

2013-2017年中国船舶制造 市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国船舶制造市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1304/H92716IKMT.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-04-07

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国船舶制造市场分析与投资前景研究报告》共十八章。主要依据国家统计局、国家发改委、国家工业和信息化部、博思数据研究中心、国家海关总署、中国船舶工业行业协会、中国船舶工业市场研究中心、国内外相关刊物的基础信息以及船舶制造行业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于世界船舶制造行业整体发展大势，对中国船舶制造行业的发展情况、经济运行数据、主要细分市场、进出口、竞争格局等进行了分析及预测，并对未来船舶制造行业发展的整体环境及发展趋势进行探讨和研判，最后在前面大量分析、预测的基础上，研究了船舶制造行业今后的发展与投资策略。

通过《2013-2017年中国船舶制造市场分析与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业的发展提供了科学决策依据。

船舶工业是为水上交通、海洋开发和国防建设等行业提供技术装备的现代综合性产业，也是劳动、资金、技术密集型产业，对机电、钢铁、化工、航运、海洋资源勘探等上、下游产业发展具有较强带动作用，对促进劳动力就业、发展出口贸易和保障海防安全意义重大。我国劳动力资源丰富，工业和科研体系健全，产业发展基础稳固，拥有适宜造船的漫长海岸线，发展船舶工业具有较强的比较优势。同时，我国对外贸易的迅速增长，也为船舶工业提供了较好的发展机遇，我国船舶工业有望成为最具国际竞争力的产业之一。

近年来，我国船舶工业国际市场份额迅速上升，尤其是国际金融危机后，我国的国际造船市场份额不降反增。2010年我国造船完工6560万载重吨，新接订单7523万载重吨，手持订单19590万载重吨，分别占世界市场的43%、54%、41%，均位居世界第一。

2012年全国造船完工量6021万载重吨，同比下降21.4%，新承接船舶订单量2041万载重吨，同比下降43.6%。

从上述数据可见，造船业2012年完成订单下降两成，新增订单减少逾四成。有业内人士指出，2013年船舶市场仍将持续低迷，短期内市场回升的可能性较小。2012年，受航运业整体低迷影响，国内造船业相继出现“接船难”、“交单难”等问题。浙江、江苏、福建等地区部分船厂纷纷倒闭，其中多数以中小型民营船厂为主。

“十二五”期间将是我国船舶工业发展的关键时期。我国将在自主创新能力、产品结构、生产效率和船舶配套产业发展等方面，加快发展方式的转变，特别是要发展高技

术船舶和海洋工程装备，培育拥有核心竞争力的大型船舶企业，争取在“十二五”末把我国建设成为世界造船强国。

报告目录

第一章 世界船舶工业发展现状及趋势

第一节 世界船舶制造业发展概况

- 一、2010年世界船舶市场发展情况分析
- 二、2011年世界船舶市场发展情况分析
- 三、2012年世界船舶工业发展情况分析
- 四、2013年全球船舶行业发展情况分析

第二节 世界船舶制造业的发展趋势

- 一、船舶建造技术与造船模式发展趋势
- 二、船型与船用配套产品发展趋势
- 三、船舶企业之间的强强联合重组发展趋势
- 四、欧日韩造船行业结构调整趋势

第三节 2013年及未来几年世界船舶工业发展预测

- 一、2013年世界船舶市场情况预测
- 二、2015年以前全球船舶市场相关要素分析及预测
- 三、至2020年世界新船需求预测
- 四、未来几年船舶市场发展态势预测

第四节 “标准升级”冲击船舶工业格局

- 一、标准竞争是新的贸易壁垒
- 二、GBS领军，国际标准全面提升
- 三、中国船舶工业急需适应标准升级
- 四、标准制定也需“中国声音”

