

2012-2016年变速器总成市 场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年变速器总成市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1208/H92716IO7T.html>

【报告价格】纸介版8500元 电子版8500元 纸介+电子9000元

【出版日期】2012-08-15

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年变速器总成市场现状分析及投资前景研究报告》共十二章。介绍了变速器总成行业相关概述、中国变速器总成产业运行环境、分析了中国变速器总成行业的现状、中国变速器总成行业竞争格局、对中国变速器总成行业做了重点企业经营状况分析及中国变速器总成产业发展前景与投资预测。您若想对变速器总成产业有个系统的了解或者想投资变速器总成行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

汽车变速器是驱动桥的主件。它的作用就是在向两边半轴传递动力的同时，允许两边半轴以不同的转速旋转，满足两边车轮尽可能以纯滚动的形式作不等距行驶，减少轮胎与地面的摩擦。普通变速器由行星齿轮、行星轮架（变速器壳）、半轴齿轮等零件组成。发动机的动力经传动轴进入变速器，直接驱动行星轮架，再由行星轮带动左、右两条半轴，分别驱动左、右车轮。变速器的设计要求满足： $(\text{左半轴转速}) + (\text{右半轴转速}) = 2(\text{行星轮架转速})$ 。当汽车直行时，左、右车轮与行星轮架三者的转速相等处于平衡状态，而在汽车转弯时三者平衡状态被破坏，导致内侧轮转速减小，外侧轮转速增加。

汽车变速器行业发展与汽车行业息息相关。近年来，我国汽车行业发展迅猛，发展势头良好。随着我国公路建设规模的扩大、基础设施投资的增加以及国民收入水平的提高，商用车、乘用车的产销量将持续增长，未来五年内，中国整车产量的平均增长速度将保持13%以上，配套市场的平均增长率为15%以上；汽车售后市场将平均增长10%左右；出口市场将平均增长20%以上。汽车变速器行业拥有较大的市场空间。汽车变速器企业应该抓住世界产业大转移的历史机遇和挑战，找好定位，开发出有竞争力的产品，在建立现代企业制度的同时，把自己的产品推向国际市场，参与国际分工，为民族汽车工业发展做出自己的一份贡献。变速器企业的发展方向是立足于产品的质量，积极地与全球的采购商接洽，让我们优质的产品出口到世界各地。

从目前来看，我国变速器行业已经顺利完成了由小到大的转变，正处于由大到强的发展阶段。由小到大是一个量变的过程，科学发展观对它的影响或许仅限于速度和时间，但由大到强却是一个质变的过程，能否顺利完成这一蜕变，科学发展观起着至关重要的作用。然而，在这个转型和调整的关键时刻，提高汽车车辆变速器的精度、可靠性是中国变速器行业的紧迫任务。近年来年中国汽车变速器市场发展迅速，产品产出持续扩张，国家产业政策鼓励汽车变速器产业向高技术产品方向发展，国内企业新增投资项目投资逐渐增多。投资者对汽车变速器行业的关注越来越密切，这使得汽车变速器行业的发展需求增大。

