政策分析

- 一、进口飞机增值税减免政策
- 二、外企购买国产设备投资抵免所得税的优惠政策
- 三、企业飞机租金征免预提所得税
- 四、国产支线飞机的增值税优惠政策

第四节2012-2013年中国飞机生产与租赁的鼓励政策

- 一、政策目标
- 二、行业管理
- 三、融资政策
- 四、税收政策
- 五、折旧政策
- 六、外汇政策
- 七、风险防范

第六章 2012-2013年中国飞机租赁产业运行形势分析

第一节 发展中国飞机租赁业的必要性

- 一、基本背景分析
- 二、有利于国内经济结构的平衡和稳定
- 三、推动航空制造业发展
- 四、促进国内航空运输业发展

第二节2012-2013年中国飞机租赁行业发展概况

- 一、国内飞机租赁行业发展回顾
- 二、2008年中国飞机租赁市场亮点凸显
- 三、外资成中国飞机租赁市场主导力量

第三节2012-2013年中国飞机租赁业发展的问题与对策

- 一、我国航空租赁业发展的制约因素
- 二、阻碍飞机租赁业务发展的若干问题
- 三、我国飞机租赁业存在的问题及发展措施
- 四、我国飞机租赁业发展滞后的原因及政策建议

第七章 2012-2013年中国飞机租赁业市场竞争格局分析

第一节2012-2013年中国飞机租赁业竞争现状分析

一、飞机租赁业竞争力分析

二、中外飞机租赁企业竞争分析

三、国内租赁公司的业务量比较

第二节2012-2013年天津飞机租赁市场发展格局分析

一、天津飞机租赁产业步入快速发展轨道

二、天津滨海新区率先发展金融租赁业

三、天津保税区航空租赁业面临发展良机

第三节2012-2013年中国飞机租赁业提升竞争力策略分析

第八章2012-2013年中国飞机租赁业优势企业运行态势分析（企业可自选）

第一节 中银航空租赁公司

一、企业基本概况

二、中银航空机队状况

三、中银航空租赁公司经营状况

四、2009年5月中银航空购机回租业务动态

第二节 长江租赁有限公司

一、企业基本概况

二、长江租赁发展进程

三、长江租赁大举拓展支线航空市场

四、长江租赁企业发展战略解析

第三节 深圳金融租赁有限公司

一、企业基本概况

二、深金租飞机租赁业务发展状况

三、国开行巨额资金入股深金租

第四节 中航工业集团国际租赁有限责任公司

一、企业基本概况

二、中航租赁的主营目标及产品

三、中航租赁飞机租赁业务发展情况

第五节 略…………

第九章 2012-2013年中国进入飞机租赁的银行企业运行竞争力分析

第一节 中国银行股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 交通银行股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 中国工商银行股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 中国民生银行股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 招商银行股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第十章2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机进出口数据监测分析