第二章 世界主要国家

第一节 韩国

- 一、2010年韩国造船业发展情况分析
- 二、金融危机对韩国造船业影响分析
- 三、韩国船舶工业发展战略与产业转移分析
- 四、韩国制定船舶配套发展新战略

五、2011年韩国船舶业应对危机启示

六、2011年韩国船舶出口情况

七、2012年韩国船舶出口情况

第二节 日本

一、2010年日本造船业订单分析

二、2011年日本船企新接订单量下降

三、2012年日本出口船舶订单回暖

四、日本船企的转型策略

六、日本船舶企业积极实施保优势战略

第三节 德国造船业分析

一、德国造船业发展概况

二、德国造船业发展策略

三、德国造船业的四个典型发展阶段

四、金融危机对德国造船业影响

五、2011年德国船企手持订单情况

六、2012年德国船企获政府救助

第四节 俄船舶工业发展现状及中俄船舶领域合作的潜力

一、俄罗斯船舶工业发展现状

二、2010年俄罗斯船舶工业产值情况

三、俄罗斯船舶市场机遇分析

四、中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力

五、俄罗斯造船市场需求概况

六、2012年俄罗斯巨资发展船舶工业

第三章 中国船舶工业发展情况分析

第一节 中国船舶工业发展概况

一、船舶工业发展面临新形势

二、我国船舶行业标准体系初步形成

三、船舶工业军民两用技术发展现状

第二节 中国造船业发展情况分析

一、2010年全国船舶工业经济运行情况

二、2011年我国船舶工业市场发展状况

三、2012年我国船舶工业经济运行分析

四、2013年全国船舶工业经济运行情况

第三节 中国船舶配套业发展概况

一、我国船舶配套业发展历程

二、我国船舶配套业的比较优势

三、我国船舶配套产业蕴藏巨大商机

四、我国船舶配套产业规模将快速扩张

五、我国船舶配套业发展的主要问题

六、2011年我国船舶配套业发展状况

七、2012年船舶配套产品进出口情况

八、中国船舶配套业前景广阔

第四节 中国修船业发展概况

一、中国修船业发展分析

二、2012中国修船行业运行情况

三、中国修船业发展机遇分析

四、中国修船业投资机会分析

五、外资加快布局中国修船业

六、2012年中国修船市场分析

第五节 我国拆船业发展概况

一、2011年拆船业发展简况

二、2012年拆船业发展简况

三、拆船业迎来前发展机遇

四、拆船业迎来繁荣期

五、中国拆船业的未来

六、发展我国拆船业的建议

第六节 中国船舶工业技术发展情况

一、世界造船技术发展动向综述

二、我国已掌握LNG船建造关键技术

三、我国掌握大型钢铝混合结构豪华游艇设计建造技术

四、青山船厂填补我国重吊船建造项目空白

五、我国全面具备新型多功能海上火车轮渡自主研发能力

六、金海湾成功设计国内最大32万吨原油轮

- 七、船舶动力系统国家工程实验室获批建设
- 八、我国海上火车渡轮设计突破关键技术实现自主设计
- 九、我国自主研发一项船舶节能新技术

第四章 2011-2012年中国船舶制造业经济运行数据分析

第一节 2011-2012年全国船舶制造业主要经济指标

- 一、2011年全国船舶制造业主要经济指标
- 二、2012年全国船舶制造业主要经济指标

第二节 2011-2012年全国及各省市船舶制造业产销数据分析

- 一、2011年全国及各省市船舶制造业产销数据分析
- 二、2012年全国及各省市船舶制造业产销数据分析

第三节 2011-2012年全国及各省市船舶制造业资产负债分析

- 一、2011年全国及各省市船舶制造业资产负债分析
- 二、2012年全国及各省市船舶制造业资产负债分析

第四节 2011-2012年全国及中国各省市船舶制造业行业规模分析

- 一、2011年全国及各省市船舶制造业行业规模分析
- 二、2012年全国及各省市船舶制造业行业规模分析

第五节 2011-2012年全国及各省市船舶制造业盈利能力分析

- 一、2011年全国及各省市船舶制造业盈利能力分析
- 二、2012年全国及各省市船舶制造业盈利能力分析

第六节 2012年我国船舶制造业进出口情况分析

- 一、巡航船、
- 二、捕鱼船进出口统计
- 三、娱乐或运动用船进出口统计
- 四、拖轮及顶推船进出口统计
- 五、不以航行为目的的船进出口统计
- 六、其他船舶进出口统计
- 七、其他浮动结构体进出口统计
- 八、供拆卸的船舶及其他浮动结构体进出口统计