第一部分 行业市场现状分析

第一章 我国差速器总成行业与产品发展概况 1

第一节 产品定义 1

第二节 2011-2012年我国经济和社会环境分析 8

第三节 我国近期差速器总成产业政策分析 56

第四节 差速器总成上下游产业链模型分析 57

一、产业链模型介绍 57

二、产业链模型分析 59

第五节 差速器总成行业的“波特五力模型”分析 59

一、“波特五力模型”介绍 59

二、差速器总成产业环境的“波特五力模型”分析 60

第二章 我国差速器总成产品市场发展规模分析 64

第一节 差速器总成市场现状分析及预测 64

一、2011-2012年我国差速器总成市场规模分析 64

二、2012-2016年我国差速器总成市场规模预测 64

第二节 差速器总成产品产量分析及预测 65

一、2011-2012年我国差速器总成产量分析 65

二、2012-2016年我国差速器总成产量预测 65

第三节 差速器总成市场需求分析及预测 66

一、2011-2012年我国差速器总成市场需求分析 66

二、2012-2016年我国差速器总成市场需求预测 67

第四节 差速器总成价格趋势分析 68

一、2011-2012年我国差速器总成市场价格分析 68

二、2012-2016年我国差速器总成市场价格预测 68

第三章 中国差速器总成市场规模分析 69

第一节 2011-2012年中国差速器总成市场规模分析 69

第二节 2011年我国差速器总成区域结构分析 69

第三节 中国差速器总成区域市场规模分析 69

一、东北地区市场规模分析 69

二、华北地区市场规模分析 70

三、华东地区市场规模分析 70

四、华中地区市场规模分析	70
五、华南地区市场规模分析	70
六、西部地区市场规模分析	71
第四章 差速器总成市场品牌竞争分析	72
第一节 主要品牌市场份额分析	72
第二节 品牌集中度调查	72
一、产品产出的企业集中度	72
二、产品消费的品牌集中度	74
第三节 主要地区消费市场品牌构成调查	74
第五章 差速器总成市场品牌营销调查	75
第一节 营销模式调查	75
一、直销	75
二、代理经销	76
三、国际贸易	76
四、网络模式	77
第二节 销售终端竞争调查	82
一、广告宣传	82
二、促销活动	86
三、价格竞争	86
第三节 不同客户购买相关的态度及影响分析	87
一、价格影响程度	87
二、购买方便的影响	88
三、广告的影响程度	88
四、包装的影响程度	90
第二部分 行业投资分析	
第六章 2012-2016年差速器总成行业投资价值与投资策略分析	91
第一节 差速器总成行业投资价值分析	91
一、差速器总成行业发展前景分析	91
二、差速器总成行业盈利能力预测	92
第二节 差速器总成行业投资风险分析	93
一、政策风险	93
二、竞争风险	93

