

2013-2017年中国高速铁路 行业市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国高速铁路行业市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/fuwu1301/613827P19A.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-01-09

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国高速铁路行业市场现状分析及投资前景研究报告》共七章。介绍了高速铁路行业相关概述、中国高速铁路产业运行环境、分析了中国高速铁路行业的现状、中国高速铁路行业竞争格局、对中国高速铁路行业做了重点企业经营状况分析及中国高速铁路产业发展前景与投资预测。您若想对高速铁路产业有个系统的了解或者想投资高速铁路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第一章、高速铁路相关概述

第一节、铁路的定义及其相关概述

- 一、铁路的定义
- 二、中国铁路的分类
- 三、中国铁路主要干线
- 四、中国铁路历次提速情况

第二节、高速铁路定义及相关概述

- 一、高速铁路的定义
- 二、高速铁路的发展历史
- 三、高速铁路的主要特征
- 四、高速铁路的经济优势

第三节、铁路高速化的技术基础

- 一、车身流线型减少阻力
- 二、大功率电力机车
- 三、轨道无缝超长钢轨
- 四、全自动控制系统

第四节、高速铁路的安全体系

- 一、高速铁路的行车安全问题
- 二、高速铁路行车安全系统要素
- 三、高速铁路行车安全系统构架

第二章、中国铁路业的发展现状

第一节、中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求

- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节、中国铁路业发展现状

- 一、2008年中国铁路行业运行状况分析
- 二、2009年中国铁路行业运行状况分析
- 三、2010年中国铁路行业运行状况分析
- 四、2011年我国铁路行业发展概况
- 五、“十一五”中国铁路发展状况综述

第三节、中国铁路市场开放的条件与途径分析

- 一、我国铁路市场开放现状
- 二、我国铁路市场开放的约束性分析
- 三、我国铁路市场开放的确立条件
- 四、铁路市场开放的途径与方式
- 五、引入战略投资者

第三章、国外高速铁路概况

第一节、世界高速铁路的发展

- 一、世界高速铁路建设历程
- 二、世界高速铁路发展现状
- 三、世界高速铁路的发展动态
- 四、国外高速铁路总体发展分析

第二节、世界高速铁路技术发展的概况

- 一、站间距离
- 二、道岔
- 三、无碴轨道
- 四、高速列车的制动技术

第三节、国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、“建运合一”模式
- 二、“建运分离”模式

三、“建运分离”模式的两种类型

第四节、部分国家高速铁路的发展

- 一、美国高速铁路技术的发展状况
- 二、日本高速铁路发展状况
- 三、德国高速铁路发展概况
- 四、西班牙加快高速铁路建设进程
- 五、2011年美国斥巨资发展高速铁路项目

第四章、中国高速铁路分析

第一节、中国高速铁路作用及意义

- 一、中国高速铁路自主化的战略意义
- 二、中国高速铁路在运输体系中的作用
- 三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
- 四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

第二节、中国高速铁路的发展现状

- 一、中国高速铁路发展历程及现状综述
- 二、2008年我国高速铁路迎来大发展
- 三、2009年中国高速铁路建设步伐加速
- 四、2010年中国高速铁路运营里程居世界第一
- 五、2011年中国高速铁路发展动态

第三节、中国高速铁路发展模式的探索

- 一、选择中国特色高速铁路发展之路
- 二、建立中国高速铁路技术标准体系
- 三、中国高速铁路发展模式的启示

第四节、中国高速铁路客运专线分析

- 一、发展城际高速铁路客运专线的必要性
- 二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
- 三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
- 四、建设高速铁路客运专线面临的风险

第五节、中国高速铁路运营管理的模式分析

- 一、“网运分离”模式
- 二、“网运合一”模式

三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第六节、高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