第五章 集装箱船市场

第一节 世界集装箱船发展分析

- 一、全球集装箱船数量走势
- 二、2012年全球集装箱船交付情况
- 三、2012年集装箱船拆解量分析
- 四、2012年全球集装箱船增长率情况
- 五、2012年全球闲置集装箱船创历史新高

第二节 世界集装箱船运力分析

- 一、世界集装箱船队运力供求情况
- 二、全球十大集装箱船运能占总运能的比重探讨
- 三、2010-2012年全球集装箱船运力预测
- 四、2012年全球集装箱船运力预测

第三节 我国集装箱船市场发展分析

- 一、“中国制造”集装箱船舶前景分析
- 二、中国集装箱船运力情况
- 三、2010-2012年我国集装箱产量情况
- 四、2010年中国港口集装箱吞吐量
- 五、2012年中国集装箱港口吞吐量情况
- 六、2012年港口集装箱吞吐量情况

第四节 2012年我国集装箱制造业主要经济指标分析

- 一、2012年我国国有企业集装箱制造主要经济指标
- 二、2012年我国集体企业集装箱制造主要经济指标
- 三、2012年我国股份合作制企业集装箱制造主要经济指标
- 四、2012年我国股份制企业集装箱制造主要经济指标
- 五、2012年我国私营企业集装箱制造主要经济指标
- 六、2012年我国外资企业集装箱制造主要经济指标
- 七、2012年我国其他形式企业集装箱制造主要经济指标
- 八、2012年全国集装箱制造业经济指标

第五节 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述

- 一、边际成本
- 二、港口限制因素
- 三、未来发展态势

第六节 集装箱船发展趋势

- 一、集装箱冷藏运输市场前景

- 二、全球集装箱船大型化趋势日益明显
- 三、2012年全球集装箱船运力预测
- 四、2012年全球闲置集装箱船情况预测

第六章 干散货船市场

第一节 国际干散货船运力概况

- 一、2011年国际干散货运输市场回顾
- 二、2011年干散货航运市场走势回顾
- 三、2012年国际干散货运输市场分析
- 四、2012年国际干散货运输市场分析

第二节 中国干散货船舶经营现状分析

- 一、干散货船舶经营成效显著
- 二、干散货船舶经营面临的主要问题
- 三、干散货船舶经营的发展对策
- 四、“中国因素”仍是干散货运输市场中坚力量
- 五、2012年我国沿海散货运输市场分析

第七章 油轮市场

第一节 2011-2012年国际油轮运输市场分析

- 一、油轮市场低迷之中闪现亮点
- 二、原油轮新单造价试新低
- 三、2012年国际油轮市场发展分析
- 四、2012年12月国际油轮运输市场分析
- 五、2012年全球二手油轮贸易成交量激增
- 六、2012年世界油轮运输市场分析
- 七、2012年全球单壳油轮退市情况分析
- 八、2012年油轮市场逐步摆脱积弱状态

第二节 中国油轮制造业发展情况分析

- 一、中国油轮船队以蓝海战略应对危机
- 二、中国油轮尚难担当“国油国运”重任
- 三、2012年中国禁止单壳油轮进港
- 四、2012年中国自行建造超大型油轮交付使用