三、经营风险 94

第三节 差速器总成行业投资策略分析 94

一、市场定位 94

二、重点区域 97

第七章 市场预测及行业项目投资建议 98

第一节 差速器总成产品竞争力优势分析 98

一、整体产品竞争力评价 98

二、整体产品竞争力评价结果分析 102

三、竞争优势评价及构建建议 105

第二节 中国生产、营销企业投资运作模式分析 106

第三节 外销与内销优势分析 108

第四节 差速器总成项目投资建议 111

一、技术应用注意事项 111

二、项目投资注意事项 111

三、生产开发注意事项 111

四、销售注意事项 112

第三部分 重点企业与关联行业分析

第八章 差速器总成行业重点企业分析 113

第一节 辽宁曙光汽车集团股份有限公司 113

一、企业简介 113

二、企业主要产品介绍 114

三、2011-2012年企业经营分析 114

四、企业发展规划分析 120

第二节 江苏太平洋精锻科技股份有限公司 121

一、企业简介 121

二、企业主要产品介绍 122

三、企业技术分析 122

四、2011-2012年企业经营分析 124

五、企业发展规划分析 132

第三节 开封宏达拨叉（集团）有限公司 138

一、企业简介 138

二、企业主要产品介绍 138

三、企业生产分析 138

第四节 天津丰津汽车传动部件有限公司 139

一、企业简介 139

二、企业主要产品介绍 139

三、企业生产分析 139

第五节 江西金菱差速器制造有限公司 139

一、企业简介 139

二、企业产品销售分析 140

第六节 长春解放汽车底盘有限公司 140

一、企业简介 140

二、企业主要产品介绍 141

第九章 差速器总成上下游行业发展分析 143

第一节 2011-2012年差速器总成上游行业发展分析 143

一、差速器总成上游行业概述 143

二、差速器总成上游市场分析 143

三、上游行业对差速器总成的影响 147

第二节 2011-2012年差速器总成下游行业发展分析 147

一、差速器总成下游行业概述 147

二、差速器总成下游市场分析 147

三、下游行业对差速器总成的影响 203

第三节 2011-2012年差速器总成中游市场分析 203

第四部分 行业技术与战略研究

第十章 差速器总成设计分析 255

第一节 差速器概述 255

一、汽车差速器的发展现状 255

二、汽车差速器的功用及其分类 257

三、差速器设计相关数据说明 258

第二节 差速器的设计方案 259

一、差速器的方案选择及结构分析 259

二、差速器的工作原理 260

第三节 差速器非标准零件的设计 263

一、对称式行星齿轮设计计算 264

二、差速器行星齿轮轴的设计计算 274

三、差速器垫圈的设计计算 275

第四节 差速器标准零件的选用 277

一、螺栓的选用和螺栓的材料 277

二、螺母的选用何螺母的材料 277

三、差速器轴承的选用 278

第五节 差速器总成的装复和调整 278

一、差速器总成的装复 278

二、差速器的零部件的调整 279

第十一章 差速器总成行业发展战略研究 280

第一节 差速器总成行业发展战略研究 280

一、技术开发战略 280

二、产业战略规划 284

三、业务组合战略 286

四、营销战略规划 288

五、区域战略规划 290

六、企业信息化战略规划 300

第二节 差速器总成企业竞争策略分析 301

一、提高中国差速器总成企业核心竞争力的对策 301

二、影响差速器总成企业核心竞争力的因素 305

三、提高差速器总成企业竞争力的策略 306

第三节 对我国差速器总成品牌的战略思考 309

一、差速器总成实施品牌战略的意义 309

二、我国差速器总成企业的品牌战略 310

三、差速器总成品牌战略管理的策略 311

图表目录

图表：锥形齿轮差速器示意图 2

图表：2006-2011年国内生产总值及其增长速度 9

图表：2011年居民消费价格月度涨跌幅度 9

图表：2011年居民消费价格比上年涨跌幅度 10

图表：2011年新建商品住宅月环比价格下降、持平、上涨城市个数变化情况 11

图表：2006-2011年城镇新增就业人数 11

图表：2006-2011年年末国家外汇储备及其增长速度 12

图表：2006-2011年公共财政收入及其增长速度 12

图表：2006-2011年粮食产量及其增长速度 13

图表：2006-2011年全部工业增加值及其增长速度 14

图表：2011年主要工业产品产量及其增长速度 15

图表：2011年规模以上工业企业实现利润及其增长速度 16

图表：2006-2011年建筑业增加值及其增长速度 17

图表：2006-2011年全社会固定资产投资及其增长速度 18

图表：2011年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度 18

图表：2011年固定资产投资新增主要生产能力 20

图表：2011年房地产开发和销售主要指标完成情况及其增长速度 20

图表：2006-2011年社会消费品零售总额及其增长速度 21

图表：2011年货物进出口总额及其增长速度 22

图表：2011年主要商品出口数量、金额及其增长速度 23

图表：2011年主要商品进口数量、金额及其增长速度 23

图表：2011年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度 24

图表：2006-2011年货物进出口总额 25

图表：2011年非金融领域外商直接投资及其增长速度 25

图表：2011年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度 26

图表：2011年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度 27

图表：2006-2011年年末电话用户数 28

图表：2011年年末全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度 29

图表：2006-2011年普通高等教育、中等职业教育及普通高中招生人数 30

图表：2011年年末人口数及其构成 32