一、高速铁路枢纽地区特性分析

二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性

三、京沪高铁无锡站的实例说明

第七节、GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第八节、中国高速铁路行业存在的问题及策略

一、高速铁路经营管理中面临的问题

二、中国高速铁路的发展措施

三、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

四、加快中国高速铁路发展的战略措施

第五章、中国高速铁路重点项目情况

第一节、京沪高速铁路

一、2008年4月京沪高速铁路全线开工

二、2010年11月京沪高铁完成全线铺轨

三、2011年6月30日京沪高铁正式开通运营

四、京沪高铁的技术亮点及市场潜力

第二节、京津城际高速铁路

一、京津城际高速铁路正式通车运营

二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

三、京津城际高铁通车后运营状况良好

四、京津城际高速铁路技术达世界先进水平

第三节、武广高速铁路

一、建设武广高速铁路的战略意义

二、武广高铁正式通车运营

三、武广高速铁路建设的技術特点

四、武广高铁将全面影响沿线城市发展

第四节、广深港高速铁路

一、广深港高速铁路概况

二、2011年12月广深高铁开通

三、2015年广深港高铁香港段开通计划未变

四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

第五节、其他高速铁路概况

一、南宁至广州高速铁路开工建设

二、石太高速铁路建成通车

三、2010年9月中部地区首条城际高铁开通

四、2010年10月沪杭高铁正式开通运营

第六章、中国高速铁路重点企业介绍

第一节、中铁二局股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月中铁二局经营状况分析

三、2011年1-12月中铁二局经营状况分析

四、2012年1-3月中铁二局经营状况分析

第二节、广深铁路股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月广深铁路经营状况分析

三、2011年1-12月广深铁路经营状况分析

四、2012年1-3月广深铁路经营状况分析

第三节、大秦铁路股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月大秦铁路经营状况分析

三、2011年1-12月大秦铁路经营状况分析

四、2012年1-3月大秦铁路经营状况分析

第四节、上市公司财务比较分析

一、盈利能力分析

二、成长能力分析

三、营运能力分析

四、偿债能力分析

第七章、高速铁路行业投资分析及前景趋势

第一节、中国高速铁路建设投资分析

- 一、我国高速铁路资金投入概况
- 二、高速铁路建设项目成本与效益分析
- 三、投资高速铁路项目的主要风险
- 四、我国高速铁路建设项目投资建议

第二节、中国铁路建设的前景展望

- 一、中国铁路建设前景光明
- 二、“十二五”时期我国铁路发展目标
- 三、“十二五”时期中国铁路发展形势
- 四、2020年我国铁路规划概况及预测

第三节、高速铁路行业发展前景及趋势

- 一、中国高速铁路发展前景展望
- 二、中国高速铁路建设将继续快速发展
- 三、2013-2017年中国高速铁路发展预测
- 四、中国高速铁路网状新格局分析

附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：合资铁路管理办法（试行）

图表目录：

图表1 高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表2 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表3 高速铁路行车事故预防体系结构图