五、2012年渤船重工建我国最大吨位油轮

六、中国油轮市场需求预测分析

第八章 旅游船市场

第一节 旅游船业市场发展状况

一、世界豪华旅游船发展的特点

二、世界最大豪华游轮堪比陆上城市

三、亚洲游轮业蓬勃兴起

四、上海成为世界游轮业巨头战略发展重点

五、长江豪华游轮的经营战略

六、2012年中国游轮业预计旅客人数预测

第二节 中国旅游市场分析

一、中国旅游业改革开放30年发展回顾

二、2010年中国旅游业发展情况分析

三、2012年中国旅游经济运行分析

四、2012年中国旅游业新亮点盘点

五、2012年旅游经济运行情况分析

第三节 旅游船制造概况

一、厦门游艇产业发展情况分析

二、天津打造北方最大游艇基地

三、上海游艇业发展现状

四、珠三角游艇产业发展情况分析

五、中国游艇业迎来崛起机会

六、中国游艇业市场潜力大障碍多

第九章 船舶行业上下游运行分析

第一节 世界航运市场分析

一、2010国际航运市场走势回顾

二、低碳经济对世界航运业的挑战

三、金融危机下的航运融资业

四、2012年国际航运业十大事件

五、2012年全球港口航运呈L型增长

六、2012年全球国际航运中心竞争力指数分析

七、2012年国际航运市场运力分析

八、2012年全球航运业形势分析

第二节 中国航运市场分析

一、我国将启动航运应急联动规则

二、2010年上海航运港口吞吐量全球第一

三、上海国际航运中心建设有三大要点

四、长江航运发展挑战因素分析

五、国家将投入20亿元整治长江干线航道

六、中国航运企业应对金融危机的策略

八、2012年中国航运市场分析

九、2012年中国航运发展建议

第三节 船舶用钢分析

一、船用钢材市场发展现状

二、国内钢铁业与造船业战略联盟情况

四、2012年我国钢材行业市场运行情况分析

五、2012年钢铁行业运行情况

七、2012年船用钢材市场分析

八、2012年我国造船用钢行业市场分析

九、2006-2015年船用钢材需求量情况

第十章 船舶行业竞争格局分析

第一节 全球船舶行业竞争分析

一、世界船舶市场竞争的新焦点

二、世界游艇市场与竞争格局

三、世界造船领域：中日韩三强鼎立互相竞争

四、世界船舶产业转移分析

第二节 中国船舶业国际竞争分析

一、中国船舶企业折旧状况国际比较

二、中国振兴规划对造船业国际综合竞争力影响

三、我国船舶业有望成最具国际竞争力产业之一

四、我国船舶工业国际竞争分析

五、我国船舶工业增强国际竞争能力策略分析

第三节 中日韩造船业竞争态势分析

一、中日韩造船竞争因素浅析

二、中日韩造船业发展态势分析

三、中日韩建造船舶的复杂度对比

四、中日韩竞争的关键

五、增强我国造船竞争力的措施

六、中日韩造船业竞争力差异

第四节 我国船舶行业竞争分析

一、金融危机对造船业竞争影响

二、中国造船业全球竞争力稳步提升

三、船舶业马太效应分析

四、2012年我国船舶工业新格局分析

五、2012年中国造船业大洗牌

第十一章 中国船舶制造业区域竞争分析

第一节 船舶产业集群现状

一、国际船舶产业集群发展动向

二、中国船舶产业集群现状

三、船舶产业集群化发展的影响因素

四、2012年环渤海湾、

第二节 长三角地区船舶产业分析

一、长三角船舶产业集群发展概况

二、长三角船舶产业集群发展模式

三、长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区

第三节 上海市船舶制造业发展状况分析

一、海外撤单风未波及上海造船业

二、海关服务助上海造船业创新战略

三、2012年上海造船业出现回暖向好势头

四、2012年上海造船总量到预计

第四节 福建省船舶制造业发展状况分析

一、福建船舶业积极开拓新兴市场

二、福建省已建成四大造修船基地

三、2012年福建船舶工业发展分析

四、2012年福建船舶业出口分析

五、2012年福州市船舶业发展分析

第五节 江苏省船舶制造产业发展状况分析