图表：2006-2011年农村居民人均纯收入及其实际增长速度 33

图表：2006-2011年城镇居民人均可支配收入及其实际增长速度 33

图表：2011年1月居民消费价格指数 37

图表：2011年2月居民消费价格指数 37

图表：2011年3月居民消费价格指数 37

图表：2011年4月居民消费价格指数 37

图表：2011年5月居民消费价格指数 37

图表：2011年6月居民消费价格指数 38

图表：2011年7月居民消费价格指数 38

图表：2011年8月居民消费价格指数 38

图表：2011年9月居民消费价格指数 38

图表：2011年10月居民消费价格指数 38

图表：2011年11月居民消费价格指数 39

图表：2011年12月居民消费价格指数 39

图表：2012年1月居民消费价格指数 39

图表：2012年2月居民消费价格指数 39

图表：2012年3月居民消费价格指数 39

图表：2012年4月居民消费价格指数 40

图表：2011年全国城乡居民收入 42

图表：2011年全国农村居民收入结构 43

图表：2011年全国城镇居民收入结构 43

图表：1978-2010年城乡居民收入增长情况 43

图表：1978-2010年城乡居民收入比 44

图表：2011年固定资产投资主要情况 47

图表：2011年各地区固定资产投资（不含农户）情况 49

图表：2011年固定资产投资（不含农户）增速 51

图表：2011年固定资产投资资金来源增速 51

图表：2011年东、中、西部地区固定资产投资增速 51

图表：2006-2011年人口及其自然增长率变化趋势 54

图表：2011年末各年龄段人口比重 54

图表：2006-2011年各年龄段人口比重变化情况 55

图表：2006-2011年出生人口性别比变化情况 55

图表：产业链模型 58

图表：波特五力分析模型 60

图表：2011年差速器行业市场规模 64

图表：2012年差速器行业市场规模预测 64

图表：2013年差速器行业市场规模预测 64

图表：2014年差速器行业市场规模预测 64

图表：2015年差速器行业市场规模预测 65

图表：2016年差速器行业市场规模预测 65

图表：2011年差速器行业产量	65
图表：2012年差速器行业产量预测	65
图表：2013年差速器行业产量预测	65
图表：2014年差速器行业产量预测	66
图表：2015年差速器行业产量预测	66
图表：2016年差速器行业产量预测	66
图表：2011年差速器行业需求量	66
图表：2012年差速器行业需求量预测	67
图表：2013年差速器行业需求量预测	67
图表：2014年差速器行业需求量预测	67
图表：2015年差速器行业需求量预测	67
图表：2016年差速器行业需求量预测	67
图表：2011年差速器总成区域结构	69
图表：2011年东北地区差速器行业市场规模	69
图表：2011年华北地区差速器行业市场规模	70
图表：2011年华东地区差速器行业市场规模	70
图表：2011年华中地区差速器行业市场规模	70
图表：2011年华南地区差速器行业市场规模	70
图表：2011年西部地区差速器行业市场规模	71
图表：2011年差速器主要品牌市场份额	72
图表：2007年主要差速器生产企业总产量	72
图表：2008年主要差速器生产企业总产量	72
图表：2009年主要差速器生产企业总产量	72
图表：2010年主要差速器生产企业总产量	73
图表：2007年差速器产量最大企业情况	73
图表：2008年差速器产量最大企业情况	73
图表：2009年差速器产量最大企业情况	73
图表：2010年差速器产量最大企业情况	73
图表：开放式差速器构成	99
图表：限滑差速器构成	100
图表：托森差速器构成	101
图表：2011年辽宁曙光汽车集团股份有限公司经营分析（按行业构成）	116

图表：2011年辽宁曙光汽车集团股份有限公司经营分析（按产品构成）	116
图表：2011年辽宁曙光汽车集团股份有限公司经营分析（按地区构成）	117
图表：2011-2012年辽宁曙光汽车集团股份有限公司偿债能力	117
图表：2011-2012年辽宁曙光汽车集团股份有限公司资本结构	117
图表：2011-2012年辽宁曙光汽车集团股份有限公司经营效率	118
图表：2011-2012年辽宁曙光汽车集团股份有限公司获利能力	118
图表：2011-2012年辽宁曙光汽车集团股份有限公司发展能力	119
图表：2011-2012年辽宁曙光汽车集团股份有限公司现金流量	119
图表：2011-2012年辽宁曙光汽车集团股份有限公司投资收益	119
图表：2011年江苏太平洋精锻科技股份有限公司主营收入	125
图表：2011年江苏太平洋精锻科技股份有限公司主营成本	126
图表：2011年江苏太平洋精锻科技股份有限公司主营利润	127
图表：2011-2012年江苏太平洋精锻科技股份有限公司每股指标	127
图表：2011-2012年江苏太平洋精锻科技股份有限公司成长能力	128
图表：2011-2012年江苏太平洋精锻科技股份有限公司盈利能力	128
图表：2011-2012年江苏太平洋精锻科技股份有限公司盈利质量	129
图表：2011-2012年江苏太平洋精锻科技股份有限公司运营能力	129
图表：2011-2012年江苏太平洋精锻科技股份有限公司财务风险	129
图表：2011年1-12月粗钢产量全国合计	144
图表：2012年1-5月粗钢产量全国合计	144
图表：2011年1-12月钢材产量全国合计	145
图表：2012年1-5月钢材产量全国合计	145
图表：2009-2011年月度汽车销量及同比变化情况	165
图表：2009-2011年月度乘用车销量月度变化情况	165
图表：2009-2011年商用车月度销量变化情况	166
图表：2009-2011年1.6L及以下乘用车销量变化情况	167
图表：2007-2011年国内轿车市场份额变化比较	168
图表：2011年国内汽车销售市场占有率	170
图表：2010-2012年月度汽车销量及同比变化情况	171
图表：2010-2012年月度乘用车销量变化情况	172
图表：2010-2012年月度1.6L及以下乘用车销量变化情况	173
图表：2010-2012年月度商用车销量变化情况	174