图表4 高速铁路行车安全保障体系结构图

图表5 高速铁路行车事故救援体系结构图

图表6 2008年全国铁路客运量情况

图表7 2008年全国铁路铁路货运量情况

图表8 2008年全国铁路主要品类发送量情况

图表9 2008年全国铁路建设投资情况

图表10 2003-2008年我国铁路建设投资增长情况

图表11 2008年全国铁路营业里程

图表12 2003-2008年全国铁路营业里程增长走势

图表13 2008年全国铁路机、客、货车拥有量

图表14 2006-2008年国家铁路化学需氧量、二氧化碳排放量情况

图表15 2009年1-12月我国铁路客运量

图表16 2003-2009年我国铁路旅客发送量

图表17 2003-2009年我国铁路旅客周转量

图表18 2009年1-12月我国铁路货运量

图表19 2003-2009年我国铁路货物发送量

图表20 2003-2009年我国铁路货物周转量

图表21 2003-2009年我国铁路煤炭发送量

图表22 2003-2009年我国铁路总换算周转量

图表23 2009年我国铁路基本建设投资

图表24 2003-2009年我国铁路基本建设投资

图表25 2009年我国铁路新开工项目情况

图表26 2009年我国铁路营业里程

图表27 2009年我国铁路机、客、货车拥有量

图表28 2003-2009年我国铁路机车车辆购置投资

图表29 2003-2009年国家铁路从业人员

图表30 2003-2009年国家铁路职工人数

图表31 2003-2009年国家铁路运输业劳动生产率

图表32 2003-2009年国家铁路运输工作量单耗

图表33 2006-2009年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量

图表34 2003-2009年铁路局多元经营企业职工人数、营业收入

图表35 2010年1-12月我国铁路客运量

图表36 2005-2010年我国铁路旅客发送量

图表37 2005-2010年我国铁路旅客周转量

图表38 2010年1-12月我国铁路货运量

图表39 2005-2010年我国铁路货物发送量

图表40 2005-2010年我国铁路货物周转量

- 图表41 2005-2010年我国铁路煤炭发送量
- 图表42 2010年1-12月我国铁路货物运输主要品种
- 图表43 2005-2010年我国铁路总换算周转量
- 图表44 2010年1-12月我国铁路主要运输效率指标
- 图表45 2010年1-12月我国铁路固定资产投资情况
- 图表46 2005-2010年我国铁路固定资产投资总额
- 图表47 2005-2010年我国铁路基本建设投资
- 图表48 2010年我国铁路营业里程
- 图表49 2010年我国铁路机、客、货车拥有量
- 图表50 2005-2010年国家铁路从业人员
- 图表51 2005-2010年国家铁路职工人数
- 图表52 2005-2010年国家铁路运输业劳动生产率
- 图表53 2006-2010年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗
- 图表54 2006-2010年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量
- 图表55 2011年1-6月全国铁路主要指标完成情况
- 图表56 新调整中长期铁路网规划图
- 图表57 世界部分国家高速铁路单车平均运营时速
- 图表58 世界部分国家高速铁路运营历程情况
- 图表59 350km / h及以上高速铁路建设情况
- 图表60 350km / h等级世界高速列车比较
- 图表61 历史上列车最高时速运行记录的试验情况
- 图表62 历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）
- 图表63 日本高速铁路车站站型设计特点
- 图表64 法国高速铁路站型设计特点
- 图表65 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比
- 图表66 日本新干线主要线路图
- 图表67 日本新干线主要线路发展情况
- 图表68 日本新干线主要技术参数
- 图表69 COSMOS系统结构图
- 图表70 德国的高速铁路线
- 图表71 德国最快的高速列车服务TOP10
- 图表72 火车站与城市位置关系示意图

图表73 发展区域与进出高速铁路站点可达性的相互关系

图表74 枢纽周边圈层划分与可达性的关系

图表75 典型火车站枢纽地区的尺度

图表76 火车站枢纽地区规划实际项目、规划范围与面积表

图表77 高铁枢纽地区交通及土地利用特性分析

图表78 高铁枢纽地区路网三种服务模式简图

图表79 高铁枢纽地区路网三种服务模式的适用性比较

图表80 京沪高铁无锡站枢纽地区道路网规划方案

图表81 我国京沪高速铁路示意图

图表82 京哈铁路客运专线示意图

图表83 哈大高速铁路路线示意图

图表84 2010年1-12月中铁二局主要财务数据

图表85 2010年1-12月中铁二局非经常性损益项目及金额

图表86 2008年-2010年中铁二局主要会计数据和主要财务指标

图表87 2010年1-12月中铁二局主营业务分行业、产品情况

图表88 2010年1-12月中铁二局主营业务分地区情况

图表89 2011年1-12月中铁二局主要财务数据

图表90 2011年1-12月中铁二局非经常性损益项目及金额

图表91 2009年-2011年中铁二局主要会计数据

图表92 2009年-2011年中铁二局主要财务指标

图表93 2011年1-12月中铁二局主营业务分行业、产品情况

图表94 2011年1-12月中铁二局主营业务分地区情况

图表95 2012年1-3月中铁二局主要会计数据及财务指标

图表96 2012年1-3月中铁二局非经常性损益项目及金额

图表97 2010年1-12月广深铁路主要财务数据

图表98 2010年1-12月广深铁路非经常性损益项目及金额

图表99 2008年-2010年广深铁路主要会计数据和主要财务指标

图表100 2010年1-12月广深铁路主营业务分行业、产品情况

图表101 2011年1-12月广深铁路主要财务数据

图表102 2011年1-12月广深铁路非经常性损益项目及金额

图表103 2009年-2011年广深铁路主要会计数据

图表104 2009年-2011年广深铁路主要财务指标

图表105	2011年1-12月广深铁路主营业务分行业情况
图表106	2012年1-3月广深铁路主要会计数据及财务指标
图表107	2012年1-3月广深铁路非经常性损益项目及金额
图表108	2010年1-12月大秦铁路主要财务数据
图表109	2010年1-12月大秦铁路非经常性损益项目及金额
图表110	2008年-2010年大秦铁路主要会计数据
图表111	2008年-2010年大秦铁路主要财务指标
图表112	2010年1-12月大秦铁路主营业务分行业、产品情况
图表113	2011年1-12月大秦铁路主要财务数据
图表114	2011年1-12月大秦铁路非经常性损益项目及金额
图表115	2009年-2011年大秦铁路主要会计数据
图表116	2009年-2011年大秦铁路主要财务指标
图表117	2011年1-12月大秦铁路主营业务分行业情况
图表118	2012年1-3月大秦铁路主要会计数据及财务指标
图表119	2012年1-3月大秦铁路非经常性损益项目及金额
图表120	2012年第一季度高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析
图表121	2011年高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析
图表122	2010年高速铁路行业上市公司盈利能力指标分析
图表123	2012年第一季度高速铁路行业上市公司成长能力指标分析
图表124	2011年高速铁路行业上市公司成长能力指标分析
图表125	2010年高速铁路行业上市公司成长能力指标分析
图表126	2012年第一季度高速铁路行业上市公司营运能力指标分析
图表127	2011年高速铁路行业上市公司营运能力指标分析
图表128	2010年高速铁路行业上市公司营运能力指标分析
图表129	2012年第一季度高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析
图表130	2011年高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析
图表131	2010年高速铁路行业上市公司偿债能力指标分析

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/fuwu1301/613827P19A.html>