一、2011年江苏造船情况分析

二、2011年江苏船舶工业经济效益分析

三、2012年江苏造船业发展情况

四、2012年江苏船舶市场分析

五、2012年江苏船舶出口分析

六、2012年江苏船企国内船舶订单增加

第六节 浙江省船舶制造业发展状况分析

一、2011年浙江省船舶工业经济运行分析

二、2012年浙江省船舶工业经济运行情况分析

三、2012年浙江舟山船舶工业发展分析

四、2012年浙江台州造船业发展分析

五、2012年浙江造船业发展分析

第七节 辽宁省船舶制造业发展状况分析

一、2012年辽宁葫芦岛船舶产业园发展分析

二、2012年辽宁巨资打造鲅鱼圈船舶产业基地

三、辽宁省船舶工业进入世界造船业第一方阵

四、辽宁船舶工业开启振兴航程

第八节 山东船舶产业分析

一、山东青岛船舶业发展状况

二、山东微山造船业发展分析

三、2012年山东省船舶业发展现状分析

四、2012年山东省船舶业发展分析

五、山东造船业逆市扬帆迎战危机

第九节 广东船舶产业分析

一、广东成立船舶工业协会

二、广东将打造千万吨级造船基地

三、广州开建全国最大船用柴油机基地

第十节 其他地区船舶产业分析

- 一、黑龙江
- 二、湖北省
- 三、湖南
- 四、海南

第十二章 重点企业分析

第一节 中国船舶工业集团公司

- 一、公司概况
- 二、2011年企业经营情况分析
- 三、2012年企业经营情况分析
- 四、2011-2012年企业财务数据分析
- 五、2012年公司发展展望及策略

第二节 中国船舶重工集团公司

- 一、公司简介
- 二、2011年中船重工经营分析
- 三、2012年中船重工经营分析
- 四、中船重工进军低碳船舶研发

第三节 沪东中华

- 一、公司概况
- 二、沪东中华在危机中做强
- 三、2012年沪东中华再签LNG船订单
- 四、2012年沪东中华经营分析

第四节 上海外高桥造船有限公司

- 一、公司简介
- 二、企业技术创新战略分析
- 三、企业跻身世界造船业三强

第五节 广州广船国际股份有限公司

- 一、公司概况
- 二、2012年企业经营情况分析
- 三、2012年企业经营情况分析
- 四、2011-2012年企业财务数据分析

第六节 大连船舶重工集团有限公司

- 一、公司简介
- 二、公司数字化造船目标分析
- 三、大连船舶重工未来将整体搬迁至长兴岛

第七节 渤海船舶重工有限责任公司

- 一、公司简介
- 二、公司质量管理体系分析
- 三、2012年渤船重工经营分析
- 四、2012年渤船重工五条生产线全面提速

第十节 山东滨州渤海活塞股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2012年企业经营情况分析
- 三、2011-2012年企业财务数据分析

第十三章 国际组织相关政策

第一节 《国际船舶和港口设施保安规则》

- 一、对缔约国政府的要求
- 二、对公司和船舶的要求
- 三、对港口设施的要求
- 四、船公司应着手进行的工作

第二节 SOLAS公约船舶修正案

- 一、SOLAS公约修正案介绍
- 二、《SOLAS公约》附则的主要内容
- 三、关于船舶远程识别与跟踪（LRIT）的SOLAS公约修正案介绍

第十四章 中国船舶产业相关政策

第一节 船舶工业部分政策分析

- 一、2010年三大文件勾勒“船舶强国”图
- 二、我国拟实行船舶生产许可制度
- 三、我国船舶配套业“十一五”发展将锁定四大目标
- 四、我国拟出台
- 五、我国船舶工业建立现代造船模式工作确定五大重点

第二节 《老旧船舶管理规定》

- 一、总则
- 二、船舶购置、
- 三、船舶营运管理
- 四、监督和处罚
- 五、附则

第三节 我国船舶出口信贷亟待立法

- 一、我国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题
- 二、对我国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议