图表：2011年1-12月汽车产量全国合计 175

图表：2011年1-12月汽车产量北京市合计 175

图表：2011年1-12月汽车产量天津市合计 175

图表：2011年1-12月汽车产量河北省合计 175

图表：2011年1-12月汽车产量山西省合计 175

图表：2011年1-12月汽车产量内蒙古合计 175

图表：2011年1-12月汽车产量辽宁省合计 175

图表：2011年1-12月汽车产量吉林省合计 176

图表：2011年1-12月汽车产量黑龙江合计 176

图表：2011年1-12月汽车产量上海市合计 176

图表：2011年1-12月汽车产量江苏省合计 176

图表：2011年1-12月汽车产量浙江省合计 176

图表：2011年1-12月汽车产量安徽省合计 176

图表：2011年1-12月汽车产量福建省合计 176

图表：2011年1-12月汽车产量江西省合计 176

图表：2011年1-12月汽车产量山东省合计 177

图表：2011年1-12月汽车产量河南省合计 177

图表：2011年1-12月汽车产量湖北省合计 177

图表：2011年1-12月汽车产量湖南省合计 177

图表：2011年1-12月汽车产量广东省合计 177

图表：2011年1-12月汽车产量广西区合计 177

图表：2011年1-12月汽车产量海南省合计 177

图表：2011年1-12月汽车产量重庆市合计 177

图表：2011年1-12月汽车产量四川省合计 178

图表：2011年1-12月汽车产量贵州省合计 178

图表：2011年1-12月汽车产量云南省合计 178

图表：2011年1-12月汽车产量陕西省合计 178

图表：2011年1-12月汽车产量甘肃省合计 178

图表：2011年1-12月汽车产量新疆区合计 178

图表：2012年1-5月汽车产量全国合计 178

图表：2012年1-5月汽车产量北京市合计 178

图表：2012年1-5月汽车产量天津市合计 179

图表：2012年1-5月汽车产量河北省合计 179

图表：2012年1-5月汽车产量山西省合计 179

图表：2012年1-5月汽车产量内蒙古合计 179

图表：2012年1-5月汽车产量辽宁省合计 179

图表：2012年1-5月汽车产量吉林省合计 179

图表：2012年1-5月汽车产量黑龙江合计 179

图表：2012年1-5月汽车产量上海市合计 179

图表：2012年1-5月汽车产量江苏省合计 180

图表：2012年1-5月汽车产量浙江省合计 180

图表：2012年1-5月汽车产量安徽省合计 180

图表：2012年1-5月汽车产量福建省合计 180

图表：2012年1-5月汽车产量江西省合计 180

图表：2012年1-5月汽车产量山东省合计 180

图表：2012年1-5月汽车产量河南省合计 180

图表：2012年1-5月汽车产量湖北省合计 180

图表：2012年1-5月汽车产量湖南省合计 181

图表：2012年1-5月汽车产量广东省合计 181

图表：2012年1-5月汽车产量广西区合计 181

图表：2012年1-5月汽车产量海南省合计 181

图表：2012年1-5月汽车产量重庆市合计 181

图表：2012年1-5月汽车产量四川省合计 181

图表：2012年1-5月汽车产量贵州省合计 181

图表：2012年1-5月汽车产量云南省合计 181

图表：2012年1-5月汽车产量陕西省合计 182

图表：2012年1-5月汽车产量甘肃省合计 182

图表：2012年1-5月汽车产量新疆区合计 182

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量全国合计 182

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量北京市合计 182

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量天津市合计 182

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量河北省合计 182

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量辽宁省合计 182

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量吉林省合计 183

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量黑龙江合计 183

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量上海市合计 183

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量江苏省合计 183

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量浙江省合计 183

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量安徽省合计 183

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量福建省合计 183

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量江西省合计 183

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量山东省合计 184

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量河南省合计 184

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量湖北省合计 184

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量湖南省合计 184

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量广东省合计 184

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量广西区合计 184

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量海南省合计 184

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量重庆市合计 184

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量四川省合计 185

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量陕西省合计 185

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量甘肃省合计 185

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量全国合计 185

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量北京市合计 185

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量天津市合计 185

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量河北省合计 185