第一节 2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机进口数据分析

- 一、进口数量分析（88024010）
- 二、进口金额分析

第二节 2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机出口数据分析

- 一、出口数量分析
- 二、出口金额分析

第三节 2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机进出口平均单价分析

第四节 2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机进出口国家及地区分析

- 一、进口国家及地区分析
- 二、出口国家及地区分析

第十一章2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器进出口数据监测分析

第一节 2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器进口数据分析

- 一、进口数量分析（88024020）
- 二、进口金额分析

第二节 2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器出口数据分析

- 一、出口数量分析
- 二、出口金额分析

第三节 2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器进出口平均单价分析

第四节 2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器进出口国家及地区分析

- 一、进口国家及地区分析
- 二、出口国家及地区分析

第十二章 2013-2018年中国飞机租赁产业发展趋势预测分析

第一节2013-2018年中国飞机租赁产业趋势预测分析

- 一、飞机租赁前景广阔
- 二、飞机租赁产业服务趋势分析

三、我国民航飞机租赁趋势分析

第二节2013-2018年中国飞机租赁业的市场前景分析

一、国内外飞机租赁市场需求规模预测

二、未来我国民航机队规模预测

三、中国飞机租赁市场发展潜力无限

第三节2013-2018年中国飞机租赁业市场盈利预测分析

第十三章2013-2018年中国飞机租赁业投资机会与风险分析

第一节2013-2018年中国飞机租赁业资本活跃

一、渣打并购Pembroke开拓航空租赁市场

二、中行成功并购亚洲第一大飞机租赁企业

三、众多投资机构竞投AIG航空租赁公司

第二节2013-2018年中国飞机租赁业主要风险分析

一、信贷风险

二、汇率风险

三、利率风险

第三节2013-2018年金融租赁业风险控制办法研究

图表目录：（部分）

图表：经营性租赁运行结构图

图表：1981-2006年全球飞机数量与经营性租赁数量统计

图表：1981-2006年经营性租赁所占飞机总数的比例

图表：美国杠杆租赁交易结构图

图表：日本杠杆租赁交易结构图

图表：2006年国航、南航、东航的飞机引进方式情况表

图表：2006年中国航空不同类别引进方式的飞机所占比例

图表：2006年南方航空不同类别引进方式的飞机所占比例

图表：2006年东方航空不同类别引进方式的飞机所占比例

图表：2006年中国市场主要飞机租赁公司所占份额

图表：2006年国内飞机租赁公司完成业务量所占份额

图表：2003-2007年GE公司收入及其增长情况

图表：2003-2007年GE公司持续经营净利润及其增长情况

图表：2003-2007年GE公司合并损益表

图表：2003-2007年GE公司按部门划分的收入与利润统计

图表：2005-2007年GE公司基础设施集团各业务部门收入与利润情况

图表：2005-2007年GE公司收入地理分布情况

图表：2004-2008年GE公司收入及其增长情况

图表：2004-2008年GE公司合并损益表

图表：2004-2008年GE公司按部门划分的收入与利润统计

图表：2006-2008年GE公司基础设施集团各业务部门收入与利润情况

图表：2006-2008年GE公司收入地理分布情况

图表：2003-2007年CIT简明损益表

图表：2007年CIT不同部门的金融和租赁资产情况

图表：2007年CIT不同地区的金融和租赁资产情况

图表：2004-2008年CIT简明损益表

图表：2008年CIT不同部门的金融和租赁资产情况

图表：2008年CIT不同地区的金融和租赁资产情况

图表：2005-2007年ILFC损益表

图表：2005-2007年ILFC不同地区飞机租赁收入情况

图表：2006-2008年ILFC损益表

图表：2006-2008年ILFC不同地区飞机租赁收入情况

图表：2009-2013年国内生产总值

图表：2009-2013年居民消费价格涨跌幅度

图表：2010年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2009-2013年年末国家外汇储备

图表：2009-2013年财政收入

图表：2009-2013年全社会固定资产投资

图表：2012年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2012年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2012年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：中银航空机队数量统计

图表：2015-2025年中国客机运力增长预测

图表：中国银行股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国银行股份有限公司经营收入走势图

图表：中国银行股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国银行股份有限公司负债情况图

图表：中国银行股份有限公司负债指标走势图

图表：中国银行股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国银行股份有限公司成长能力指标走势图

图表：交通银行股份有限公司主要经济指标走势图

图表：交通银行股份有限公司经营收入走势图

图表：交通银行股份有限公司盈利指标走势图

图表：交通银行股份有限公司负债情况图

图表：交通银行股份有限公司负债指标走势图

图表：交通银行股份有限公司运营能力指标走势图

图表：交通银行股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中国工商银行股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国工商银行股份有限公司经营收入走势图

图表：中国工商银行股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国工商银行股份有限公司负债情况图

图表：中国工商银行股份有限公司负债指标走势图

图表：中国工商银行股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国工商银行股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中国民生银行股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国民生银行股份有限公司经营收入走势图

图表：中国民生银行股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国民生银行股份有限公司负债情况图

图表：中国民生银行股份有限公司负债指标走势图

图表：中国民生银行股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国民生银行股份有限公司成长能力指标走势图

图表：招商银行股份有限公司主要经济指标走势图

图表：招商银行股份有限公司经营收入走势图

图表：招商银行股份有限公司盈利指标走势图

图表：招商银行股份有限公司负债情况图

图表：招商银行股份有限公司负债指标走势图

图表：招商银行股份有限公司运营能力指标走势图

图表：招商银行股份有限公司成长能力指标走势图

图表：2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机进口数量分析

图表：2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机进口金额分析

图表：2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机出口数量分析

图表：2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机出口金额分析

图表：2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机进出口平均单价分析

图表：2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机进口国家及地区分析

图表：2009-2013年中国25吨≤空载重量<45吨客运飞机出口国家及地区分析

图表：2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器进口数量分析

图表：2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器进口金额分析

图表：2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器出口数量分析

图表：2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器出口金额分析

图表：2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器进出口平均单价分析

图表：2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器进口国家及地区分析

图表：2009-2013年中国特大型飞机及其他航空器出口国家及地区分析

图表：2013-2018年中国飞机租赁业的市场前景分析

图表：国内外飞机租赁市场需求规模预测

图表：2013-2018年中国飞机租赁业市场盈利预测分析

图表：略…………

更多图表见报告正文

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1307/U25104XKCF.html>