第四节 《船舶工业调整和振兴规划》解读

- 一、船舶工业调整和振兴规划
- 二、解读《船舶工业调整和振兴规划》

第十五章 中国船舶产业发展规划

第一节 全国沿海港口布局规划

- 一、规划背景和意义
- 二、全国沿海港口布局规划方案
- 三、实施效果

第二节 船舶工业中长期发展规划

- 一、《船舶工业中长期发展规划》摘要
- 二、我国船舶工业中长期产品的发展重点
- 三、我国船舶工业中长期技术发展方向确定
- 四、我国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求

第三节 “十二五”船舶工业发展政策环境

- 一、“十二五”船舶工业面临的形势
- 二、“十二五”船舶工业的发展目标和主要任务
- 三、“十二五”船舶工业发展指导原则
- 四、“十二五”促进船舶工业发展的五项措施
- 五、“十二五”将集中解决船舶配套瓶颈

第十六章 2013-2017年船舶业发展趋势分析

第一节 中国船舶业发展宏观经济分析

- 一、2012年我国宏观经济运行指标分析
- 二、2013年中国经济形势前瞻及政策走势分析

第二节 中国船舶工业发展趋势

- 一、船舶自动化发展趋势
- 二、现代船舶信息技术的趋势及作用
- 三、我国船舶制造业未来政策发展趋势
- 四、我国船舶产业兼并重组仍是大趋势

第三节 2013年我国船舶工业市场预测

- 一、2013年我国船舶市场预测
- 二、2013年我国造船业发展前景分析
- 三、2013年我国占有世界造船市场份额预测
- 四、2013年我国船舶工业面临的压力分析
- 五、我国船舶工业未来发展展望

第四节 国际船舶工业发展展望

- 一、2013年全球船配市场规模分析
- 二、2013年散货船建造市场发展预测
- 三、2013年灵便型船供需预测
- 四、2013年造船订单预测
- 五、世界船舶未来需求量预计

第十七章 2013-2017年船舶行业发展战略分析

第一节 船舶工业战略转型迫在眉睫

- 一、战略转型是实现造船强国必经之路
- 二、科技实力和创新能力是决定因素
- 三、船舶配套技术水平必须整体跃升

第二节 我国船舶产业发展战略

- 一、航运与造船需相互依存相互促进
- 二、中国船舶：打造世界品牌航船
- 三、现代造船模式——中国船舶工业战略选择
- 四、促进船舶工业又好又快发展的思考

第三节 基于造船供应链的船舶产业集群战略

- 一、船舶产业集群特点

- 二．构建船舶产业集群的意义
- 三．造船供应链
- 四．船舶产业集群的构建
- 五．政策建议

第十八章 2013-2017年船舶行业投资策略分析

第一节 船舶工业投资政策

- 一、国家明确船舶工业鼓励和限制类项目
- 二、准入门槛提高
- 三、我国船舶工业投资管理政策
- 四、大力发展民用船舶，做大做强船舶工业
- 五、我国船舶工业对外合作的七项工作重点
- 六、国家将支持七大船舶工业项目
- 七、《全国沿海港口布局规划》审议通过
- 八、两类造船造机项目建设用地禁批

第二节 行业投资的机遇与风险分析

- 一、未来中国造船业机遇与风险并存
- 二、国内造船业面临产能过剩风险
- 三、长三角“造船热潮”中凸现风险
- 四、建造入级船舶发展空间更大

第三节 船舶融资租赁市场现状

- 一、中国首次试点融资租赁船舶出口退税
- 二、船舶融资将由欧洲转至亚洲
- 三、新加坡已成船舶融资中心
- 四、2013年全球船舶融资情况
- 五、2013年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知
- 六、2013年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半
- 七、未来船舶融资需求预测分析

第四节 我国造船融资探讨

- 一、造船融资是船舶工业竞争力的重要因素
- 二、我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境
- 三、我国船舶融资体系在探索和发展中进步

四、中国造船业进入资本热追时代

图表目录

图表：2012年全球主要船型新签订单量

图表：2012年波罗地海干散货运费指数(BDI)走势

图表：2012年波罗地海油运运费指数走势

图表：2007-2012年二手船月度成交额

图表：2001-2012年全球新签订单量(月度累计)