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量辽宁省合计 185

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量吉林省合计 186

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量黑龙江合计 186

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量上海市合计 186

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量江苏省合计 186

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量浙江省合计 186

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量安徽省合计 186

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量福建省合计 186

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量江西省合计 186

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量山东省合计 187

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量河南省合计 187

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量湖北省合计 187

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量湖南省合计 187

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量广东省合计 187

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量广西区合计 187

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量海南省合计 187

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量重庆市合计 187

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量四川省合计 188

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量陕西省合计 188

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量甘肃省合计 188

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量新疆区合计 188

图表：2011年1-12月客车产量全国合计 188

图表：2011年1-12月客车产量北京市合计 188

图表：2011年1-12月客车产量河北省合计 188

图表：2011年1-12月客车产量辽宁省合计 188

图表：2011年1-12月客车产量吉林省合计 189

图表：2011年1-12月客车产量黑龙江合计 189

图表：2011年1-12月客车产量上海市合计 189

图表：2011年1-12月客车产量江苏省合计 189

图表：2011年1-12月客车产量浙江省合计 189

图表：2011年1-12月客车产量安徽省合计 189

图表：2011年1-12月客车产量福建省合计 189

图表：2011年1-12月客车产量江西省合计 189

图表：2011年1-12月客车产量山东省合计 190

图表：2011年1-12月客车产量河南省合计 190

图表：2011年1-12月客车产量湖北省合计 190

图表：2011年1-12月客车产量湖南省合计 190

图表：2011年1-12月客车产量广东省合计 190

图表：2011年1-12月客车产量广西区合计 190

图表：2011年1-12月客车产量四川省合计 190

图表：2011年1-12月客车产量贵州省省合计 190

图表：2011年1-12月客车产量云南省省合计 191

图表：2011年1-12月客车产量陕西省合计 191

图表：2012年1-5月客车产量全国合计 191

图表：2012年1-5月客车产量北京市合计 191

图表：2012年1-5月客车产量天津市合计 191

图表：2012年1-5月客车产量河北省合计 191

图表：2012年1-5月客车产量辽宁省合计 191

图表：2012年1-5月客车产量吉林省合计 191

图表：2012年1-5月客车产量黑龙江合计 192

图表：2012年1-5月客车产量上海市合计 192

图表：2012年1-5月客车产量江苏省合计 192

图表：2012年1-5月客车产量浙江省合计 192

图表：2012年1-5月客车产量安徽省合计 192

图表：2012年1-5月客车产量福建省合计 192

图表：2012年1-5月客车产量江西省合计 192

图表：2012年1-5月客车产量山东省合计 192

图表：2012年1-5月客车产量河南省合计 193

图表：2012年1-5月客车产量湖北省合计 193

图表：2012年1-5月客车产量湖南省合计 193

图表：2012年1-5月客车产量广东省合计 193

图表：2012年1-5月客车产量广西区合计 193

图表：2012年1-5月客车产量重庆市合计 193

图表：2012年1-5月客车产量四川省合计 193

图表：2012年1-5月客车产量贵州省合计 193

图表：2012年1-5月客车产量云南省合计 194

图表：2012年1-5月客车产量陕西省合计 194

图表：汽车零部件供应链 214

图表：我国汽车零部件行业SWOT分析 214

图表：2003-2009年我国汽车零配件行业销售收入 223

图表：2005-2010年我国汽车零部件行业产品进出口情况 224

图表：2010年我国汽车零部件行业产品进出口情况 224

图表：我国汽车零部件行业相关政策 227

图表：汽车转弯时驱动轮运动示意图 257

图表：差速器结构方案图 259

图表：差速器原理图 260

图表：差速器工作时转矩变化图 263

图表：行星齿轮的方案图 264

图表：差速器几何计算图表 269

图表：弯曲计算用综合系数 273

图表：十字轴的结构方案图 274

图表：平垫圈 276

图表：球面垫圈 276

图表：区域发展战略咨询流程图 297

图表：区域SWOT战略分析图 298

略.....

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家海关总署、国家经济信息中心、国家工业和信息化部、中国汽车工业协会、中国汽车流通协会、中国汽车用品联合会、国内外相关报刊杂志的基础信息以及差速器总成专业研究单位等公布和提供的大量资料。对我国差速器总成的行业现状、市场各类经营指标的情况、重点企业状况、产业竞争格局等内容进行详细的阐述和深入的分析，着重对差速器总成市场发展动向作了详尽深入的分析，并根据差速器总成行业的发展轨迹对差速器总成未来的发展趋势作了审慎的判断，为差速器总成产业投资者寻找新的投资机会。最后阐明差速器总成行业的投资空间，指明投资方向，提出研究者的战略创新建议，以供投资决策者参考。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1208/H92716IO7T.html>