图表：1996-2012年月度新签订单量

图表：三大主要船型新造船价指数对比

图表：三大主要船型新造船价指数对比

图表：2012年国际海运量和全球船队规模增长趋势

图表：2000-2012年航运市场运力运量增长率比较

图表：1996-2012年手持订单量与当年造船能力（产量）之比

图表：2002-2012年12种典型船型新船价格走势比较

图表：2015年以前全球船舶市场相关要素分析及预测表

图表：2012-2013年不同假设条件下船舶保有量增长率预测

图表：2011-2012年间船舶运力增长率与需求增长率

图表：2012-2013年全球造船能力估计

图表：2012-2013年全球造船产能利用率预测

图表：2012年韩国主要造船企业新接油船订单一览表

图表：德国造船厂主要分布

图表：德国远洋船三大指标发展统计

图表：2012年中国三大造船指标市场份额

图表：2004-2012年外资进入中国修船业一览表

图表：2011年1-12月船舶制造业主要经济指标全国统计数据

图表：2012年1-12月船舶制造业主要经济指标全国统计数据

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计产成品

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计产成品比去年同期增长

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计产品销售收入

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计产品销售收入比去年同期增长

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计产成品

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计产成品比去年同期增长

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业工业销售产值收入

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业工业销售产值比去年同期增长

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计资产总计

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计资产总计比去年同期增长

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计流动资产平均余额

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计流动资产平均余额比去年同期增长

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计负债合计

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计负债合计比去年同期增长

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计资产总计

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计资产总计比去年同期增长

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计流动资产

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计流动资产比去年同期增长

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计负债合计

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计负债合计比去年同期增长

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计全部从业人员平均人数

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计全部从业人员平均人数比去年同期增长

图表：2012年1-12月全国及各省市电力供应业累计企业单位数

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计全部从业人员平均人数

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计全部从业人员平均人数比去年同期增长

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计企业单位数

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计利润总额

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计亏损企业单位数

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计亏损企业亏损总额

图表：2011年1-12月全国及各省市电力供应业累计亏损企业亏损总额比去年同期增长

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计利润总额

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计亏损企业单位数

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计亏损企业亏损总额

图表：2012年1-12月全国及各省市船舶制造业累计亏损企业亏损总额比去年同期增长

图表：2012年1-12月巡航船、游船、渡船等客运货运船进口统计数据

图表：2012年1-12月巡航船、游船、渡船等客运货运船进口趋势图

图表：2012年1-12月巡航船、游船、渡船等客运货运船出口统计数据

图表：2012年1-12月巡航船、游船、渡船等客运货运船出口趋势图

图表：2012年1-12月捕鱼船、加工船等加工保藏鱼产品的船进口统计数据

图表：2012年1-12月捕鱼船、加工船等加工保藏鱼产品的船进口趋势图

图表：2012年1-12月捕鱼船、加工船等加工保藏鱼产品的船出口统计数据

图表：2012年1-12月捕鱼船、加工船等加工保藏鱼产品的船出口趋势图

图表：2012年1-12月娱乐或运动用船进口统计数据

图表：2012年1-12月娱乐或运动用船进口趋势图

图表：2012年1-12月娱乐或运动用船出口统计数据

图表：2012年1-12月娱乐或运动用船出口趋势图

图表：2012年1-12月拖轮及顶推船进口统计数据

图表：2012年1-12月拖轮及顶推船进口趋势图

图表：2012年1-12月拖轮及顶推船出口统计数据

图表：2012年1-12月拖轮及顶推船出口趋势图

图表：2012年1-12月不以航行为目的的船进口统计数据

图表：2012年1-12月不以航行为目的的船进口趋势图

图表：2012年1-12月不以航行为目的的船出口统计数据

图表：2012年1-12月不以航行为目的的船出口趋势图

图表：2012年1-12月其他船舶进口统计数据

图表：2012年1-12月其他船舶进口趋势图

图表：2012年1-12月其他船舶出口统计数据

图表：2012年1-12月其他船舶出口趋势图

图表：2012年1-12月其他浮动结构体进口统计数据

图表：2012年1-12月其他浮动结构体进口趋势图

图表：2012年1-12月其他浮动结构体出口统计数据

图表：2012年1-12月其他浮动结构体出口趋势图

图表：2012年1-12月巡航船、游船、渡船等客运货运船进口统计数据

图表：2012年1-12月巡航船、游船、渡船等客运货运船进口趋势图

图表：2012年1-12月巡航船、游船、渡船等客运货运船出口统计数据

图表：2011-2012年全球集装箱船运力预测

图表：2012年1-12月金属集装箱产量月度推移表

图表：2012年1-12月中国金属集装箱产量统计表（分省市）

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年1月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年2月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年3月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年4月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年3月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年3月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年7月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年8月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年9月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年10月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年11月前10名

图表：全国港口集装箱吞吐量2012年12月前10名

图表：2012年港口货物吞吐量当月增速

图表：2012年1-12月我国国有企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-12月我国集体企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-12月我国股份合作制企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-12月我国股份制企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-12月我国私营企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-12月我国外资企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-12月我国其他形式企业集装箱制造主要经济指标

图表：2012年1-12月全国其集装箱制造主要经济指标

图表：单个集装箱边际成本及船舶建造成本

图表：2000-2012年中国对大型油轮的需求

图表：2007-2012年主要钢铁企业船板产量

图表：

图表：2012年主要省份造船钢需求量比重

图表：各国游艇厂商及相关从业人员

图表：主要游艇厂商产品经营状况

图表：世界主要地区2005-2012年游艇市场需求预测

图表：2012年各类游艇市场规模预测

图表：折旧率与折旧费占销售额比例之间关系

图表：中日韩单位造船劳动力成本比较

图表：日、韩、中集装箱船的技术竞争力比较

图表：日、韩、中油船的技术竞争力比较

图表：2012

图表：2012

图表：浙江省手持船舶订单吨位分布

图表：2007-2012年前10家企业占全省的份额（%）

图表：2011-2012年中国船舶工业集团公司主营构成表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司流动资产表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司长期投资表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司固定资产表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司无形及其他资产表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司流动负债表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司长期负债表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司股东权益表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司主营业务收入表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司主营业务利润表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司营业利润表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司利润总额表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司净利润表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司每股指标表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司获利能力表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司经营能力表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司偿债能力表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司资本结构表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司发展能力表

图表：2009-2012年中国船舶工业集团公司现金流量分析表

图表：2012年广州广船国际股份有限公司主营构成表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司流动资产表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司长期投资表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司固定资产表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司无形及其他资产表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司流动负债表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司长期负债表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司股东权益表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司主营业务收入表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司主营业务利润表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司营业利润表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司利润总额表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司净利润表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司每股指标表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司获利能力表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司经营能力表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司偿债能力表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司资本结构表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司发展能力表

图表：2009-2012年广州广船国际股份有限公司现金流量分析表

图表：2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司主营构成表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司流动资产表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司长期投资表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司固定资产表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司无形及其他资产表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司流动负债表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司长期负债表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司股东权益表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司主营业务收入表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司主营业务利润表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司营业利润表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司利润总额表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司净利润表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司每股指标表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司获利能力表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司经营能力表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司偿债能力表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司资本结构表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司发展能力表

图表：2009-2012年山东滨州渤海活塞股份有限公司现金流量分析表

图表：1998年—2012年国内生产总值季度累计同比增长率（%）

图表：1999年3月—2012年3月工业增加值月度同比增长率（%）

图表：1999年3月—2012年3月固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%）

图表：1999年3月—2012年3月出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率（%）

图表：1999年3月—2012年3月工业品出厂价格指数（上年同月=100）

图表：1999年3月—2012年3月货币供应量月度同比增长率（%）

本船舶制造业分析报告，为船舶制造企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1304/H92716IKMT.html>